

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9812
(Kennziffer H I 1 - m 12/98)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1998

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de**

Erschienen im April 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkungen | 5 |
| Grafiken | |
| Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Dezember 1997 bis Dezember 1998 | 6 |
| Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Dezember 1997 bis Dezember 1998 | 6 |
| Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 1998 ... | 7 |
| Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Dezember 1998 | 7 |
| Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 1998 | 8 |
| Tabellenteil | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1998 | 10 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 10 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte | |
| 3.1 Nach Straßenarten | 11 |
| 3.2 Nach Unfallarten | 12 |
| 3.3 Nach Unfalltypen | 13 |
| 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen | 14 |
| 3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen | 15 |
| 4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr | |
| 4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 16 |
| 4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 18 |
| 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 20 |
| 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger | 24 |
| 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | |
| 6.1 Alle Ursachen | 25 |
| 6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 31 |
| 7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden | 32 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfaßt und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

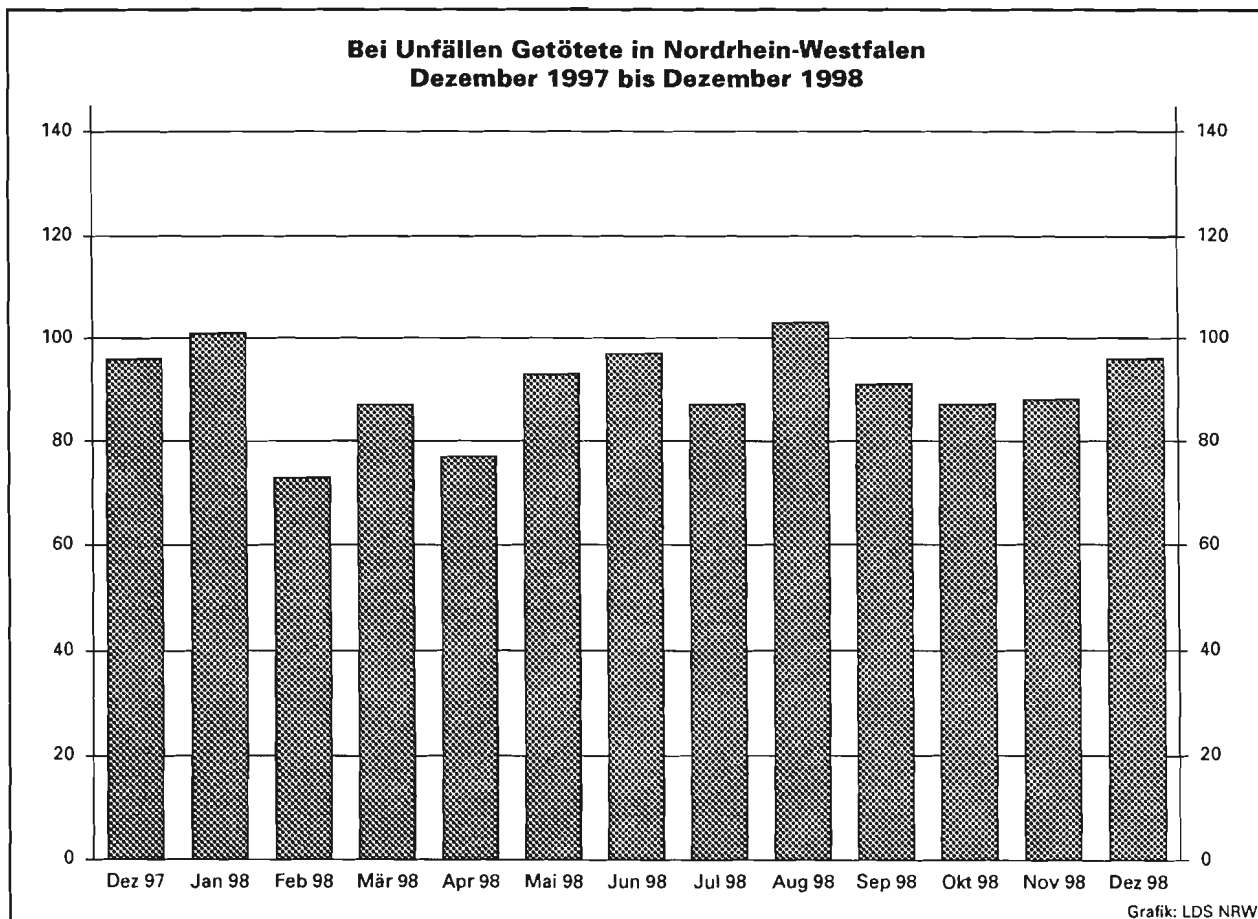
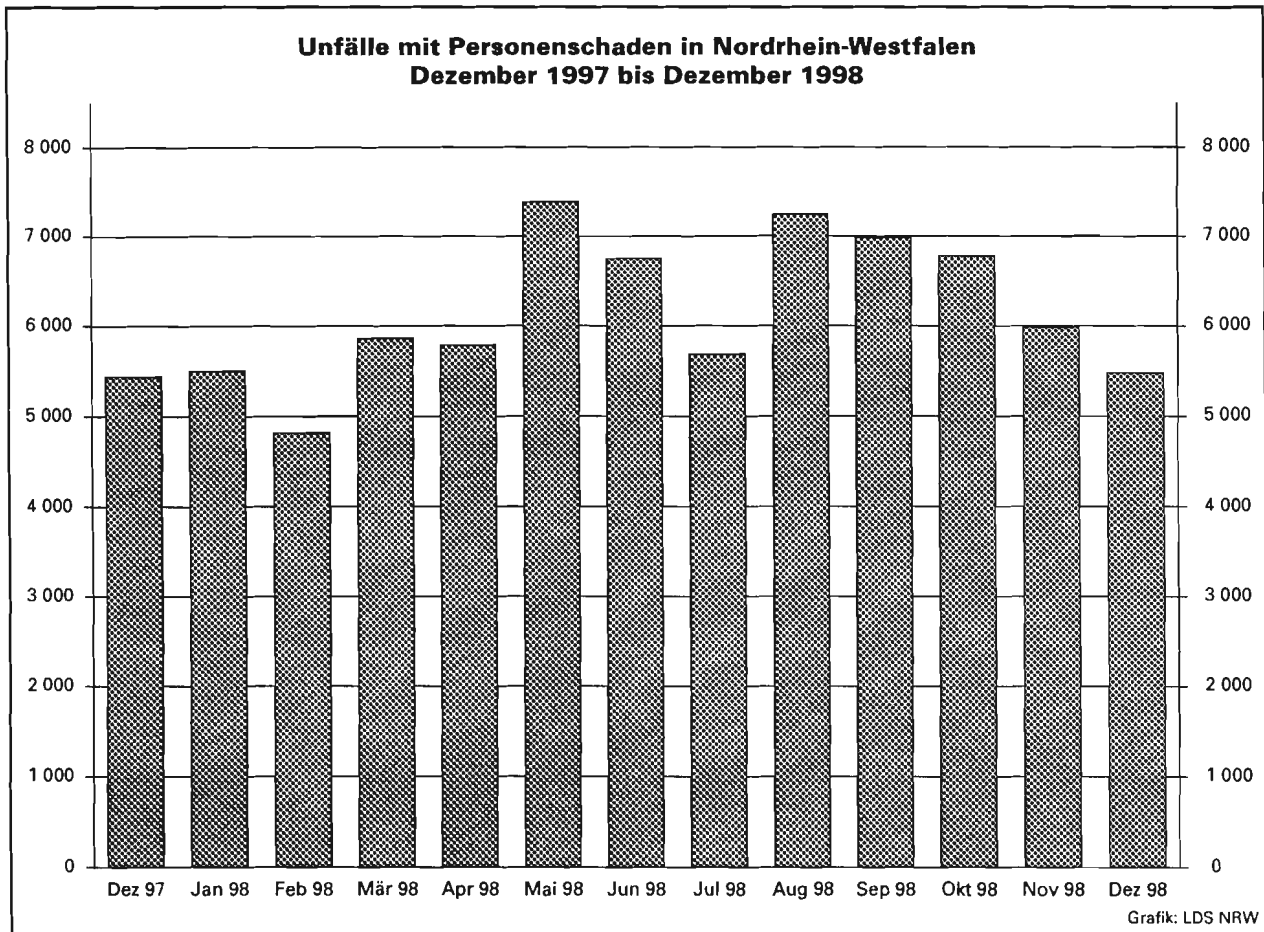
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

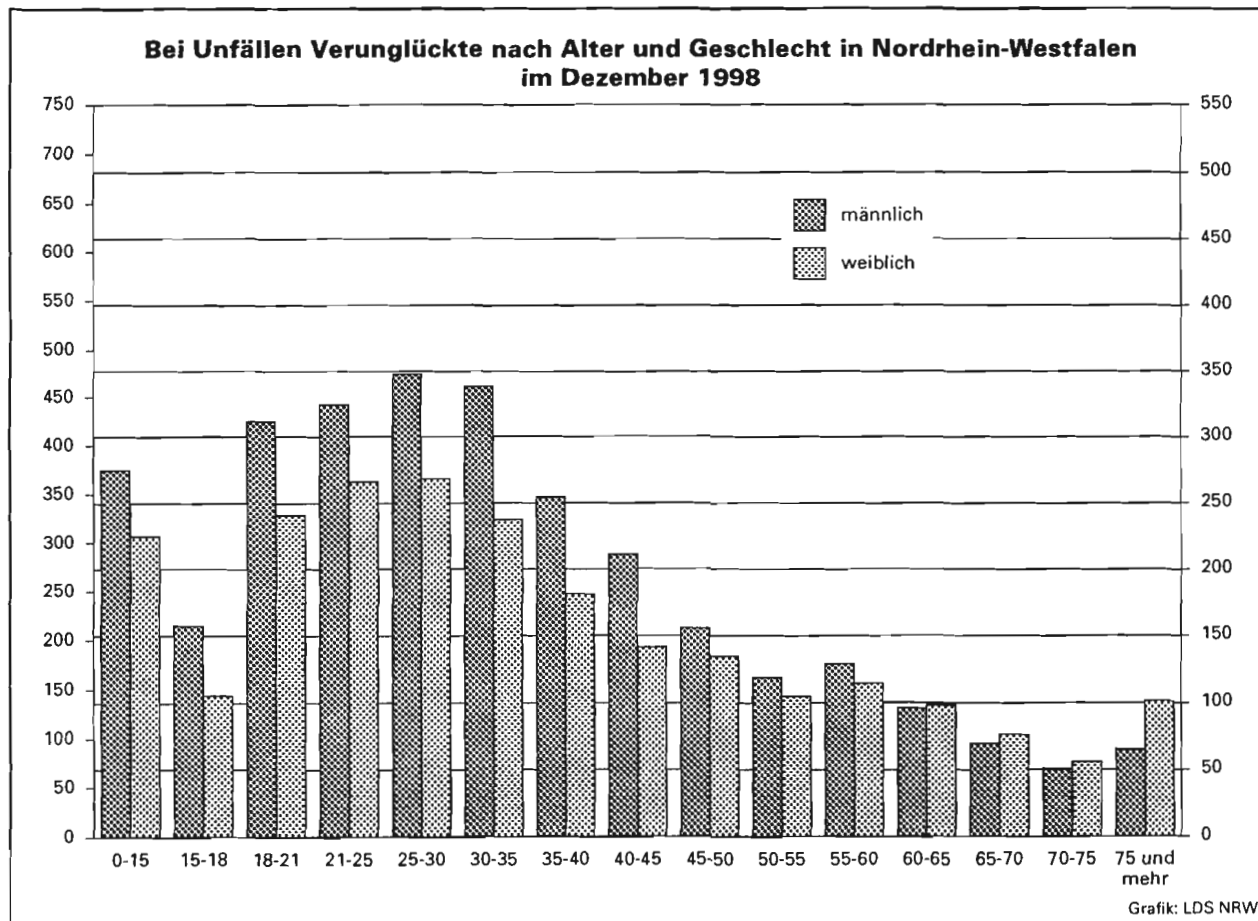
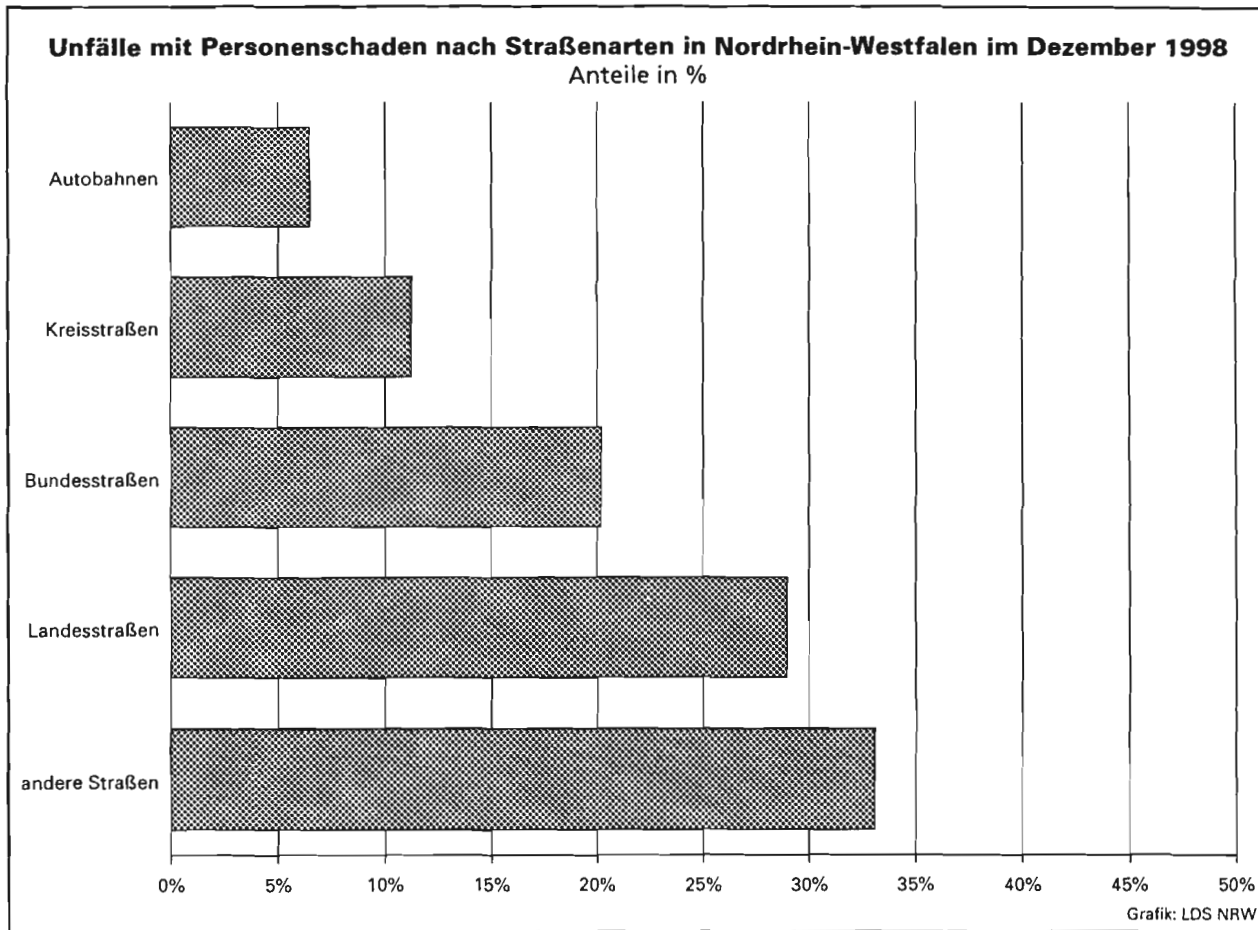
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM) Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

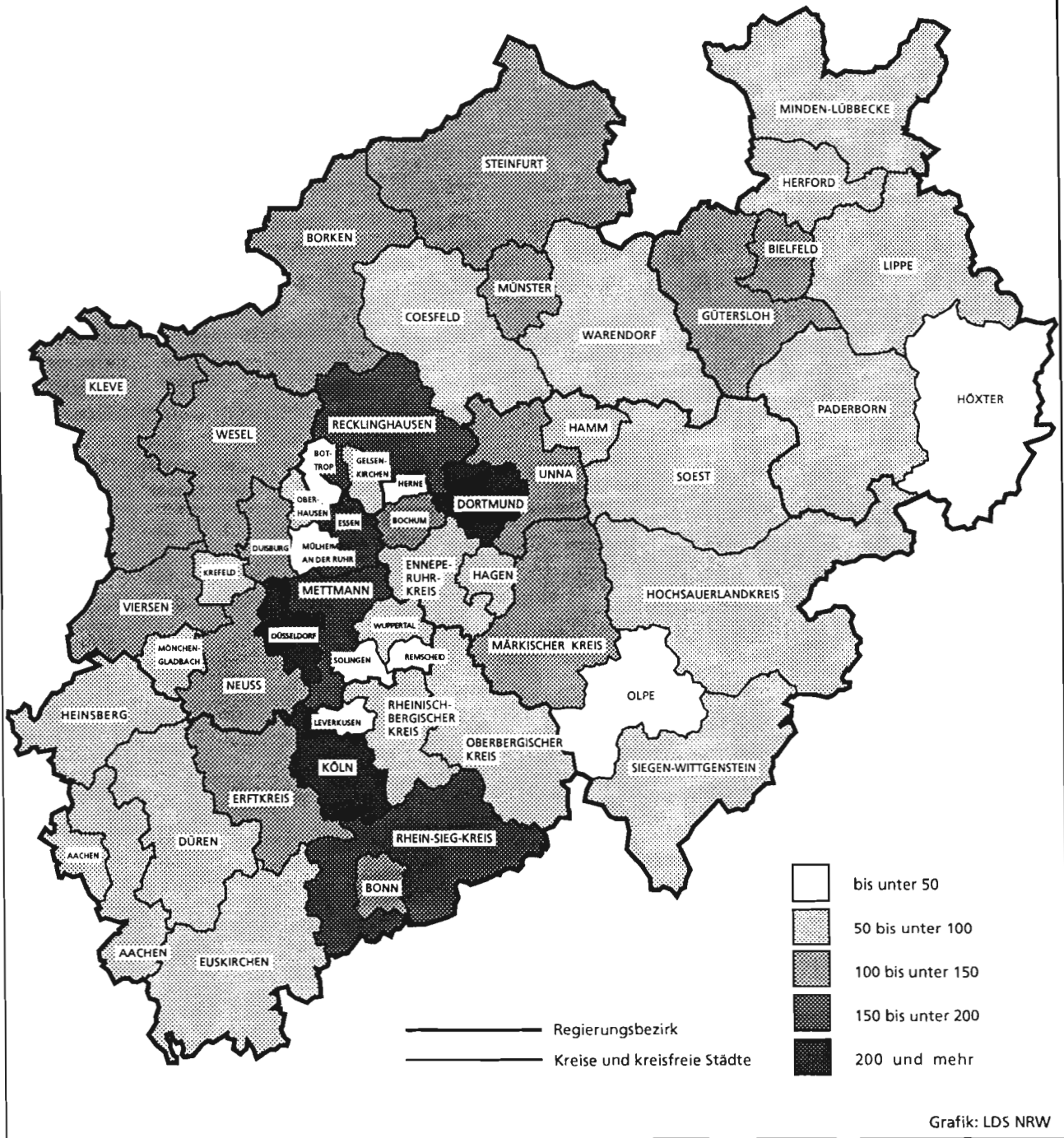
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Dezember 1998



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1998

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|----------------------|-----------------|---|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | Personen- schaden | davon mit | | insgesamt | Getötete | davon | |
| | | | nur Sachschaden | | | | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| | | | insgesamt | darunter Bagateilschäden ¹⁾ | | | | |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 200 808 | 164 305 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 229 751 | 186 881 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 215 481 | 172 625 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 223 560 | 175 926 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 213 525 | 168 845 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 199 831 | 156 375 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 204 312 | 160 951 | 117 448 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 647 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 410 719 | 359 369 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 434 862 | 382 338 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715 | 81 764 | 459 951 | 409 190 | 105 363 | 1 544 | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793 | 86 497 | 477 296 | 426 314 | 112 270 | 1 727 | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814 | 85 471 | 468 343 | 419 395 | 110 681 | 1 642 | 27 994 | 81 045 |
| 1990 | 543 482 | 83 336 | 460 146 | 412 746 | 108 327 | 1 520 | 26 400 | 80 407 |
| 1991 | 524 987 | 78 105 | 446 882 | 413 725 | 101 150 | 1 410 | 24 841 | 74 899 |
| 1992 | 528 810 | 80 830 | 447 980 | 414 636 | 104 224 | 1 378 | 24 758 | 78 088 |
| 1993 | 524 543 | 79 690 | 444 853 | 410 560 | 103 284 | 1 329 | 24 449 | 77 506 |
| 1994 | 507 788 | 79 791 | 427 997 | 394 304 | 103 481 | 1 346 | 24 636 | 77 499 |
| 1995 | 502 304 | 77 849 | 424 455 | 395 756 | 101 070 | 1 364 | 24 157 | 75 549 |
| 1996 | 503 618 | 73 085 | 430 533 | 403 061 | 95 021 | 1 163 | 22 531 | 71 327 |
| 1997 | 502 630 | 75 510 | 427 120 | 400 075 | 97 419 | 1 188 | 22 686 | 73 545 |
| 1998 | 525 700 | 74 228 | 451 472 | 423 780 | 95 708 | 1 079 | 21 169 | 73 460 |

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | Dezember | | | Januar – Dezember | | |
|--|---------------|-----------------|--|-------------------|-----------------|--|
| | 1998 | dagegen 1997 | Veränderung 1998 gegenüber 1997 | 1998 | dagegen 1997 | Veränderung 1998 gegenüber 1997 |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle | | | | | | |
| Mit Personenschaden insgesamt | 5 477 | 5 443 | + 0,6 | 74 228 | 75 510 | -1,7 |
| davon | | | | | | |
| mit Getöteten | 89 | 87 | + 2,3 | 1 002 | 1 106 | -9,4 |
| mit Verletzten | 5 388 | 5 356 | + 0,6 | 73 226 | 74 404 | -1,6 |
| davon | | | | | | |
| mit Schwerverletzten | 1 322 | 1 381 | - 4,3 | 18 337 | 19 602 | -6,5 |
| mit Leichtverletzten | 4 066 | 3 975 | + 2,3 | 54 889 | 54 802 | +0,2 |
| Mit nur Sachschaden insgesamt | 44 468 | 38 376 | +15,9 | 451 472 | 427 120 | +5,7 |
| davon | | | | | | |
| schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | 2 027 | 1 981 | + 2,3 | 22 053 | 20 841 | +5,8 |
| sonstige Sachschadensunfälle unter | | | | | | |
| Alkoholeinwirkung | 487 | 494 | - 1,4 | 5 639 | 6 204 | -9,1 |
| sonstige Sachschadensunfälle ohne | | | | | | |
| Alkoholeinwirkung ¹⁾ | 41 954 | 35 901 | +16,9 | 423 780 | 400 075 | +5,9 |
| davon | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | 33 949 | 29 157 | +16,4 | 342 951 | 322 769 | +6,3 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | |
| (ohne Autobahn) | 5 460 | 4 586 | +19,1 | 52 607 | 50 109 | +5,0 |
| auf Autobahnen | 2 545 | 2 158 | +17,9 | 28 222 | 27 197 | +3,8 |

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

| Straßenart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|------------------------|--|------------------------|----------------------|----------------------|--|--------------|----------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | Dezember 1998 | | | | | | Dezember 1997 | | | | | |
| Autobahnen | 355 | 10 | 147 | 414 | 338 | 20 | 131 | 405 | 5,0 | 50,0- | 12,2 | 2,2 | |
| Bundesstraßen | 1 107 | 35 | 301 | 1 222 | 1 170 | 19 | 379 | 1 258 | 5,4- | 84,2 | 20,6- | 2,9- | |
| innerorts | 688 | 7 | 152 | 754 | 762 | 5 | 169 | 820 | 9,7- | X | 10,1- | 8,0- | |
| außerorts | 419 | 28 | 149 | 468 | 408 | 14 | 210 | 438 | 2,7 | X | 29,0- | 6,8 | |
| Landesstraßen | 1 587 | 27 | 478 | 1 622 | 1 588 | 35 | 514 | 1 555 | 0,1- | 22,9- | 7,0- | 4,3 | |
| innerorts | 949 | 12 | 221 | 935 | 1 023 | 14 | 276 | 976 | 7,2- | 14,3- | 19,9- | 4,2- | |
| außerorts | 638 | 15 | 257 | 687 | 565 | 21 | 238 | 579 | 12,9 | 28,6- | 8,0 | 18,7 | |
| Kreisstraßen | 616 | 11 | 220 | 576 | 582 | 13 | 196 | 543 | 5,8 | 15,4- | 12,2 | 6,1 | |
| innerorts | 330 | 1 | 99 | 312 | 384 | 6 | 104 | 366 | 14,1- | X | 4,8- | 14,8- | |
| außerorts | 286 | 10 | 121 | 264 | 198 | 7 | 92 | 177 | 44,4 | X | 31,5 | 49,2 | |
| Andere Straßen | 1 812 | 13 | 404 | 1 695 | 1 765 | 9 | 439 | 1 666 | 2,7 | X | 8,0- | 1,7 | |
| innerorts | 1 695 | 10 | 363 | 1 582 | 1 648 | 7 | 384 | 1 550 | 2,9 | X | 5,5- | 2,1 | |
| außerorts | 117 | 3 | 41 | 113 | 117 | 2 | 55 | 116 | - | X | 25,5- | 2,6- | |
| Insgesamt | 5 477 | 96 | 1 550 | 5 529 | 5 443 | 96 | 1 659 | 5 427 | 0,6 | - | 6,6- | 1,9 | |
| innerorts | 3 662 | 30 | 835 | 3 583 | 3 817 | 32 | 933 | 3 712 | 4,1- | 6,3- | 10,5- | 3,5- | |
| außerorts | 1 815 | 66 | 715 | 1 946 | 1 626 | 64 | 726 | 1 715 | 11,6 | 3,1 | 1,5- | 13,5 | |
| | | Januar - Dezember 1998 | | | | | | Januar - Dezember 1997 | | | | | |
| Autobahnen | 5 182 | 133 | 1 963 | 5 974 | 5 420 | 179 | 2 010 | 6 400 | 4,4- | 25,7- | 2,3- | 6,7- | |
| Bundesstraßen | 14 519 | 272 | 4 177 | 15 358 | 14 634 | 289 | 4 523 | 14 993 | 0,8- | 5,9- | 7,7- | 2,4 | |
| innerorts | 9 516 | 79 | 2 043 | 10 000 | 9 634 | 74 | 2 221 | 9 798 | 1,2- | 6,8 | 8,0- | 2,1 | |
| außerorts | 5 003 | 193 | 2 134 | 5 358 | 5 000 | 215 | 2 302 | 5 195 | 0,1 | 10,2- | 7,3- | 3,1 | |
| Landesstraßen | 21 196 | 375 | 6 523 | 21 129 | 21 323 | 394 | 6 905 | 20 940 | 0,6- | 4,8- | 5,5- | 0,9 | |
| innerorts | 13 219 | 106 | 2 971 | 13 336 | 13 450 | 103 | 3 318 | 13 289 | 1,7- | 2,9 | 10,5- | 0,4 | |
| außerorts | 7 977 | 269 | 3 552 | 7 793 | 7 873 | 291 | 3 587 | 7 651 | 1,3 | 7,6- | 1,0- | 1,9 | |
| Kreisstraßen | 7 756 | 151 | 2 551 | 7 279 | 7 880 | 171 | 2 669 | 7 306 | 1,6- | 11,7- | 4,4- | 0,4- | |
| innerorts | 4 951 | 39 | 1 257 | 4 792 | 4 993 | 54 | 1 323 | 4 785 | 0,8- | 27,8- | 5,0- | 0,1 | |
| außerorts | 2 805 | 112 | 1 294 | 2 487 | 2 887 | 117 | 1 346 | 2 521 | 2,8- | 4,3- | 3,9- | 1,3- | |
| Andere Straßen | 25 575 | 148 | 5 955 | 23 720 | 26 253 | 155 | 6 579 | 23 906 | 2,6- | 4,5- | 9,5- | 0,8- | |
| innerorts | 23 678 | 104 | 5 256 | 21 943 | 24 382 | 118 | 5 776 | 22 237 | 2,9- | 11,9- | 9,0- | 1,3- | |
| außerorts | 1 897 | 44 | 699 | 1 777 | 1 871 | 37 | 803 | 1 669 | 1,4 | 18,9 | 13,0- | 6,5 | |
| Insgesamt | 74 228 | 1 079 | 21 169 | 73 460 | 75 510 | 1 188 | 22 686 | 73 545 | 1,7- | 9,2- | 6,7- | 0,1- | |
| innerorts | 51 364 | 328 | 11 527 | 50 071 | 52 459 | 349 | 12 638 | 50 109 | 2,1- | 6,0- | 8,8- | 0,1- | |
| außerorts | 22 864 | 751 | 9 642 | 23 389 | 23 051 | 839 | 10 048 | 23 436 | 0,8- | 10,5- | 4,0- | 0,2- | |

3.2 Nach Unfallarten

| Unfallart Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|-------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | Dezember 1998 | | | | | | Dezember 1997 | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 348 | 2 | 60 | 361 | 337 | 1 | 58 | 356 | 3,3 | X | 3,4 | 1,4 | |
| innerorts | 292 | 1 | 44 | 299 | 295 | 1 | 46 | 303 | 1,0- | - | 4,3- | 1,3- | |
| außerorts | 56 | 1 | 16 | 62 | 42 | - | 12 | 53 | 33,3 | X | 33,3 | 17,0 | |
| vorausfährt o. wartet | 839 | 5 | 119 | 1 093 | 904 | 4 | 111 | 1 149 | 7,2- | X | 7,2 | 4,9- | |
| innerorts | 501 | - | 38 | 619 | 578 | - | 42 | 728 | 13,3- | - | 9,5- | 15,0- | |
| außerorts | 338 | 5 | 81 | 474 | 326 | 4 | 69 | 421 | 3,7 | X | 17,4 | 12,6 | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 173 | 1 | 35 | 194 | 169 | 1 | 27 | 185 | 2,4 | - | 29,6 | 4,9 | |
| innerorts | 115 | 1 | 16 | 128 | 106 | - | 8 | 111 | 8,5 | X | X | 15,3 | |
| außerorts | 58 | - | 19 | 66 | 63 | 1 | 19 | 74 | 7,9- | X | - | 10,8- | |
| entgegenkommt | 389 | 9 | 179 | 462 | 351 | 17 | 211 | 387 | 10,8 | X | 15,2- | 19,4 | |
| innerorts | 187 | - | 50 | 212 | 176 | 2 | 59 | 202 | 6,3 | X | 15,3- | 5,0 | |
| außerorts | 202 | 9 | 129 | 250 | 175 | 15 | 152 | 185 | 15,4 | X | 15,1- | 35,1 | |
| einbiegt oder kreuzt | 1 524 | 19 | 334 | 1 677 | 1 682 | 15 | 452 | 1 817 | 9,4- | 26,7 | 26,1- | 7,7- | |
| innerorts | 1 222 | 10 | 236 | 1 289 | 1 298 | 5 | 294 | 1 351 | 5,9- | X | 19,7- | 4,6- | |
| außerorts | 302 | 9 | 98 | 388 | 384 | 10 | 158 | 466 | 21,4- | X | 38,0- | 16,7- | |
| Zus. stoß Fzg/Fußgänger | 866 | 20 | 327 | 608 | 875 | 29 | 346 | 588 | 1,0- | 31,0- | 5,5- | 3,4 | |
| innerorts | 827 | 14 | 303 | 591 | 831 | 21 | 323 | 557 | 0,5- | 33,3- | 6,2- | 6,1 | |
| außerorts | 39 | 6 | 24 | 17 | 44 | 8 | 23 | 31 | 11,4- | X | 4,3 | 45,2- | |
| Aufprall auf Hindernis | 17 | - | 1 | 20 | 16 | - | 6 | 16 | 6,3 | - | X | 25,0 | |
| innerorts | 8 | - | 1 | 7 | 8 | - | 3 | 7 | - | - | X | - | |
| außerorts | 9 | - | - | 13 | 8 | - | 3 | 9 | X | - | X | X | |
| Abk. v. Fahrbahn n. rechts | 522 | 17 | 210 | 419 | 400 | 11 | 182 | 325 | 30,5 | 54,5 | 15,4 | 28,9 | |
| innerorts | 121 | 1 | 41 | 101 | 116 | - | 40 | 105 | 4,3 | X | 2,5 | 3,8- | |
| außerorts | 401 | 16 | 169 | 318 | 284 | 11 | 142 | 220 | 41,2 | 45,5 | 19,0 | 44,5 | |
| Abk. v. Fahrbahn n. links | 416 | 16 | 180 | 352 | 292 | 14 | 157 | 240 | 42,5 | 14,3 | 14,6 | 46,7 | |
| innerorts | 98 | 2 | 41 | 85 | 72 | 2 | 39 | 62 | 36,1- | - | 5,1 | 37,1 | |
| außerorts | 318 | 14 | 139 | 267 | 220 | 12 | 118 | 178 | 44,5 | 16,7 | 17,8 | 50,0 | |
| Unfall anderer Art | 383 | 7 | 105 | 343 | 417 | 4 | 109 | 364 | 8,2- | X | 3,7- | 5,8- | |
| innerorts | 291 | 1 | 65 | 252 | 337 | 1 | 79 | 286 | 13,7- | - | 17,7- | 11,9- | |
| außerorts | 92 | 6 | 40 | 91 | 80 | 3 | 30 | 78 | 15,0 | X | 33,3 | 16,7 | |
| Insgesamt | 5 477 | 96 | 1 550 | 5 529 | 5 443 | 96 | 1 659 | 5 427 | 0,6 | - | 6,6- | 1,9 | |
| innerorts | 3 662 | 30 | 835 | 3 583 | 3 817 | 32 | 933 | 3 712 | 4,1- | 6,3- | 10,5- | 3,5- | |
| außerorts | 1 815 | 66 | 715 | 1 946 | 1 626 | 64 | 726 | 1 715 | 11,6 | 3,1 | 1,5- | 13,5 | |
| | | Januar - Dezember 1998 | | | | | | Januar - Dezember 1997 | | | | | |
| Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält | 4 865 | 16 | 835 | 5 046 | 5 247 | 15 | 916 | 5 419 | 7,3- | 6,7 | 8,8- | 6,9- | |
| innerorts | 4 228 | 12 | 681 | 4 289 | 4 579 | 8 | 764 | 4 630 | 7,7- | X | 10,9- | 7,4- | |
| außerorts | 637 | 4 | 154 | 757 | 668 | 7 | 152 | 789 | 4,6- | X | 1,3 | 4,1- | |
| vorausfährt o. wartet | 12 685 | 50 | 1 802 | 16 025 | 12 563 | 74 | 1 835 | 15 843 | 1,0 | 32,4- | 1,8- | 1,1 | |
| innerorts | 7 917 | 2 | 674 | 9 793 | 7 736 | 9 | 716 | 9 446 | 2,3 | X | 5,9- | 3,7 | |
| außerorts | 4 769 | 48 | 1 128 | 6 232 | 4 827 | 65 | 1 119 | 6 397 | 1,2- | 26,2- | 0,8 | 2,6- | |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 2 676 | 15 | 573 | 2 735 | 2 771 | 22 | 605 | 2 814 | 3,4- | 31,8- | 5,3- | 2,8- | |
| innerorts | 1 756 | 9 | 298 | 1 725 | 1 826 | 8 | 323 | 1 767 | 3,8- | X | 7,7- | 2,4- | |
| außerorts | 920 | 6 | 275 | 1 010 | 945 | 14 | 282 | 1 047 | 2,6- | X | 2,5- | 3,5- | |
| entgegenkommt | 4 657 | 176 | 2 243 | 5 102 | 4 762 | 221 | 2 354 | 5 140 | 2,2- | 20,4- | 4,7- | 0,7- | |
| innerorts | 2 490 | 19 | 758 | 2 729 | 2 530 | 37 | 765 | 2 750 | 1,6- | 48,6- | 0,9- | 0,8- | |
| außerorts | 2 167 | 157 | 1 485 | 2 373 | 2 232 | 184 | 1 589 | 2 390 | 2,9- | 14,7- | 6,5- | 0,7- | |
| einbiegt oder kreuzt | 23 386 | 241 | 6 011 | 23 983 | 23 952 | 199 | 6 660 | 24 034 | 2,4- | 21,1 | 9,7- | 0,2- | |
| innerorts | 18 236 | 75 | 3 773 | 18 350 | 18 686 | 73 | 4 244 | 18 353 | 2,4- | 2,7 | 11,1- | 0,0- | |
| außerorts | 5 150 | 166 | 2 238 | 5 633 | 5 266 | 126 | 2 416 | 5 681 | 2,2- | 31,7 | 7,4- | 0,8- | |
| Zus. stoß Fzg/Fußgänger | 9 091 | 207 | 3 127 | 6 641 | 9 235 | 194 | 3 373 | 6 577 | 1,6- | 6,7 | 7,3- | 1,0 | |
| innerorts | 8 609 | 156 | 2 912 | 6 347 | 8 772 | 135 | 3 149 | 6 293 | 1,9- | 15,6 | 7,5- | 0,9 | |
| außerorts | 482 | 51 | 215 | 294 | 463 | 59 | 224 | 284 | 4,1 | 13,6- | 4,0- | 3,5 | |
| Aufprall auf Hindernis | 300 | 2 | 98 | 262 | 318 | 10 | 118 | 263 | 5,7- | X | 17,0- | 0,4- | |
| innerorts | 146 | - | 41 | 115 | 162 | 2 | 52 | 124 | 9,9- | X | 21,2- | 7,3- | |
| außerorts | 154 | 2 | 57 | 147 | 156 | 8 | 66 | 139 | 1,3- | X | 13,6- | 5,8 | |
| Abk. v. Fahrbahn n. rechts | 5 419 | 168 | 2 564 | 4 236 | 5 458 | 200 | 2 717 | 4 147 | 0,7- | 16,0- | 5,6- | 2,1 | |
| innerorts | 1 465 | 15 | 599 | 1 189 | 1 576 | 28 | 679 | 1 265 | 7,0- | 46,4- | 11,8- | 6,0- | |
| außerorts | 3 954 | 153 | 1 965 | 3 047 | 3 882 | 172 | 2 038 | 2 882 | 1,9 | 11,0- | 3,6- | 5,7 | |
| Abk. v. Fahrbahn n. links | 3 874 | 141 | 1 825 | 3 222 | 3 837 | 187 | 1 910 | 3 104 | 1,0 | 24,6- | 4,5- | 3,8 | |
| innerorts | 965 | 15 | 419 | 833 | 1 023 | 23 | 443 | 872 | 5,7- | 34,8- | 5,4- | 4,5- | |
| außerorts | 2 909 | 126 | 1 406 | 2 389 | 2 814 | 164 | 1 467 | 2 232 | 3,4 | 23,2- | 4,2- | 7,0 | |
| Unfall anderer Art | 7 274 | 63 | 2 091 | 6 208 | 7 367 | 66 | 2 198 | 6 204 | 1,3- | 4,5- | 4,9- | 0,1 | |
| innerorts | 5 552 | 25 | 1 372 | 4 701 | 5 569 | 26 | 1 503 | 4 609 | 0,3- | 3,8- | 8,7- | 2,0 | |
| außerorts | 1 722 | 38 | 719 | 1 507 | 1 798 | 40 | 695 | 1 595 | 4,2- | 5,0- | 3,5 | 5,5- | |
| Insgesamt | 74 228 | 1 079 | 21 169 | 73 460 | 75 510 | 1 188 | 22 686 | 73 545 | 1,7- | 9,2- | 6,7- | 0,1- | |
| innerorts | 51 364 | 328 | 11 527 | 50 071 | 52 459 | 349 | 12 638 | 50 109 | 2,1- | 6,0- | 8,8- | 0,1- | |
| außerorts | 22 864 | 751 | 9 642 | 23 389 | 23 051 | 839 | 10 048 | 23 436 | 0,8- | 10,5- | 4,0- | 0,2- | |

3.3 Nach Unfalltypen

| Unfalltyp Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|--|-------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getö- tete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | Dezember 1998 | | | | | | Dezember 1997 | | | | | |
| Fahrunfall | 1 003 | 36 | 417 | 891 | 704 | 27 | 353 | 599 | 42,5 | 33,3 | 18,1 | 48,7 | |
| innerorts | 310 | 4 | 97 | 287 | 239 | 2 | 95 | 216 | 29,7 | X | 2,1 | 32,9 | |
| außerorts | 693 | 32 | 320 | 604 | 465 | 25 | 258 | 383 | 49,0 | 28,0 | 24,0 | 57,7 | |
| Abbiege-Unfall | 806 | 7 | 191 | 861 | 841 | 6 | 211 | 893 | 4,2- | X | 9,5- | 3,6- | |
| innerorts | 629 | 5 | 133 | 635 | 647 | 4 | 148 | 654 | 2,8- | X | 10,1- | 2,9- | |
| außerorts | 177 | 2 | 58 | 226 | 194 | 2 | 63 | 239 | 8,8- | - | 7,9- | 5,4- | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 1 077 | 13 | 230 | 1 175 | 1 232 | 10 | 329 | 1 317 | 12,6- | 30,0 | 30,1- | 10,8- | |
| innerorts | 859 | 5 | 165 | 915 | 958 | 2 | 210 | 990 | 9,3- | X | 21,4- | 7,6- | |
| außerorts | 208 | 8 | 65 | 260 | 274 | 8 | 119 | 327 | 24,1- | - | 45,4- | 20,5- | |
| Überschreitenunfall ... | 640 | 19 | 266 | 431 | 652 | 24 | 286 | 418 | 1,8- | 20,8- | 7,0- | 3,1 | |
| innerorts | 616 | 13 | 251 | 421 | 620 | 16 | 270 | 396 | 0,6- | 18,8- | 7,0- | 6,3 | |
| außerorts | 24 | 6 | 15 | 10 | 32 | 8 | 16 | 22 | 25,0- | X | 6,3- | 54,5- | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 180 | 2 | 49 | 157 | 182 | 2 | 33 | 171 | 1,1- | - | 48,5 | 8,2- | |
| innerorts | 168 | 1 | 40 | 149 | 171 | 2 | 29 | 162 | 1,8- | X | 37,9 | 8,0- | |
| außerorts | 12 | 1 | 9 | 8 | 11 | - | 4 | 9 | 9,1 | X | X | X | |
| Unfall im Längsverkehr | 1 298 | 15 | 266 | 1 586 | 1 286 | 22 | 286 | 1 552 | 0,9 | 31,8- | 7,0- | 2,2 | |
| innerorts | 719 | 1 | 76 | 858 | 770 | 3 | 90 | 931 | 6,6- | X | 15,6- | 7,8- | |
| außerorts | 579 | 14 | 190 | 728 | 516 | 19 | 196 | 621 | 12,2 | 26,3- | 3,1- | 17,2 | |
| Sonstiger Unfall | 473 | 4 | 131 | 428 | 546 | 5 | 161 | 477 | 13,4- | X | 18,6- | 10,3- | |
| innerorts | 351 | 1 | 73 | 318 | 412 | 3 | 91 | 363 | 14,8- | X | 19,8- | 12,4- | |
| außerorts | 122 | 3 | 58 | 110 | 134 | 2 | 70 | 114 | 9,0- | X | 17,1- | 3,5- | |
| Insgesamt | 5 477 | 96 | 1 550 | 5 529 | 5 443 | 96 | 1 659 | 5 427 | 0,6 | - | 6,6- | 1,9 | |
| innerorts | 3 662 | 30 | 835 | 3 583 | 3 817 | 32 | 933 | 3 712 | 4,1- | 6,3- | 10,5- | 3,5- | |
| außerorts | 1 815 | 66 | 715 | 1 946 | 1 626 | 64 | 726 | 1 715 | 11,6 | 3,1 | 1,5- | 13,5 | |
| | | Januar - Dezember 1998 | | | | | | Januar - Dezember 1997 | | | | | |
| Fahrunfall | 10 000 | 328 | 4 777 | 8 199 | 9 877 | 406 | 4 932 | 7 936 | 1,2 | 19,2- | 3,1- | 3,3 | |
| innerorts | 3 633 | 35 | 1 438 | 3 056 | 3 737 | 59 | 1 565 | 3 163 | 2,8- | 40,7- | 8,1- | 3,4- | |
| außerorts | 6 367 | 293 | 3 339 | 5 143 | 6 140 | 347 | 3 367 | 4 773 | 3,7 | 15,6- | 0,8- | 7,8 | |
| Abbiege-Unfall | 10 849 | 76 | 2 746 | 11 261 | 11 005 | 84 | 2 938 | 11 299 | 1,4- | 9,5- | 6,5- | 0,3- | |
| innerorts | 8 404 | 37 | 1 754 | 8 477 | 8 517 | 42 | 1 887 | 8 437 | 1,3- | 11,9- | 7,0- | 0,5 | |
| außerorts | 2 445 | 39 | 992 | 2 784 | 2 488 | 42 | 1 051 | 2 862 | 1,7- | 7,1- | 5,6- | 2,7- | |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 17 242 | 188 | 4 284 | 17 641 | 17 708 | 155 | 4 767 | 17 710 | 2,6- | 21,3 | 10,1- | 0,4- | |
| innerorts | 13 401 | 48 | 2 659 | 13 486 | 13 798 | 49 | 3 034 | 13 534 | 2,9- | 2,0- | 12,4- | 0,4- | |
| außerorts | 3 841 | 140 | 1 625 | 4 155 | 3 910 | 106 | 1 733 | 4 176 | 1,8- | 32,1 | 6,2- | 0,5- | |
| Überschreitenunfall ... | 6 823 | 173 | 2 583 | 4 744 | 6 996 | 163 | 2 751 | 4 767 | 2,5- | 6,1 | 6,1- | 0,5- | |
| innerorts | 6 516 | 132 | 2 431 | 4 581 | 6 688 | 116 | 2 593 | 4 598 | 2,6- | 13,8 | 6,2- | 0,4- | |
| außerorts | 307 | 41 | 152 | 163 | 308 | 47 | 158 | 169 | 0,3- | 12,8- | 3,8- | 3,6- | |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 2 503 | 13 | 506 | 2 276 | 2 856 | 12 | 612 | 2 622 | 12,4- | 8,3 | 17,3- | 13,2- | |
| innerorts | 2 372 | 10 | 457 | 2 156 | 2 710 | 8 | 553 | 2 491 | 12,5- | X | 17,4- | 13,4- | |
| außerorts | 131 | 3 | 49 | 120 | 146 | 4 | 59 | 131 | 10,3- | X | 17,0- | 8,4- | |
| Unfall im Längsverkehr | 18 862 | 196 | 3 831 | 22 518 | 18 684 | 235 | 3 952 | 22 074 | 1,0 | 16,6- | 3,1- | 2,0 | |
| innerorts | 11 272 | 22 | 1 366 | 13 317 | 11 011 | 33 | 1 425 | 12 740 | 2,4 | 33,3- | 4,1- | 4,5 | |
| außerorts | 7 590 | 174 | 2 465 | 9 201 | 7 673 | 202 | 2 527 | 9 334 | 1,1- | 13,9- | 2,5- | 1,4- | |
| Sonstiger Unfall | 7 949 | 105 | 2 442 | 6 821 | 8 384 | 133 | 2 734 | 7 137 | 5,2- | 21,1- | 10,7- | 4,4- | |
| innerorts | 5 766 | 44 | 1 422 | 4 998 | 5 998 | 42 | 1 581 | 5 146 | 3,9- | 4,8 | 10,1- | 2,9- | |
| außerorts | 2 183 | 61 | 1 020 | 1 823 | 2 386 | 91 | 1 153 | 1 991 | 8,5- | 33,0- | 11,5- | 8,4- | |
| Insgesamt | 74 228 | 1 079 | 21 169 | 73 460 | 75 510 | 1 188 | 22 686 | 73 545 | 1,7- | 9,2- | 6,7- | 0,1- | |
| innerorts | 51 364 | 328 | 11 527 | 50 071 | 52 459 | 349 | 12 638 | 50 109 | 2,1- | 6,0- | 8,8- | 0,1- | |
| außerorts | 22 864 | 751 | 9 642 | 23 389 | 23 051 | 839 | 10 048 | 23 436 | 0,8- | 10,5- | 4,0- | 0,2- | |

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1998

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|---|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerorts | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 137 | - | 30 | 107 | - | 31 | 128 | 24 | 161 |
| 2. Mittwoch | 102 | 1 | 19 | 82 | 1 | 19 | 97 | 19 | 121 |
| 3. Donnerstag | 94 | 1 | 22 | 71 | 1 | 23 | 91 | 32 | 126 |
| 4. Freitag | 187 | 2 | 35 | 150 | 2 | 35 | 185 | 56 | 243 |
| 5. Samstag | 100 | 2 | 23 | 75 | 2 | 25 | 99 | 39 | 139 |
| 6. Sonntag | 55 | - | 11 | 44 | - | 13 | 56 | 26 | 81 |
| 7. Montag | 132 | - | 25 | 107 | - | 27 | 126 | 39 | 171 |
| 8. Dienstag | 148 | 2 | 28 | 118 | 2 | 30 | 147 | 51 | 199 |
| 9. Mittwoch | 156 | 2 | 27 | 127 | 2 | 30 | 146 | 28 | 184 |
| 10. Donnerstag | 142 | - | 34 | 108 | - | 34 | 129 | 44 | 186 |
| 11. Freitag | 147 | - | 23 | 124 | - | 23 | 152 | 51 | 198 |
| 12. Samstag | 118 | 1 | 30 | 87 | 1 | 38 | 118 | 42 | 160 |
| 13. Sonntag | 47 | - | 12 | 35 | - | 12 | 49 | 22 | 69 |
| 14. Montag | 168 | - | 31 | 137 | - | 32 | 169 | 40 | 208 |
| 15. Dienstag | 155 | 1 | 30 | 124 | 1 | 36 | 141 | 38 | 193 |
| 16. Mittwoch | 146 | - | 42 | 104 | - | 44 | 126 | 35 | 181 |
| 17. Donnerstag | 166 | 1 | 39 | 126 | 1 | 40 | 153 | 36 | 202 |
| 18. Freitag | 199 | 2 | 46 | 151 | 2 | 49 | 189 | 52 | 251 |
| 19. Samstag | 127 | 1 | 25 | 101 | 1 | 27 | 133 | 47 | 174 |
| 20. Sonntag | 87 | - | 14 | 73 | - | 17 | 101 | 32 | 119 |
| 21. Montag | 170 | 1 | 36 | 133 | 1 | 38 | 163 | 57 | 227 |
| 22. Dienstag | 153 | 1 | 27 | 125 | 1 | 29 | 148 | 31 | 184 |
| 23. Mittwoch | 136 | 1 | 33 | 102 | 1 | 35 | 125 | 43 | 179 |
| 24. Donnerstag | 69 | 1 | 14 | 54 | 1 | 17 | 71 | 41 | 110 |
| 25. Freitag | 47 | 1 | 10 | 36 | 1 | 14 | 50 | 19 | 66 |
| 26. Samstag | 60 | 1 | 15 | 44 | 1 | 18 | 65 | 22 | 82 |
| 27. Sonntag | 36 | 1 | 5 | 30 | 1 | 5 | 40 | 24 | 60 |
| 28. Montag | 96 | 1 | 26 | 69 | 1 | 28 | 96 | 35 | 131 |
| 29. Dienstag | 105 | 1 | 17 | 87 | 1 | 18 | 115 | 24 | 129 |
| 30. Mittwoch | 109 | 2 | 27 | 80 | 2 | 32 | 107 | 26 | 135 |
| 31. Donnerstag | 68 | 3 | 16 | 49 | 3 | 16 | 68 | 23 | 91 |
| Zusammen | 3 662 | 30 | 772 | 2 860 | 30 | 835 | 3 583 | 1 098 | 4 760 |
| Außerorts, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 45 | - | 17 | 28 | - | 19 | 42 | 21 | 66 |
| 2. Mittwoch | 53 | 5 | 14 | 34 | 7 | 16 | 50 | 28 | 81 |
| 3. Donnerstag | 50 | 4 | 15 | 31 | 4 | 17 | 52 | 25 | 75 |
| 4. Freitag | 121 | 2 | 29 | 90 | 2 | 38 | 128 | 55 | 176 |
| 5. Samstag | 75 | 2 | 32 | 41 | 3 | 51 | 84 | 47 | 122 |
| 6. Sonntag | 41 | 1 | 15 | 25 | 2 | 22 | 51 | 30 | 71 |
| 7. Montag | 57 | 1 | 10 | 46 | 1 | 11 | 74 | 26 | 83 |
| 8. Dienstag | 47 | 3 | 9 | 35 | 3 | 10 | 48 | 22 | 69 |
| 9. Mittwoch | 63 | 4 | 15 | 44 | 4 | 17 | 67 | 36 | 99 |
| 10. Donnerstag | 63 | 2 | 13 | 48 | 2 | 15 | 68 | 32 | 95 |
| 11. Freitag | 69 | 1 | 20 | 48 | 1 | 23 | 70 | 28 | 97 |
| 12. Samstag | 60 | - | 15 | 45 | - | 21 | 77 | 39 | 99 |
| 13. Sonntag | 32 | 4 | 14 | 14 | 4 | 22 | 29 | 23 | 55 |
| 14. Montag | 69 | 2 | 19 | 48 | 2 | 23 | 83 | 20 | 89 |
| 15. Dienstag | 61 | 4 | 13 | 44 | 5 | 18 | 68 | 19 | 80 |
| 16. Mittwoch | 52 | 1 | 17 | 34 | 1 | 20 | 46 | 29 | 81 |
| 17. Donnerstag | 70 | 1 | 28 | 41 | 1 | 34 | 73 | 31 | 101 |
| 18. Freitag | 72 | 2 | 22 | 48 | 2 | 32 | 69 | 36 | 108 |
| 19. Samstag | 56 | 2 | 18 | 36 | 3 | 20 | 68 | 33 | 89 |
| 20. Sonntag | 97 | 3 | 38 | 56 | 3 | 66 | 106 | 55 | 152 |
| 21. Montag | 72 | 2 | 21 | 49 | 2 | 25 | 70 | 35 | 107 |
| 22. Dienstag | 45 | - | 13 | 32 | - | 14 | 41 | 32 | 77 |
| 23. Mittwoch | 56 | 2 | 18 | 36 | 2 | 23 | 63 | 27 | 83 |
| 24. Donnerstag | 54 | - | 18 | 36 | - | 21 | 69 | 30 | 84 |
| 25. Freitag | 34 | 3 | 16 | 15 | 3 | 20 | 33 | 19 | 53 |
| 26. Samstag | 31 | 2 | 5 | 24 | 2 | 7 | 42 | 22 | 53 |
| 27. Sonntag | 27 | 1 | 11 | 15 | 1 | 18 | 28 | 21 | 48 |
| 28. Montag | 42 | 4 | 11 | 27 | 5 | 18 | 50 | 25 | 67 |
| 29. Dienstag | 56 | 1 | 12 | 43 | 1 | 14 | 65 | 32 | 88 |
| 30. Mittwoch | 111 | - | 38 | 73 | - | 38 | 100 | 31 | 142 |
| 31. Donnerstag | 34 | - | 14 | 20 | - | 22 | 32 | 20 | 54 |
| Zusammen | 1 815 | 59 | 550 | 1 206 | 66 | 715 | 1 946 | 929 | 2 744 |
| Innerorts und außerorts | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 182 | - | 47 | 135 | - | 50 | 170 | 45 | 227 |
| 2. Mittwoch | 155 | 6 | 33 | 116 | 8 | 35 | 147 | 47 | 202 |
| 3. Donnerstag | 144 | 5 | 37 | 102 | 5 | 40 | 143 | 57 | 201 |
| 4. Freitag | 308 | 4 | 64 | 240 | 4 | 73 | 313 | 111 | 419 |
| 5. Samstag | 175 | 4 | 55 | 116 | 5 | 76 | 183 | 86 | 261 |
| 6. Sonntag | 96 | 1 | 26 | 69 | 2 | 35 | 107 | 56 | 152 |
| 7. Montag | 189 | 1 | 35 | 153 | 1 | 38 | 200 | 65 | 254 |
| 8. Dienstag | 195 | 5 | 37 | 153 | 5 | 40 | 195 | 73 | 268 |
| 9. Mittwoch | 219 | 6 | 42 | 171 | 6 | 47 | 213 | 64 | 283 |
| 10. Donnerstag | 205 | 2 | 47 | 156 | 2 | 49 | 197 | 76 | 281 |
| 11. Freitag | 216 | 1 | 43 | 172 | 1 | 46 | 222 | 79 | 295 |
| 12. Samstag | 178 | 1 | 45 | 132 | 1 | 59 | 195 | 81 | 259 |
| 13. Sonntag | 79 | 4 | 26 | 49 | 4 | 34 | 78 | 45 | 124 |
| 14. Montag | 237 | 2 | 50 | 185 | 2 | 55 | 252 | 60 | 297 |
| 15. Dienstag | 216 | 5 | 43 | 168 | 6 | 54 | 209 | 57 | 273 |
| 16. Mittwoch | 198 | 1 | 59 | 138 | 1 | 64 | 172 | 64 | 262 |
| 17. Donnerstag | 236 | 2 | 67 | 167 | 2 | 74 | 226 | 67 | 303 |
| 18. Freitag | 271 | 4 | 68 | 199 | 4 | 81 | 258 | 88 | 359 |
| 19. Samstag | 183 | 3 | 43 | 137 | 4 | 47 | 201 | 80 | 263 |
| 20. Sonntag | 184 | 3 | 52 | 129 | 3 | 83 | 207 | 87 | 271 |
| 21. Montag | 242 | 3 | 57 | 182 | 3 | 63 | 233 | 92 | 334 |
| 22. Dienstag | 198 | 1 | 40 | 157 | 1 | 43 | 189 | 63 | 261 |
| 23. Mittwoch | 192 | 3 | 51 | 138 | 3 | 58 | 188 | 70 | 262 |
| 24. Donnerstag | 123 | 1 | 32 | 90 | 1 | 38 | 140 | 71 | 194 |
| 25. Freitag | 81 | 4 | 26 | 51 | 4 | 34 | 83 | 38 | 119 |
| 26. Samstag | 91 | 3 | 20 | 68 | 3 | 25 | 107 | 44 | 135 |
| 27. Sonntag | 63 | 2 | 16 | 45 | 2 | 23 | 68 | 45 | 108 |
| 28. Montag | 138 | 5 | 37 | 95 | 6 | 46 | 146 | 60 | 198 |
| 29. Dienstag | 161 | 2 | 29 | 130 | 2 | 32 | 180 | 56 | 217 |
| 30. Mittwoch | 220 | 2 | 65 | 153 | 2 | 70 | 207 | 57 | 277 |
| 31. Donnerstag | 102 | 3 | 30 | 69 | 3 | 38 | 100 | 43 | 145 |
| Insgesamt | 5 477 | 89 | 1 322 | 4 066 | 96 | 1 550 | 5 529 | 2 027 | 7 504 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Dezember 1998

| Tagesdatum Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden | Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden |
|-------------------------|--|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|--|---|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| auf den Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Dienstag | 8 | - | 3 | 5 | - | 3 | 8 | 10 | 18 |
| 2. Mittwoch | 14 | 2 | 1 | 11 | 2 | 1 | 12 | 8 | 22 |
| 3. Donnerstag | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 9 | 8 | 16 |
| 4. Freitag | 13 | - | 4 | 9 | - | 4 | 12 | 10 | 23 |
| 5. S a m s t a g | 8 | - | 4 | 4 | - | 5 | 11 | 20 | 28 |
| 6. S o n n t a g | 11 | - | 6 | 5 | - | 7 | 10 | 17 | 28 |
| 7. Montag | 11 | - | 3 | 8 | - | 4 | 15 | 9 | 20 |
| 8. Dienstag | 12 | 2 | 3 | 7 | 2 | 4 | 8 | 6 | 18 |
| 9. Mittwoch | 11 | - | 3 | 8 | - | 3 | 15 | 15 | 26 |
| 10. Donnerstag | 17 | 1 | 4 | 12 | 1 | 6 | 17 | 9 | 26 |
| 11. Freitag | 14 | - | 1 | 13 | - | 1 | 19 | 15 | 29 |
| 12. S a m s t a g | 21 | - | 4 | 17 | - | 5 | 27 | 22 | 43 |
| 13. S o n n t a g | 7 | - | 4 | 3 | - | 4 | 6 | 9 | 16 |
| 14. Montag | 18 | - | 7 | 11 | - | 8 | 24 | 10 | 28 |
| 15. Dienstag | 13 | 1 | 2 | 10 | 1 | 3 | 14 | 11 | 24 |
| 16. Mittwoch | 14 | - | 3 | 11 | - | 3 | 16 | 8 | 22 |
| 17. Donnerstag | 17 | - | 6 | 11 | - | 7 | 23 | 10 | 27 |
| 18. Freitag | 9 | - | 3 | 6 | - | 5 | 9 | 15 | 24 |
| 19. S a m s t a g | 14 | - | 2 | 12 | - | 4 | 21 | 10 | 24 |
| 20. S o n n t a g | 22 | 2 | 9 | 11 | 2 | 17 | 34 | 24 | 46 |
| 21. Montag | 11 | - | 3 | 8 | - | 4 | 15 | 10 | 21 |
| 22. Dienstag | 3 | - | 1 | 2 | - | 1 | 3 | 15 | 18 |
| 23. Mittwoch | 12 | - | 4 | 8 | - | 7 | 13 | 9 | 21 |
| 24. Donnerstag | 8 | - | 3 | 5 | - | 4 | 10 | 12 | 20 |
| 25. Freitag | 9 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | 6 | 8 | 17 |
| 26. S a m s t a g | 6 | - | 2 | 4 | - | 3 | 7 | 10 | 16 |
| 27. S o n n t a g | 10 | 1 | 4 | 5 | 1 | 7 | 9 | 7 | 17 |
| 28. Montag | 8 | - | 4 | 4 | - | 8 | 9 | 10 | 18 |
| 29. Dienstag | 7 | - | 1 | 6 | - | 1 | 9 | 8 | 15 |
| 30. Mittwoch | 15 | - | 4 | 11 | - | 4 | 17 | 11 | 26 |
| 31. Donnerstag | 4 | - | 4 | - | - | 9 | 6 | 8 | 12 |
| Insgesamt | 355 | 10 | 107 | 238 | 10 | 147 | 414 | 354 | 709 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|
| | Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 6 | 3 | X | 57 | 43 | 32,6 | 156 | 156 | - | 2 373 | 2 801 | 15,3- |
| männlich | 3 | - | X | 40 | 25 | 60,0 | 95 | 91 | 4,4 | 1 457 | 1 731 | 15,8- |
| weiblich | 3 | 3 | - | 17 | 18 | 5,6- | 61 | 65 | 6,2- | 916 | 1 070 | 14,4- |
| 15 - 18 | 1 | 1 | - | 36 | 46 | 21,7- | 73 | 117 | 37,6- | 1 405 | 1 504 | 6,6- |
| männlich | 1 | 1 | - | 25 | 32 | 21,9- | 43 | 68 | 36,8- | 889 | 912 | 2,5- |
| weiblich | - | - | - | 11 | 14 | 21,4- | 30 | 49 | 38,8- | 516 | 592 | 12,8- |
| 18 - 21 | 7 | 7 | - | 87 | 109 | 20,2- | 181 | 195 | 7,2- | 2 180 | 2 207 | 1,2- |
| männlich | 5 | 4 | X | 70 | 91 | 23,1- | 114 | 118 | 3,4- | 1 366 | 1 421 | 3,9- |
| weiblich | 2 | 3 | X | 17 | 18 | 5,6- | 67 | 77 | 13,0- | 814 | 786 | 3,6 |
| 21 - 25 | 10 | 12 | 16,7- | 94 | 98 | 4,1- | 171 | 162 | 5,6 | 2 041 | 2 212 | 7,7- |
| männlich | 7 | 9 | X | 74 | 81 | 8,6- | 108 | 97 | 11,3 | 1 282 | 1 410 | 9,1- |
| weiblich | 3 | 3 | - | 20 | 17 | 17,6 | 63 | 65 | 3,1- | 759 | 802 | 5,4- |
| 25 - 30 | 9 | 8 | X | 109 | 127 | 14,2- | 153 | 149 | 2,7 | 2 191 | 2 578 | 15,0- |
| männlich | 8 | 5 | X | 95 | 108 | 12,0- | 81 | 85 | 4,7- | 1 381 | 1 677 | 17,7- |
| weiblich | 1 | 3 | X | 14 | 19 | 26,3- | 72 | 64 | 12,5 | 810 | 901 | 10,1- |
| 30 - 35 | 9 | 8 | X | 110 | 132 | 16,7- | 157 | 166 | 5,4- | 2 150 | 2 343 | 8,2- |
| männlich | 6 | 4 | X | 89 | 111 | 19,8- | 100 | 107 | 6,5- | 1 466 | 1 601 | 8,4- |
| weiblich | 3 | 4 | X | 21 | 21 | - | 57 | 59 | 3,4- | 684 | 742 | 7,8- |
| 35 - 40 | 4 | 4 | - | 66 | 93 | 29,0- | 106 | 105 | 1,0 | 1 725 | 1 713 | 0,7 |
| männlich | 3 | 4 | X | 56 | 77 | 27,3- | 71 | 66 | 7,6 | 1 175 | 1 152 | 2,0 |
| weiblich | 1 | - | X | 10 | 16 | 37,5- | 35 | 39 | 10,3- | 550 | 561 | 2,0- |
| 40 - 45 | 6 | 5 | X | 69 | 65 | 6,2 | 86 | 84 | 2,4 | 1 250 | 1 228 | 1,8 |
| männlich | 4 | 3 | X | 61 | 45 | 35,6 | 56 | 40 | 40,0 | 857 | 810 | 5,8 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 8 | 20 | X | 30 | 44 | 31,8- | 393 | 418 | 6,0- |
| 45 - 50 | 3 | 5 | X | 64 | 61 | 4,9 | 75 | 89 | 15,7- | 1 034 | 1 049 | 1,4- |
| männlich | 2 | 5 | X | 50 | 50 | - | 45 | 50 | 10,0- | 629 | 659 | 4,6- |
| weiblich | 1 | - | X | 14 | 11 | 27,3 | 30 | 39 | 23,1- | 405 | 390 | 3,8 |
| 50 - 55 | 5 | 6 | X | 39 | 55 | 29,1- | 65 | 68 | 4,4- | 837 | 873 | 4,1- |
| männlich | 3 | 4 | X | 31 | 37 | 16,2- | 39 | 40 | 2,5- | 489 | 516 | 5,2- |
| weiblich | 2 | 2 | - | 8 | 18 | X | 26 | 28 | 7,1- | 348 | 357 | 2,5- |
| 55 - 60 | 3 | 3 | - | 60 | 62 | 3,2- | 79 | 93 | 15,1- | 1 002 | 1 082 | 7,4- |
| männlich | 2 | 2 | - | 41 | 45 | 8,9- | 45 | 52 | 13,5- | 564 | 636 | 11,3- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 19 | 17 | 11,8 | 34 | 41 | 17,1- | 438 | 446 | 1,8- |
| 60 - 65 | 4 | 6 | X | 57 | 64 | 10,9- | 64 | 59 | 8,5 | 793 | 877 | 9,6- |
| männlich | 3 | 5 | X | 35 | 48 | 27,1- | 29 | 28 | 3,6 | 454 | 475 | 4,4- |
| weiblich | 1 | 1 | - | 22 | 16 | 37,5 | 35 | 31 | 12,9 | 339 | 402 | 15,7- |
| 65 - 70 | 5 | 7 | X | 48 | 55 | 12,7- | 52 | 63 | 17,5- | 696 | 673 | 3,4 |
| männlich | 5 | 4 | X | 31 | 36 | 13,9- | 22 | 37 | 40,5- | 351 | 351 | - |
| weiblich | - | 3 | X | 17 | 19 | 10,5- | 30 | 26 | 15,4 | 345 | 322 | 7,1 |
| 70 - 75 | 8 | 6 | X | 56 | 46 | 21,7 | 50 | 51 | 2,0- | 566 | 604 | 6,3- |
| männlich | 6 | 5 | X | 33 | 24 | 37,5 | 22 | 15 | 46,7 | 259 | 248 | 4,4 |
| weiblich | 2 | 1 | X | 23 | 22 | 4,5 | 28 | 36 | 22,2- | 307 | 356 | 13,8- |
| 75 und mehr | 16 | 15 | 6,7 | 127 | 132 | 3,8- | 82 | 102 | 19,6- | 923 | 941 | 1,9- |
| männlich | 11 | 11 | - | 57 | 68 | 16,2- | 28 | 37 | 24,3- | 325 | 347 | 6,3- |
| weiblich | 5 | 4 | X | 70 | 64 | 9,4 | 54 | 65 | 16,9- | 598 | 594 | 0,7 |
| Zusammen | 96 | 96 | - | 1 079 | 1 188 | 9,2- | 1 550 | 1 659 | 6,6- | 21 166 | 22 685 | 6,7- |
| männlich | 69 | 66 | 4,5 | 788 | 878 | 10,3- | 898 | 931 | 3,5- | 12 944 | 13 946 | 7,2- |
| weiblich | 27 | 30 | 10,0- | 291 | 310 | 6,1- | 652 | 728 | 10,4- | 8 222 | 8 739 | 5,9- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | X |
| Insgesamt ... | 96 | 96 | - | 1 079 | 1 188 | 9,2- | 1 550 | 1 659 | 6,6- | 21 169 | 22 686 | 6,7- |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht |
|-----------------|-------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|------------------------|-------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|--|
| Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | |
| 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | |
| Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | Anzahl | % | | | |
| 520 | 519 | 0,2 | 8 441 | 8 814 | 4,2- | 682 | 678 | 0,6 | 10 871 | 11 658 | 6,8- | unter 15 |
| 277 | 271 | 2,2 | 4 904 | 5 167 | 5,1- | 375 | 362 | 3,6 | 6 401 | 6 923 | 7,5- | männlich |
| 243 | 248 | 2,0- | 3 537 | 3 647 | 3,0- | 307 | 316 | 2,8- | 4 470 | 4 735 | 5,6- | weiblich |
| 285 | 341 | 16,4- | 4 669 | 4 502 | 3,7 | 359 | 459 | 21,8- | 6 110 | 6 052 | 1,0 | 15 - 18 |
| 171 | 215 | 20,5- | 2 799 | 2 737 | 2,3 | 215 | 284 | 24,3- | 3 713 | 3 681 | 0,9 | männlich |
| 114 | 126 | 9,5- | 1 870 | 1 765 | 5,9 | 144 | 175 | 17,7- | 2 397 | 2 371 | 1,1 | weiblich |
| 566 | 545 | 3,9 | 7 017 | 6 918 | 1,4 | 754 | 747 | 0,9 | 9 284 | 9 234 | 0,5 | 18 - 21 |
| 306 | 298 | 2,7 | 3 994 | 4 024 | 0,7- | 425 | 420 | 1,2 | 5 430 | 5 536 | 1,9- | männlich |
| 260 | 247 | 5,3 | 3 023 | 2 894 | 4,5 | 329 | 327 | 0,6 | 3 854 | 3 698 | 4,2 | weiblich |
| 524 | 575 | 8,5 | 7 378 | 7 431 | 0,7- | 805 | 749 | 7,5 | 9 513 | 9 741 | 2,3- | 21 - 25 |
| 327 | 326 | 0,3 | 4 120 | 4 267 | 3,4- | 442 | 432 | 2,3 | 5 476 | 5 758 | 4,9- | männlich |
| 297 | 249 | 19,3 | 3 258 | 3 164 | 3,0 | 363 | 317 | 14,5 | 4 037 | 3 983 | 1,4 | weiblich |
| 578 | 672 | 0,9 | 8 707 | 9 171 | 5,1- | 840 | 829 | 1,3 | 11 007 | 11 876 | 7,3- | 25 - 30 |
| 385 | 353 | 9,1 | 4 894 | 5 307 | 7,8- | 474 | 443 | 7,0 | 6 370 | 7 092 | 10,2- | männlich |
| 293 | 319 | 8,2- | 3 813 | 3 864 | 1,3- | 366 | 386 | 5,2- | 4 637 | 4 784 | 3,1- | weiblich |
| 619 | 630 | 1,7- | 8 115 | 8 194 | 1,0- | 785 | 804 | 2,4- | 10 375 | 10 669 | 2,8- | 30 - 35 |
| 355 | 358 | 0,8- | 4 817 | 4 934 | 2,4- | 461 | 469 | 1,7- | 6 372 | 6 646 | 4,1- | männlich |
| 264 | 272 | 2,9- | 3 298 | 3 260 | 1,2 | 324 | 335 | 3,3- | 4 003 | 4 023 | 0,5- | weiblich |
| 484 | 452 | 7,1 | 6 649 | 6 321 | 5,2 | 594 | 561 | 5,9 | 8 440 | 8 127 | 3,9 | 35 - 40 |
| 273 | 253 | 7,9 | 3 883 | 3 739 | 3,9 | 347 | 323 | 7,4 | 5 114 | 4 968 | 2,9 | männlich |
| 211 | 199 | 6,0 | 2 766 | 2 582 | 7,1 | 247 | 238 | 3,8 | 3 326 | 3 159 | 5,3 | weiblich |
| 389 | 325 | 19,7 | 4 870 | 4 723 | 3,1 | 481 | 414 | 16,2 | 6 189 | 6 016 | 2,9 | 40 - 45 |
| 228 | 176 | 29,5 | 2 831 | 2 633 | 7,5 | 288 | 219 | 31,5 | 3 749 | 3 488 | 7,5 | männlich |
| 161 | 149 | 8,1 | 2 039 | 2 090 | 2,4- | 193 | 195 | 1,0- | 2 440 | 2 528 | 3,5- | weiblich |
| 318 | 298 | 6,7 | 3 973 | 3 886 | 2,2 | 396 | 392 | 1,0 | 5 071 | 4 996 | 1,5 | 45 - 50 |
| 165 | 163 | 1,2 | 2 104 | 2 158 | 2,5- | 212 | 218 | 2,8- | 2 783 | 2 867 | 2,9- | männlich |
| 153 | 135 | 13,3 | 1 869 | 1 728 | 8,2 | 184 | 174 | 5,7 | 2 288 | 2 129 | 7,5 | weiblich |
| 235 | 239 | 1,7- | 3 095 | 3 068 | 0,9 | 305 | 313 | 2,6- | 3 971 | 3 996 | 0,6- | 50 - 55 |
| 120 | 134 | 10,4- | 1 684 | 1 656 | 1,7 | 162 | 178 | 9,0- | 2 204 | 2 209 | 0,2- | männlich |
| 115 | 105 | 9,5 | 1 411 | 1 412 | 0,1- | 143 | 135 | 5,9 | 1 767 | 1 787 | 1,1- | weiblich |
| 250 | 280 | 10,7- | 3 537 | 3 524 | 0,4 | 332 | 376 | 11,7- | 4 599 | 4 668 | 1,5- | 55 - 60 |
| 129 | 161 | 19,9- | 1 939 | 1 890 | 2,6 | 176 | 215 | 18,1- | 2 544 | 2 571 | 1,1- | männlich |
| 121 | 119 | 1,7 | 1 598 | 1 634 | 2,2- | 156 | 161 | 3,1- | 2 055 | 2 097 | 2,0- | weiblich |
| 197 | 198 | 0,5- | 2 607 | 2 494 | 4,5 | 265 | 263 | 0,8 | 3 457 | 3 435 | 0,6 | 60 - 65 |
| 99 | 109 | 9,2- | 1 383 | 1 374 | 0,7 | 131 | 142 | 7,7- | 1 872 | 1 897 | 1,3- | männlich |
| 98 | 89 | 10,1 | 1 224 | 1 120 | 9,3 | 134 | 121 | 10,7 | 1 585 | 1 538 | 3,1 | weiblich |
| 142 | 144 | 1,4- | 1 698 | 1 692 | 0,4 | 199 | 214 | 7,0- | 2 442 | 2 420 | 0,9 | 65 - 70 |
| 68 | 63 | 7,9 | 869 | 855 | 1,6 | 95 | 104 | 8,7- | 1 251 | 1 242 | 0,7 | männlich |
| 74 | 81 | 8,6- | 829 | 837 | 1,0- | 104 | 110 | 5,5- | 1 191 | 1 178 | 1,1 | weiblich |
| 87 | 94 | 7,4- | 1 173 | 1 320 | 11,1- | 145 | 151 | 4,0- | 1 795 | 1 970 | 8,9- | 70 - 75 |
| 41 | 42 | 2,4- | 524 | 610 | 14,1- | 69 | 62 | 11,3 | 816 | 882 | 7,5- | männlich |
| 46 | 52 | 11,5- | 649 | 710 | 8,6- | 76 | 89 | 14,6- | 979 | 1 088 | 10,0- | weiblich |
| 129 | 114 | 13,2 | 1 445 | 1 409 | 2,6 | 227 | 231 | 1,7- | 2 495 | 2 482 | 0,5 | 75 und mehr |
| 50 | 42 | 19,0 | 579 | 587 | 1,4- | 89 | 90 | 1,1- | 961 | 1 002 | 4,1- | männlich |
| 79 | 72 | 9,7 | 866 | 822 | 5,4 | 138 | 141 | 2,1- | 1 534 | 1 480 | 3,6 | weiblich |
| 5 523 | 5 426 | 1,8 | 73 374 | 73 467 | 0,1- | 7 169 | 7 181 | 0,2- | 95 619 | 97 340 | 1,8- | Zusammen |
| 2 994 | 2 964 | 1,0 | 41 324 | 41 938 | 1,5- | 3 961 | 3 961 | - | 55 056 | 56 762 | 3,0- | männlich |
| 2 529 | 2 462 | 2,7 | 32 050 | 31 529 | 1,7 | 3 208 | 3 220 | 0,4- | 40 563 | 40 578 | 0,0- | weiblich |
| 6 | 1 | X | 86 | 78 | 10,3 | 6 | 1 | X | 89 | 79 | 12,7 | Ohne Angabe |
| 5 529 | 5 427 | 1,9 | 73 460 | 73 545 | 0,1- | 7 175 | 7 182 | 0,1- | 95 708 | 97 419 | 1,8- | Insgesamt |

| Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|-------------------|-------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|-------------------|--------|---------------------------------|
| | Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 2 | - | X | 20 | 17 | 17,6 | 59 | 75 | 8,0- | 1 136 | 1 146 | 0,9- |
| innerorts | 1 | - | X | 7 | 10 | X | 58 | 54 | 7,4 | 849 | 855 | 0,7- |
| außerorts | 1 | - | X | 13 | 7 | X | 11 | 21 | 47,6- | 287 | 291 | 1,4- |
| Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen | 6 | 2 | X | 155 | 169 | 8,3- | 72 | 80 | 10,0- | 2 638 | 2 969 | 11,1- |
| innerorts | 3 | - | X | 35 | 41 | 14,6- | 44 | 61 | 27,9- | 1 422 | 1 575 | 9,7- |
| außerorts | 3 | 2 | X | 120 | 128 | 6,3- | 28 | 19 | 47,4- | 1 216 | 1 394 | 12,8- |
| Personenkraftwagen | 55 | 55 | - | 534 | 624 | 14,4- | 880 | 908 | 3,1- | 10 032 | 10 475 | 4,2- |
| innerorts | 6 | 5 | X | 58 | 74 | 21,6- | 282 | 321 | 12,2- | 3 202 | 3 563 | 10,1- |
| außerorts | 49 | 50 | 2,0- | 476 | 550 | 13,5- | 598 | 587 | 1,9 | 6 830 | 6 912 | 1,2- |
| Bussen | - | - | - | 1 | 3 | X | 6 | 9 | X | 90 | 92 | 2,2- |
| innerorts | - | - | - | 1 | 2 | X | 6 | 4 | X | 81 | 67 | 20,9 |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X | - | 5 | X | 9 | 25 | X |
| Güterkraftfahrzeugen | 2 | 3 | X | 35 | 32 | 9,4 | 43 | 55 | 21,8- | 510 | 562 | 9,3- |
| innerorts | - | 1 | X | 3 | 5 | X | 6 | 9 | X | 84 | 125 | 32,8- |
| außerorts | 2 | 2 | - | 32 | 27 | 18,5 | 37 | 46 | 19,6- | 426 | 437 | 2,5- |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | - | - | - | 3 | 1 | X | - | - | - | 18 | 20 | 10,0- |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | - | - | - | 3 | 5 | X |
| außerorts | - | - | - | 2 | 1 | X | - | - | - | 15 | 15 | - |
| Übrigen | - | - | - | 1 | 7 | X | 1 | 2 | X | 37 | 61 | 39,3- |
| Kraftfahrzeugen | - | - | - | 1 | 3 | X | 1 | 1 | - | 15 | 24 | 37,5- |
| innerorts | - | - | - | - | 4 | X | - | 1 | X | 22 | 37 | 40,5- |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrzeugen zus. | 65 | 60 | 8,3 | 749 | 853 | 12,2- | 1 071 | 1 129 | 5,1- | 14 461 | 15 325 | 5,6- |
| innerorts | 10 | 6 | X | 106 | 135 | 21,5- | 397 | 450 | 11,8- | 5 656 | 6 214 | 9,0- |
| außerorts | 55 | 54 | 1,9 | 643 | 718 | 10,4- | 674 | 679 | 0,7- | 8 805 | 9 111 | 3,4- |
| Fahrrädern | 9 | 6 | X | 110 | 121 | 9,1- | 139 | 177 | 21,5- | 3 428 | 3 831 | 10,5- |
| innerorts | 6 | 4 | X | 61 | 70 | 12,9- | 124 | 154 | 19,5- | 2 836 | 3 154 | 10,1- |
| außerorts | 3 | 2 | X | 49 | 51 | 3,9- | 15 | 23 | 34,8- | 592 | 677 | 12,6- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 2 | - | X | 13 | 7 | X | 15 | 29 | 48,3- | 647 | 854 | 24,2- |
| innerorts | 2 | - | X | 7 | 5 | X | 15 | 25 | 40,0- | 570 | 742 | 23,2- |
| außerorts | - | - | - | 6 | 2 | X | - | 4 | X | 77 | 112 | 31,3- |
| anderen Fahrzeugen | - | - | - | 3 | 2 | X | 4 | 1 | X | 45 | 35 | 28,6 |
| innerorts | - | - | - | 2 | - | X | 4 | 1 | X | 29 | 22 | 31,8 |
| außerorts | - | - | - | 1 | 2 | X | - | - | - | 16 | 13 | 23,1 |
| Fußgänger | 21 | 30 | 30,0- | 211 | 206 | 2,4 | 332 | 351 | 5,4- | 3 188 | 3 463 | 7,9- |
| innerorts | 14 | 22 | 36,4- | 159 | 144 | 10,4 | 308 | 328 | 6,1- | 2 980 | 3 232 | 7,8- |
| außerorts | 7 | 8 | X | 52 | 62 | 16,1- | 24 | 23 | 4,3 | 208 | 231 | 10,0- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 | 2 | X | 28 | 20 | 40,0 | 102 | 90 | 13,3 | 1 240 | 1 403 | 11,6- |
| innerorts | 1 | 2 | X | 22 | 14 | 57,1 | 99 | 87 | 13,8 | 1 193 | 1 343 | 11,2- |
| außerorts | - | - | - | 6 | 6 | - | 3 | 3 | - | 47 | 60 | 21,7- |
| 65 Jahre und mehr | 11 | 16 | 31,3- | 89 | 90 | 1,1- | 77 | 94 | 18,1- | 721 | 705 | 2,3 |
| innerorts | 8 | 12 | X | 78 | 74 | 5,4 | 73 | 88 | 17,0- | 686 | 671 | 2,2 |
| außerorts | 3 | 4 | X | 11 | 16 | 31,3- | 4 | 6 | X | 35 | 34 | 2,9 |
| Andere Personen | 1 | - | X | 6 | 6 | - | 4 | 1 | X | 47 | 32 | 46,9 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | - | X | 26 | 16 | 62,5 |
| außerorts | 1 | - | X | 6 | 6 | - | 2 | 1 | X | 21 | 16 | 31,3 |
| Insgesamt | 96 | 96 | - | 1 079 | 1 188 | 9,2- | 1 550 | 1 659 | 6,6- | 21 169 | 22 686 | 6,7- |
| innerorts | 30 | 32 | 6,3- | 328 | 349 | 6,0- | 835 | 933 | 10,5- | 11 527 | 12 638 | 8,8- |
| außerorts | 66 | 64 | 3,1 | 751 | 839 | 10,5- | 715 | 726 | 1,5- | 9 642 | 10 048 | 4,0- |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 6 | 3 | X | 57 | 43 | 32,6 | 156 | 156 | - | 2 373 | 2 801 | 15,3- |
| innerorts | 3 | 2 | X | 30 | 21 | 42,9 | 123 | 123 | - | 1 920 | 2 276 | 15,6- |
| außerorts | 3 | 1 | X | 27 | 22 | 22,7 | 33 | 33 | - | 453 | 525 | 13,7- |
| 65 Jahre und mehr | 29 | 28 | 3,6 | 231 | 233 | 0,9- | 184 | 216 | 14,8- | 2 185 | 2 218 | 1,5- |
| innerorts | 14 | 16 | 12,5- | 118 | 123 | 4,1- | 126 | 152 | 17,1- | 1 544 | 1 534 | 0,7 |
| außerorts | 15 | 12 | 25,0 | 113 | 110 | 2,7 | 58 | 64 | 9,4- | 641 | 684 | 6,3- |

| Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage |
|-----------------|-------|----------------------|-------------------|--------|----------------------|------------------------|-------|----------------------|-------------------|--------|----------------------|---|
| Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | | |
| Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | |
| 217 | 225 | 3,6- | 3 548 | 3 328 | 6,6 | 288 | 300 | 4,0- | 4 704 | 4 491 | 4,7 | Fahrer und Mitfahrer von |
| 185 | 193 | 4,1- | 3 063 | 2 837 | 8,0 | 244 | 247 | 1,2- | 3 919 | 3 702 | 5,9 | ... Mofas, Mopeds |
| 32 | 32 | - | 485 | 491 | 1,2- | 44 | 53 | 17,0- | 785 | 789 | 0,5- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 218 | 227 | 4,0- | 5 635 | 5 911 | 4,7- | 296 | 309 | 4,2- | 8 428 | 9 049 | 6,9- | Motorzweirädern mit |
| 180 | 197 | 8,6- | 4 151 | 4 364 | 4,9- | 227 | 258 | 12,0- | 5 608 | 5 980 | 6,2- | ... amtl. Kennzeichen |
| 38 | 30 | 26,7 | 1 484 | 1 547 | 4,1- | 69 | 51 | 35,3 | 2 820 | 3 069 | 8,1- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 3 736 | 3 599 | 3,8 | 43 567 | 42 868 | 1,6 | 4 671 | 4 562 | 2,4 | 54 133 | 53 967 | 0,3 | Personenkraftwagen |
| 1 983 | 2 079 | 4,6- | 24 565 | 24 008 | 2,3 | 2 271 | 2 405 | 5,6- | 27 825 | 27 645 | 0,7 | innerorts |
| 1 753 | 1 520 | 15,3 | 19 002 | 18 860 | 0,8 | 2 400 | 2 157 | 11,3 | 26 308 | 26 322 | 0,1- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 73 | 19,2 | 907 | 893 | 1,6 | 93 | 82 | 13,4 | 998 | 988 | 1,0 | Bussen |
| 86 | 68 | 26,5 | 807 | 762 | 5,9 | 92 | 72 | 27,8 | 889 | 831 | 7,0 | innerorts |
| 1 | 5 | X | 100 | 131 | 23,7- | 1 | 10 | X | 109 | 157 | 30,6- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 119 | 110 | 8,2 | 1 437 | 1 573 | 8,6- | 164 | 168 | 2,4- | 1 982 | 2 167 | 8,5- | Güterkraftfahrzeugen |
| 43 | 49 | 12,2- | 517 | 608 | 15,0- | 49 | 59 | 17,0- | 604 | 738 | 18,2- | innerorts |
| 76 | 61 | 24,6 | 920 | 965 | 4,7- | 115 | 109 | 5,5 | 1 378 | 1 429 | 3,6- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1 | X | 48 | 31 | 54,8 | 3 | 1 | X | 69 | 52 | 32,7 | Landwirtschaftlichen |
| 2 | - | X | 10 | 7 | X | 2 | - | X | 14 | 12 | 16,7 | ... Zugmaschinen |
| 1 | 1 | - | 38 | 24 | 58,3 | 1 | 1 | - | 55 | 40 | 37,5 | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 13 | 8 | X | 174 | 212 | 17,9- | 14 | 10 | 40,0 | 212 | 280 | 24,3- | übrigen |
| 8 | 2 | X | 103 | 115 | 10,4- | 9 | 3 | X | 119 | 142 | 16,2- | ... Kraftfahrzeugen |
| 5 | 6 | X | 71 | 97 | 26,8- | 5 | 7 | X | 93 | 138 | 32,6- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 4 393 | 4 243 | 3,5 | 55 316 | 54 816 | 0,9 | 5 529 | 5 432 | 1,8 | 70 526 | 70 994 | 0,7- | Kraftfahrzeugen zus. |
| 2 487 | 2 588 | 3,9- | 33 216 | 32 701 | 1,6 | 2 894 | 3 044 | 4,9- | 38 978 | 39 050 | 0,2- | innerorts |
| 1 906 | 1 655 | 15,2 | 22 100 | 22 115 | 0,1- | 2 635 | 2 388 | 10,3 | 31 548 | 31 944 | 1,2- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 514 | 572 | 10,1- | 11 292 | 11 963 | 5,6- | 662 | 755 | 12,3- | 14 830 | 15 915 | 6,8- | Fahrrädern |
| 493 | 534 | 7,7- | 10 334 | 10 937 | 5,5- | 623 | 692 | 10,0- | 13 231 | 14 161 | 6,6- | innerorts |
| 21 | 38 | 44,7- | 958 | 1 026 | 6,6- | 39 | 63 | 38,1- | 1 599 | 1 754 | 8,8- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 136 | 33,1- | 3 012 | 3 342 | 9,9- | 108 | 165 | 34,5- | 3 672 | 4 203 | 12,6- | darunter: |
| 88 | 131 | 32,8- | 2 848 | 3 171 | 10,2- | 105 | 156 | 32,7- | 3 425 | 3 918 | 12,6- | ... unter 15 Jahren |
| 3 | 5 | X | 164 | 171 | 4,1- | 3 | 9 | X | 247 | 285 | 13,3- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 20 | 15 | 33,3 | 214 | 185 | 15,7 | 24 | 16 | 50,0 | 262 | 222 | 18,0 | anderen Fahrzeugen |
| 19 | 15 | 26,7 | 185 | 163 | 13,5 | 23 | 16 | 43,8 | 216 | 185 | 16,8 | innerorts |
| 1 | - | X | 29 | 22 | 31,8 | 1 | - | X | 46 | 37 | 24,3 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 594 | 590 | 0,7 | 6 533 | 6 477 | 0,9 | 947 | 971 | 2,5- | 9 932 | 10 146 | 2,1- | Fußgänger |
| 579 | 570 | 1,6 | 6 257 | 6 236 | 0,3 | 901 | 920 | 2,1- | 9 396 | 9 612 | 2,2- | innerorts |
| 15 | 20 | 25,0- | 276 | 241 | 14,5 | 46 | 51 | 9,8- | 536 | 534 | 0,4 | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 179 | 176 | 1,7 | 2 414 | 2 497 | 3,3- | 282 | 268 | 5,2 | 3 682 | 3 920 | 6,1- | darunter: |
| 179 | 173 | 3,5 | 2 354 | 2 437 | 3,4- | 279 | 262 | 6,5 | 3 569 | 3 794 | 5,9- | ... unter 15 Jahren |
| - | 3 | X | 60 | 60 | - | 3 | 6 | X | 113 | 126 | 10,3- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 74 | 90 | 17,8- | 729 | 765 | 4,7- | 162 | 200 | 19,0- | 1 539 | 1 560 | 1,3- | ... 65 Jahre und mehr |
| 74 | 88 | 15,9- | 709 | 739 | 4,1- | 155 | 188 | 17,6- | 1 473 | 1 484 | 0,7- | innerorts |
| - | 2 | X | 20 | 26 | 23,1- | 7 | 12 | X | 66 | 76 | 13,2- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 7 | X | 105 | 104 | 1,0 | 13 | 8 | X | 158 | 142 | 11,3 | Andere Personen |
| 5 | 5 | - | 79 | 72 | 9,7 | 7 | 5 | X | 105 | 88 | 19,3 | innerorts |
| 3 | 2 | X | 26 | 32 | 18,8- | 6 | 3 | X | 53 | 54 | 1,9- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 5 529 | 5 427 | 1,9 | 73 460 | 73 545 | 0,1- | 7 175 | 7 182 | 0,1- | 95 708 | 97 419 | 1,8- | Insgesamt |
| 3 583 | 3 712 | 3,5- | 50 071 | 50 109 | 0,1- | 4 448 | 4 677 | 4,9- | 61 926 | 63 096 | 1,9- | innerorts |
| 1 946 | 1 715 | 13,5 | 23 389 | 23 436 | 0,2- | 2 727 | 2 505 | 8,9 | 33 782 | 34 323 | 1,6- | außerorts |
| | | | | | | | | | | | | |
| 520 | 519 | 0,2 | 8 441 | 8 814 | 4,2- | 682 | 678 | 0,6 | 10 871 | 11 658 | 6,8- | darunter: |
| 405 | 417 | 2,9- | 6 943 | 7 317 | 5,1- | 531 | 542 | 2,0- | 8 893 | 9 614 | 7,5- | ... unter 15 Jahren |
| 115 | 102 | 12,7 | 1 498 | 1 497 | 0,1 | 151 | 136 | 11,0 | 1 978 | 2 044 | 3,2- | innerorts |
| | | | | | | | | | | | | außerorts |
| 358 | 352 | 1,7 | 4 316 | 4 421 | 2,4- | 571 | 596 | 4,2- | 6 732 | 6 872 | 2,0- | ... 65 Jahre und mehr |
| 262 | 261 | 0,4 | 3 157 | 3 204 | 1,5- | 402 | 429 | 6,3- | 4 819 | 4 861 | 0,9- | innerorts |
| 96 | 91 | 5,5 | 1 159 | 1 217 | 4,8- | 169 | 157 | 1,2 | 1 913 | 2 011 | 4,9- | außerorts |

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|------------|-------------------------|--------------------------------------|--------------|------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|--------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rä-dern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rä-dern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rä-dern mit amt-l. Kennz. | Fahr-rä-dern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dezember 1998 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dezember 1997 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 6 | 3 | - | 2 | 1 | 3 | 1 | - | - | 2 | X | X | - | X | X |
| männlich | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | X | X | - | X | - |
| weiblich | 3 | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | X | X |
| 15 - 18 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | X | - | X |
| männlich | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | X | - | X |
| weiblich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 7 | 7 | - | - | - | 7 | 5 | 1 | - | - | - | X | X | - | - |
| männlich | 5 | 5 | - | - | - | 4 | 2 | 1 | - | - | X | X | X | - | - |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 21 - 25 | 10 | 7 | 2 | - | 1 | 12 | 12 | - | - | - | 16,7- | X | X | - | X |
| männlich | 7 | 4 | 2 | - | 1 | 9 | 9 | - | - | - | X | X | X | - | X |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 - 35 | 18 | 11 | 3 | - | 3 | 16 | 13 | - | - | 3 | 12,5 | 15,4- | X | - | - |
| männlich | 14 | 7 | 3 | - | 3 | 9 | 7 | - | - | 2 | X | - | X | - | X |
| weiblich | 4 | 4 | - | - | - | 7 | 6 | - | - | 1 | X | X | - | - | X |
| 35 - 45 | 10 | 8 | - | - | 1 | 9 | 4 | 1 | - | 4 | X | X | X | - | X |
| männlich | 7 | 6 | - | - | - | 7 | 4 | 1 | - | 2 | - | X | X | - | X |
| weiblich | 3 | 2 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | X | X | - | - | X |
| 45 - 55 | 8 | 4 | - | - | 3 | 11 | 7 | - | - | 3 | X | X | - | - | - |
| männlich | 5 | 1 | - | - | 3 | 9 | 6 | - | - | 2 | X | X | - | - | X |
| weiblich | 3 | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | X | X | - | - | X |
| 55 - 65 | 7 | 4 | - | 2 | 1 | 9 | 5 | - | 2 | 1 | X | X | - | - | - |
| männlich | 5 | 2 | - | 2 | 1 | 7 | 4 | - | 1 | 1 | X | X | - | - | X |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | X | - | - | X |
| 65 und mehr | 29 | 11 | - | 5 | 11 | 28 | 8 | - | 4 | 16 | 3,6 | X | - | X | 31,3- |
| männlich | 22 | 9 | - | 3 | 8 | 20 | 5 | - | 3 | 12 | 10,0 | X | - | - | X |
| weiblich | 7 | 2 | - | 2 | 3 | 8 | 3 | - | 1 | 4 | X | X | - | X | X |
| Zusammen | 96 | 55 | 6 | 9 | 21 | 96 | 55 | 2 | 6 | 30 | - | - | X | X | 30,0- |
| männlich | 69 | 36 | 6 | 6 | 16 | 66 | 37 | 2 | 4 | 20 | 4,5 | 2,7- | X | X | 20,0- |
| weiblich | 27 | 19 | - | 3 | 5 | 30 | 18 | - | 2 | 10 | 10,0- | 5,6 | - | X | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 96 | 55 | 6 | 9 | 21 | 96 | 55 | 2 | 6 | 30 | - | - | X | X | 30,0- |
| Januar - Dezember 1998 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Dezember 1997 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 57 | 14 | - | 13 | 28 | 43 | 15 | 1 | 7 | 20 | 32,6 | 6,7- | X | X | 40,0 |
| männlich | 40 | 9 | - | 12 | 17 | 25 | 9 | 1 | 3 | 12 | 60,0 | - | X | X | 41,7 |
| weiblich | 17 | 5 | - | 1 | 11 | 18 | 6 | - | 4 | 8 | 5,6- | X | - | X | X |
| 15 - 18 | 36 | 19 | 8 | 1 | 4 | 46 | 27 | 7 | 5 | 5 | 21,7- | 29,6- | X | X | X |
| männlich | 25 | 13 | 6 | 1 | 2 | 32 | 17 | 6 | 4 | 4 | 21,9- | 23,5- | - | X | X |
| weiblich | 11 | 6 | 2 | - | 2 | 14 | 10 | 1 | 1 | 1 | 21,4- | X | X | X | X |
| 18 - 21 | 87 | 66 | 9 | 4 | 6 | 109 | 88 | 9 | 2 | 6 | 20,2- | 25,0- | - | X | - |
| männlich | 70 | 51 | 8 | 4 | 5 | 91 | 72 | 8 | 2 | 6 | 23,1- | 29,2- | - | X | X |
| weiblich | 17 | 15 | 1 | - | 1 | 18 | 16 | 1 | - | - | 5,6- | 6,3- | - | - | X |
| 21 - 25 | 94 | 65 | 21 | 1 | 5 | 98 | 72 | 20 | - | 2 | 4,1- | 9,7- | 5,0 | X | X |
| männlich | 74 | 46 | 20 | 1 | 5 | 81 | 56 | 20 | - | 2 | 8,6- | 17,9- | - | X | X |
| weiblich | 20 | 19 | 1 | - | - | 17 | 16 | - | - | - | 17,6 | 18,8 | X | - | - |
| 25 - 35 | 219 | 122 | 62 | 6 | 17 | 259 | 151 | 72 | 7 | 18 | 15,4- | 19,2- | 13,9- | X | 5,6- |
| männlich | 184 | 91 | 59 | 6 | 16 | 219 | 118 | 70 | 4 | 16 | 16,0- | 22,9- | 15,7- | X | - |
| weiblich | 35 | 31 | 3 | - | 1 | 40 | 33 | 2 | 3 | 2 | 12,5- | 6,1- | X | X | X |
| 35 - 45 | 135 | 62 | 33 | 5 | 22 | 158 | 79 | 41 | 10 | 18 | 14,6- | 21,5- | 19,5- | X | 22,2 |
| männlich | 117 | 50 | 31 | 3 | 21 | 122 | 57 | 37 | 6 | 12 | 4,1- | 12,3- | 16,2- | X | 75,0 |
| weiblich | 18 | 12 | 2 | 2 | 1 | 36 | 22 | 4 | 4 | 6 | 50,0- | 45,5- | X | X | X |
| 45 - 55 | 103 | 47 | 15 | 11 | 15 | 116 | 58 | 13 | 9 | 20 | 11,2- | 19,0- | 15,4 | X | 25,0- |
| männlich | 81 | 33 | 15 | 8 | 11 | 87 | 42 | 11 | 7 | 13 | 6,9- | 21,4- | 36,4 | X | 15,4- |
| weiblich | 22 | 14 | - | 3 | 4 | 29 | 16 | 2 | 2 | 7 | 24,1- | 12,5- | X | X | X |
| 55 - 65 | 117 | 54 | 6 | 20 | 25 | 126 | 62 | 5 | 27 | 27 | 7,1- | 12,9- | X | 25,9- | 7,4- |
| männlich | 76 | 28 | 6 | 18 | 14 | 93 | 43 | 5 | 21 | 19 | 18,3- | 34,9- | X | 14,3- | 26,3- |
| weiblich | 41 | 26 | - | 2 | 11 | 33 | 19 | - | 6 | 8 | 24,2 | 36,8 | - | X | X |
| 65 und mehr | 231 | 85 | 1 | 49 | 89 | 233 | 72 | 1 | 54 | 90 | 0,9- | 18,1 | - | 9,3- | 1,1- |
| männlich | 121 | 45 | 1 | 31 | 39 | 128 | 46 | 1 | 34 | 37 | 5,5- | 2,2- | - | 8,8- | 5,4 |
| weiblich | 110 | 40 | - | 18 | 50 | 105 | 26 | - | 20 | 53 | 4,8 | 53,8 | - | 10,0- | 5,7- |
| Zusammen | 1 079 | 534 | 155 | 110 | 211 | 1 188 | 624 | 169 | 121 | 206 | 9,2- | 14,4- | 8,3- | 9,1- | 2,4 |
| männlich | 788 | 366 | 146 | 84 | 130 | 878 | 460 | 159 | 81 | 121 | 10,3- | 20,4- | 8,2- | 3,7 | 7,4 |
| weiblich | 291 | 168 | 9 | 26 | 81 | 310 | 164 | 10 | 40 | 85 | 6,1- | 2,4 | X | 35,0- | 4,7- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 079 | 534 | 155 | 110 | 211 | 1 188 | 624 | 169 | 121 | 206 | 9,2- | 14,4- | 8,3- | 9,1- | 2,4 |

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dezember 1998 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dezember 1997 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 156 | 35 | 1 | 15 | 102 | 156 | 33 | - | 29 | 90 | - | 6,1 | X | 48,3- | 13,3 |
| männlich | 95 | 16 | - | 11 | 67 | 91 | 13 | - | 18 | 57 | 4,4 | 23,1 | - | 38,9- | 17,5 |
| weiblich | 61 | 19 | 1 | 4 | 35 | 65 | 20 | - | 11 | 33 | 6,2- | 5,0- | X | X | 6,1 |
| 15 - 18 | 73 | 23 | 17 | 11 | 9 | 117 | 40 | 25 | 11 | 19 | 37,6- | 42,5- | 32,0- | - | X |
| männlich | 43 | 11 | 13 | 6 | 3 | 68 | 21 | 20 | 6 | 5 | 36,8- | 47,6- | 35,0- | - | X |
| weiblich | 30 | 12 | 4 | 5 | 6 | 49 | 19 | 5 | 5 | 14 | 38,8- | 36,8- | X | - | X |
| 18 - 21 | 181 | 146 | 6 | 6 | 7 | 195 | 151 | 11 | 4 | 11 | 7,2- | 3,3- | X | X | X |
| männlich | 114 | 88 | 6 | 1 | 5 | 118 | 89 | 9 | 1 | 5 | 3,4- | 1,1- | X | - | - |
| weiblich | 67 | 58 | - | 5 | 2 | 77 | 62 | 2 | 3 | 6 | 13,0- | 6,5- | X | X | X |
| 21 - 25 | 171 | 141 | 5 | 4 | 14 | 162 | 121 | 8 | 11 | 9 | 5,6 | 16,5 | X | X | X |
| männlich | 108 | 88 | 5 | 3 | 6 | 97 | 73 | 5 | 5 | 3 | 11,3 | 20,5 | - | X | X |
| weiblich | 63 | 53 | - | 1 | 8 | 65 | 48 | 3 | 6 | 6 | 3,1- | 10,4 | X | X | X |
| 25 - 35 | 310 | 212 | 19 | 22 | 29 | 315 | 212 | 20 | 27 | 27 | 1,6- | - | 5,0- | 18,5- | 7,4 |
| männlich | 181 | 112 | 16 | 15 | 14 | 192 | 117 | 20 | 16 | 17 | 5,7- | 4,3- | 20,0- | 6,3- | 17,6- |
| weiblich | 129 | 100 | 3 | 7 | 15 | 123 | 95 | - | 11 | 10 | 4,9 | 5,3 | X | X | 50,0 |
| 35 - 45 | 192 | 114 | 12 | 15 | 25 | 189 | 110 | 6 | 21 | 29 | 1,6 | 3,6 | X | 28,6- | 13,8- |
| männlich | 127 | 67 | 10 | 9 | 17 | 106 | 57 | 4 | 9 | 15 | 19,8 | 17,5 | X | - | 13,3 |
| weiblich | 65 | 47 | 2 | 6 | 8 | 83 | 53 | 2 | 12 | 14 | 21,7- | 11,3- | - | X | X |
| 45 - 55 | 140 | 75 | 6 | 13 | 35 | 157 | 83 | 7 | 15 | 35 | 10,8- | 9,6- | X | 13,3- | - |
| männlich | 84 | 39 | 6 | 10 | 21 | 90 | 37 | 5 | 7 | 26 | 6,7- | 5,4 | X | X | 19,2- |
| weiblich | 56 | 36 | - | 3 | 14 | 67 | 46 | 2 | 8 | 9 | 16,4- | 21,7- | X | X | X |
| 55 - 55 | 143 | 66 | 4 | 22 | 34 | 152 | 79 | 3 | 23 | 37 | 5,9- | 16,5- | X | 4,3- | 8,1- |
| männlich | 74 | 31 | 4 | 9 | 18 | 80 | 39 | 3 | 12 | 18 | 7,5- | 20,5- | X | X | - |
| weiblich | 69 | 35 | - | 13 | 16 | 72 | 40 | - | 11 | 19 | 4,2- | 12,5- | - | 18,2 | 15,8- |
| 65 und mehr | 184 | 68 | 2 | 31 | 77 | 216 | 79 | - | 36 | 94 | 14,8- | 13,9- | X | 13,9- | 18,1- |
| männlich | 72 | 29 | 1 | 15 | 24 | 89 | 41 | - | 15 | 28 | 19,1- | 29,3- | X | - | 14,3- |
| weiblich | 112 | 39 | 1 | 16 | 53 | 127 | 38 | - | 21 | 66 | 11,8- | 2,6 | X | 23,8- | 19,7- |
| Zusammen | 1 550 | 880 | 72 | 139 | 332 | 1 659 | 908 | 80 | 177 | 351 | 6,6- | 3,1- | 10,0- | 21,5- | 5,4- |
| männlich | 898 | 481 | 61 | 79 | 175 | 931 | 487 | 66 | 89 | 174 | 3,5- | 1,2- | 7,6- | 11,2- | 0,6 |
| weiblich | 652 | 399 | 11 | 60 | 157 | 728 | 421 | 14 | 88 | 177 | 10,4- | 5,2- | 21,4- | 31,8- | 11,3- |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 550 | 880 | 72 | 139 | 332 | 1 659 | 908 | 80 | 177 | 351 | 6,6- | 3,1- | 10,0- | 21,5- | 5,4- |
| Januar - Dezember 1998 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - Dezember 1997 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 2 373 | 416 | 22 | 647 | 1 240 | 2 801 | 465 | 16 | 854 | 1 403 | 15,3- | 10,5- | 37,5 | 24,2- | 11,6- |
| männlich | 1 457 | 199 | 12 | 440 | 781 | 1 731 | 222 | 8 | 564 | 897 | 15,8- | 10,4- | X | 22,0- | 12,9- |
| weiblich | 916 | 217 | 10 | 207 | 459 | 1 070 | 243 | 8 | 290 | 506 | 14,4- | 10,7- | X | 28,6- | 9,3- |
| 15 - 18 | 1 405 | 355 | 360 | 251 | 122 | 1 504 | 398 | 378 | 280 | 153 | 6,6- | 10,8- | 4,8- | 10,4 | 20,3- |
| männlich | 889 | 173 | 281 | 152 | 51 | 912 | 188 | 278 | 158 | 74 | 2,5- | 8,0- | 1,1 | 3,8- | 31,1- |
| weiblich | 516 | 182 | 79 | 99 | 71 | 592 | 210 | 100 | 122 | 79 | 12,8- | 13,3- | 21,0- | 18,9- | 10,1- |
| 18 - 21 | 2 180 | 1 620 | 203 | 136 | 86 | 2 207 | 1 631 | 225 | 119 | 97 | 1,2- | 0,7- | 9,8- | 14,3 | 11,3- |
| männlich | 1 366 | 966 | 164 | 86 | 53 | 1 421 | 1 024 | 182 | 63 | 51 | 3,9- | 5,7- | 9,9- | 36,5 | 3,9 |
| weiblich | 814 | 654 | 39 | 50 | 33 | 786 | 607 | 43 | 56 | 46 | 3,6 | 7,7 | 9,3- | 10,7- | 28,3- |
| 21 - 25 | 2 041 | 1 393 | 277 | 156 | 92 | 2 212 | 1 447 | 334 | 182 | 108 | 7,7- | 3,7- | 17,1- | 14,3- | 14,8- |
| männlich | 1 282 | 818 | 225 | 100 | 44 | 1 410 | 855 | 278 | 109 | 59 | 9,1- | 4,3- | 19,1- | 8,3- | 25,4- |
| weiblich | 759 | 575 | 52 | 56 | 48 | 802 | 592 | 56 | 73 | 49 | 5,4- | 2,9- | 7,1- | 23,3- | 2,0- |
| 25 - 35 | 4 341 | 2 501 | 792 | 451 | 218 | 4 921 | 2 648 | 1 036 | 517 | 279 | 11,8- | 5,6- | 23,6- | 12,8- | 21,9- |
| männlich | 2 847 | 1 404 | 673 | 310 | 139 | 3 278 | 1 516 | 871 | 355 | 172 | 13,1- | 7,4- | 22,7- | 12,7- | 19,2- |
| weiblich | 1 494 | 1 097 | 119 | 141 | 79 | 1 643 | 1 132 | 165 | 162 | 107 | 9,1- | 3,1- | 27,9- | 13,0- | 26,2- |
| 35 - 45 | 2 975 | 1 384 | 621 | 378 | 220 | 2 941 | 1 373 | 588 | 409 | 220 | 1,2 | 0,8 | 5,6 | 7,6- | - |
| männlich | 2 032 | 767 | 546 | 258 | 136 | 1 962 | 745 | 505 | 268 | 145 | 3,6 | 3,0 | 8,1 | 3,7- | 6,2- |
| weiblich | 943 | 617 | 75 | 120 | 84 | 979 | 628 | 83 | 141 | 75 | 3,7- | 1,8- | 9,6- | 14,9- | 12,0 |
| 45 - 55 | 1 871 | 878 | 215 | 361 | 216 | 1 922 | 913 | 220 | 352 | 205 | 2,7- | 3,8- | 2,3- | 2,6 | 5,4 |
| männlich | 1 118 | 427 | 188 | 218 | 114 | 1 175 | 452 | 193 | 208 | 116 | 4,9- | 5,5- | 2,6- | 4,8 | 1,7- |
| weiblich | 753 | 451 | 27 | 143 | 102 | 747 | 461 | 27 | 144 | 89 | 0,8 | 2,2- | - | 0,7- | 14,6 |
| 55 - 65 | 1 795 | 763 | 113 | 465 | 273 | 1 959 | 831 | 148 | 526 | 292 | 8,4- | 8,2- | 23,6- | 11,6- | 6,5- |
| männlich | 1 018 | 368 | 106 | 253 | 145 | 1 111 | 406 | 132 | 286 | 148 | 8,4- | 9,4- | 19,7- | 11,5- | 2,0- |
| weiblich | 777 | 395 | 7 | 212 | 128 | 848 | 425 | 16 | 240 | 144 | 8,4- | 7,1- | X | 11,7- | 11,1- |
| 65 und mehr | 2 185 | 720 | 35 | 582 | 721 | 2 218 | 769 | 24 | 592 | 705 | 1,5- | 6,4- | 45,8 | 1,7- | 2,3 |
| männlich | 935 | 341 | 34 | 267 | 210 | 946 | 357 | 24 | 277 | 199 | 1,2- | 4,5- | 41,7 | 3,6- | 5,5 |
| weiblich | 1 250 | 379 | 1 | 315 | 511 | 1 272 | 412 | - | 315 | 506 | 1,7- | 8,0- | X | - | 1,0 |
| Zusammen | 21 166 | 10 030 | 2 638 | 3 427 | 3 188 | 22 685 | 10 475 | 2 969 | 3 831 | 3 462 | 6,7- | 4,2- | 11,1- | 10,5- | 7,9- |
| männlich | 12 944 | 5 463 | 2 229 | 2 084 | 1 673 | 13 946 | 5 765 | 2 471 | 2 288 | 1 861 | 7,2- | 5,2- | 9,8- | 8,9- | 10,1- |
| weiblich | 8 222 | 4 567 | 409 | 1 343 | 1 515 | 8 739 | 4 710 | 498 | 1 543 | 1 601 | 5,9- | 3,0- | 17,9- | 13,0- | 5,4- |
| Ohne Angabe | 3 | 2 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | X | X | - | X | X |
| Insgesamt | 21 169 | 10 032 | 2 638 | 3 428 | 3 188 | 22 686 | 10 475 | 2 969 | 3 831 | 3 463 | 6,7- | 4,2- | 11,1- | 10,5- | 7,9- |

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins- gesamt | Darunter | | | | Ins- gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|----------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß- gänger | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | Fuß- gänger |
| | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz. | Fahr- rädern | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Leichtverletzte

| | Dezember 1998 | | | | | Dezember 1997 | | | | | | | | | |
|-------------------|------------------------|--------|-------|--------|-------|------------------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| unter 15 | 520 | 230 | 2 | 91 | 179 | 519 | 191 | 3 | 136 | 176 | 0,2 | 20,4 | X | 33,1- | 1,7 |
| männlich | 277 | 110 | 1 | 55 | 104 | 271 | 78 | 2 | 87 | 100 | 2,2 | 41,0 | X | 36,8- | 4,0 |
| weiblich | 243 | 120 | 1 | 36 | 75 | 248 | 113 | 1 | 49 | 76 | 2,0- | 6,2 | - | 26,5- | 1,3- |
| 15 - 18 | 285 | 86 | 56 | 43 | 33 | 341 | 122 | 70 | 55 | 26 | 16,4- | 29,5- | 20,0- | 21,8- | 26,9 |
| männlich | 171 | 40 | 46 | 22 | 16 | 215 | 56 | 52 | 40 | 16 | 20,5- | 28,6- | 11,5- | 45,0- | - |
| weiblich | 114 | 46 | 10 | 21 | 17 | 126 | 66 | 18 | 15 | 10 | 9,5- | 30,3- | 44,4- | 40,0 | 70,0 |
| 18 - 21 | 566 | 458 | 18 | 24 | 25 | 545 | 431 | 29 | 32 | 23 | 3,9 | 6,3 | 37,9- | 25,0- | 8,7 |
| männlich | 306 | 240 | 14 | 11 | 11 | 298 | 230 | 24 | 15 | 9 | 2,7 | 4,3 | 41,7- | 26,7- | X |
| weiblich | 260 | 218 | 4 | 13 | 14 | 247 | 201 | 5 | 17 | 14 | 5,3 | 8,5 | X | 23,5- | - |
| 21 - 25 | 624 | 503 | 17 | 36 | 32 | 575 | 478 | 16 | 25 | 22 | 8,5 | 5,2 | 6,3 | 44,0 | 45,5 |
| männlich | 327 | 251 | 15 | 22 | 15 | 326 | 262 | 10 | 18 | 10 | 0,3 | 4,2- | 50,0 | 22,2 | 50,0 |
| weiblich | 297 | 252 | 2 | 14 | 17 | 249 | 216 | 6 | 7 | 12 | 19,3 | 16,7 | X | X | 41,7 |
| 25 - 35 | 1 297 | 968 | 47 | 102 | 82 | 1 302 | 963 | 59 | 92 | 80 | 0,4- | 0,5 | 20,3- | 10,9 | 2,5 |
| männlich | 740 | 506 | 41 | 67 | 47 | 711 | 478 | 53 | 91 | 39 | 4,1 | 5,9 | 22,6- | 31,4 | 20,5 |
| weiblich | 557 | 462 | 6 | 35 | 35 | 591 | 485 | 6 | 41 | 41 | 5,8- | 4,7- | - | 14,6- | 14,6- |
| 35 - 45 | 873 | 610 | 47 | 68 | 59 | 777 | 554 | 29 | 65 | 62 | 12,4 | 10,1 | 62,1 | 4,6 | 4,8- |
| männlich | 501 | 312 | 41 | 42 | 34 | 429 | 277 | 27 | 37 | 34 | 16,8 | 12,6 | 51,9 | 13,5 | - |
| weiblich | 372 | 298 | 6 | 26 | 25 | 348 | 277 | 2 | 28 | 28 | 6,9 | 7,6 | X | 7,1- | 10,7- |
| 45 - 55 | 553 | 390 | 21 | 48 | 44 | 537 | 377 | 13 | 53 | 47 | 3,0 | 3,4 | 61,5 | 9,4- | 6,4- |
| männlich | 285 | 184 | 18 | 25 | 20 | 297 | 194 | 12 | 32 | 22 | 4,0- | 5,2- | 50,0 | 21,9- | 9,1- |
| weiblich | 268 | 206 | 3 | 23 | 24 | 240 | 183 | 1 | 21 | 25 | 11,7 | 12,6 | X | 9,5 | 4,0- |
| 55 - 65 | 447 | 300 | 8 | 45 | 63 | 478 | 312 | 6 | 58 | 64 | 6,5- | 3,8- | X | 22,4- | 1,6- |
| männlich | 228 | 144 | 7 | 21 | 35 | 270 | 168 | 6 | 34 | 34 | 15,6- | 14,3- | X | 38,2- | 2,9 |
| weiblich | 219 | 156 | 1 | 24 | 28 | 208 | 144 | - | 24 | 30 | 5,3 | 8,3 | X | - | 6,7- |
| 65 und mehr | 358 | 191 | 2 | 54 | 74 | 352 | 170 | 2 | 56 | 90 | 1,7 | 12,4 | - | 3,6- | 17,8- |
| männlich | 159 | 83 | 2 | 28 | 29 | 147 | 84 | 2 | 25 | 24 | 8,2 | 1,2- | - | 12,0 | 20,8 |
| weiblich | 199 | 108 | - | 26 | 45 | 205 | 86 | - | 31 | 66 | 2,9- | 25,6 | - | 16,1- | 31,8- |
| Zusammen | 5 523 | 3 736 | 218 | 511 | 591 | 5 426 | 3 598 | 227 | 572 | 590 | 1,8 | 3,8 | 4,0- | 10,7- | 0,2 |
| männlich | 2 994 | 1 870 | 185 | 293 | 311 | 2 964 | 1 827 | 188 | 339 | 288 | 1,0 | 2,4 | 1,6- | 13,6- | 8,0 |
| weiblich | 2 529 | 1 866 | 33 | 218 | 280 | 2 462 | 1 771 | 39 | 233 | 302 | 2,7 | 5,4 | 15,4- | 6,4- | 7,3- |
| Ohne Angabe | 6 | - | - | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | X |
| Insgesamt | 5 529 | 3 736 | 218 | 514 | 594 | 5 427 | 3 599 | 227 | 572 | 590 | 1,9 | 3,8 | 4,0- | 10,1- | 0,7 |
| | Januar - Dezember 1998 | | | | | Januar - Dezember 1997 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 8 441 | 2 690 | 79 | 3 012 | 2 414 | 8 814 | 2 635 | 64 | 3 342 | 2 497 | 4,2- | 2,1 | 23,4 | 9,9- | 3,3- |
| männlich | 4 904 | 1 221 | 43 | 2 086 | 1 417 | 5 167 | 1 231 | 42 | 2 275 | 1 492 | 5,1- | 0,8- | 2,4 | 8,3- | 5,0- |
| weiblich | 3 537 | 1 469 | 36 | 926 | 997 | 3 647 | 1 404 | 22 | 1 067 | 1 005 | 3,0- | 4,6 | 63,6 | 13,2- | 0,8- |
| 15 - 18 | 4 669 | 1 191 | 1 027 | 1 013 | 338 | 4 502 | 1 171 | 943 | 1 044 | 339 | 3,7 | 1,7 | 8,9 | 3,0- | 0,3- |
| männlich | 2 799 | 492 | 757 | 607 | 168 | 2 737 | 506 | 691 | 664 | 163 | 2,3 | 2,8- | 9,6 | 8,6- | 3,1 |
| weiblich | 1 870 | 699 | 270 | 406 | 170 | 1 765 | 665 | 252 | 380 | 176 | 5,9 | 5,1 | 7,1 | 6,8 | 3,4- |
| 18 - 21 | 7 017 | 5 164 | 525 | 562 | 260 | 6 918 | 5 105 | 569 | 529 | 239 | 1,4 | 1,2 | 7,7- | 6,2 | 8,8 |
| männlich | 3 994 | 2 813 | 385 | 325 | 134 | 4 024 | 2 834 | 430 | 306 | 133 | 0,7- | 0,7- | 10,5- | 6,2 | 0,8 |
| weiblich | 3 023 | 2 351 | 140 | 237 | 126 | 2 894 | 2 271 | 139 | 223 | 106 | 4,5 | 3,5 | 0,7 | 6,3 | 18,9 |
| 21 - 25 | 7 378 | 5 605 | 462 | 573 | 275 | 7 431 | 5 432 | 563 | 708 | 256 | 0,7- | 3,2 | 17,9- | 19,1- | 7,4 |
| männlich | 4 120 | 2 936 | 350 | 359 | 156 | 4 267 | 2 928 | 424 | 429 | 156 | 3,4- | 0,3 | 17,5- | 16,3- | - |
| weiblich | 3 258 | 2 669 | 112 | 214 | 119 | 3 164 | 2 504 | 139 | 279 | 100 | 3,0 | 6,6 | 19,4- | 23,3- | 19,0 |
| 25 - 35 | 16 822 | 11 383 | 1 588 | 1 675 | 821 | 17 365 | 11 555 | 1 916 | 1 769 | 735 | 3,1- | 1,5- | 17,1- | 5,3- | 11,7 |
| männlich | 9 711 | 5 820 | 1 300 | 1 075 | 453 | 10 241 | 5 931 | 1 610 | 1 153 | 439 | 5,2- | 1,9- | 19,3- | 6,8- | 3,2 |
| weiblich | 7 111 | 5 563 | 288 | 600 | 368 | 7 124 | 5 624 | 306 | 616 | 296 | 0,2- | 1,1- | 5,9- | 2,6- | 24,3 |
| 35 - 45 | 11 519 | 7 154 | 1 210 | 1 395 | 614 | 11 044 | 6 862 | 1 170 | 1 318 | 631 | 4,3 | 4,3 | 3,4 | 5,8 | 2,7- |
| männlich | 6 714 | 3 465 | 1 052 | 903 | 363 | 6 372 | 3 297 | 1 012 | 836 | 369 | 5,4 | 5,1 | 4,0 | 8,0 | 1,6- |
| weiblich | 4 805 | 3 689 | 158 | 492 | 251 | 4 672 | 3 565 | 158 | 482 | 262 | 2,8 | 3,5 | - | 2,1 | 4,2- |
| 45 - 55 | 7 068 | 4 571 | 458 | 914 | 479 | 6 954 | 4 420 | 421 | 1 007 | 435 | 1,6 | 3,4 | 8,8 | 9,2- | 10,1 |
| männlich | 3 788 | 2 092 | 415 | 531 | 253 | 3 814 | 2 090 | 371 | 596 | 238 | 0,7- | 0,1 | 11,9 | 10,9- | 6,3 |
| weiblich | 3 280 | 2 479 | 43 | 383 | 226 | 3 140 | 2 330 | 50 | 411 | 197 | 4,5 | 6,4 | 14,0- | 6,8- | 14,7 |
| 55 - 65 | 6 144 | 3 583 | 237 | 1 204 | 574 | 6 018 | 3 459 | 208 | 1 257 | 563 | 2,1 | 3,6 | 13,9 | 4,2- | 2,0 |
| männlich | 3 322 | 1 737 | 226 | 690 | 279 | 3 264 | 1 702 | 194 | 705 | 284 | 1,8 | 2,1 | 16,5 | 2,1- | 1,8- |
| weiblich | 2 822 | 1 846 | 11 | 514 | 295 | 2 754 | 1 757 | 14 | 552 | 279 | 2,5 | 5,1 | 21,4- | 6,9- | 5,7 |
| 65 und mehr | 4 316 | 2 218 | 48 | 903 | 729 | 4 421 | 2 219 | 53 | 951 | 765 | 2,4- | 0,0- | 9,4- | 5,0- | 4,7- |
| männlich | 1 972 | 1 004 | 45 | 504 | 229 | 2 052 | 1 001 | 52 | 520 | 275 | 3,9- | 0,3 | 13,5- | 3,1- | 16,7- |
| weiblich | 2 344 | 1 214 | 3 | 399 | 500 | 2 369 | 1 218 | 1 | 431 | 490 | 1,1- | 0,3- | X | 7,4- | 2,0 |
| Zusammen | 73 374 | 43 559 | 5 634 | 11 251 | 6 504 | 73 467 | 42 858 | 5 907 | 11 925 | 6 460 | 0,1- | 1,6 | 4,6- | 5,7- | 0,7 |
| männlich | 41 324 | 21 580 | 4 573 | 7 080 | 3 452 | 41 938 | 21 520 | 4 826 | 7 484 | 3 549 | 1,5- | 0,3 | 5,2- | 5,4- | 2,7- |
| weiblich | 32 050 | 21 979 | 1 061 | 4 171 | 3 052 | 31 529 | 21 338 | 1 081 | 4 441 | 2 911 | 1,7 | 3,0 | 1,9- | 6,1- | 4,8 |
| Ohne Angabe | 86 | 8 | 1 | 41 | 29 | 78 | 10 | 4 | 38 | 17 | 10,3 | X | X | 7,9 | 70,6 |
| Insgesamt | 73 460 | 43 567 | 5 635 | 11 292 | 6 533 | 73 545 | 42 868 | 5 911 | 11 963 | 6 477 | 0,1- | 1,6 | 4,7- | 5,6- | 0,9 |

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | Fuß-gänger |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | Per-sonen-kraft-wagen | Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz. | Fahr-rädern | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dezember 1998 | | | | | Dezember 1997 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 682 | 268 | 3 | 108 | 282 | 678 | 225 | 3 | 165 | 268 | 0.6 | 19,1 | - | 34,5- | 5,2 |
| männlich | 375 | 128 | 1 | 67 | 171 | 362 | 91 | 2 | 105 | 157 | 3,5 | 40,7 | X | 36,2- | 8,9 |
| weiblich | 307 | 140 | 2 | 41 | 111 | 316 | 134 | 1 | 60 | 111 | 2,8- | 4,5 | X | 31,7- | - |
| 15 - 18 | 359 | 109 | 74 | 54 | 42 | 459 | 162 | 95 | 66 | 46 | 21,8- | 32,7- | 22,1- | 18,2- | 8,7- |
| männlich | 215 | 51 | 60 | 28 | 19 | 284 | 77 | 72 | 46 | 22 | 24,3- | 33,8- | 16,7- | 19,1- | 13,6- |
| weiblich | 144 | 58 | 14 | 26 | 23 | 175 | 85 | 23 | 20 | 24 | 17,7- | 31,8- | 39,1- | 30,0 | 4,2- |
| 18 - 21 | 754 | 611 | 24 | 30 | 32 | 747 | 587 | 41 | 36 | 34 | 0,9 | 4,1 | 41,5- | 16,7- | 5,9- |
| männlich | 425 | 333 | 20 | 12 | 16 | 420 | 321 | 34 | 16 | 14 | 1,2 | 3,7 | 41,2- | 25,0- | 14,3 |
| weiblich | 329 | 278 | 4 | 18 | 16 | 327 | 266 | 7 | 20 | 20 | 0,6 | 4,5 | X | 10,0- | 20,0- |
| 21 - 25 | 805 | 651 | 24 | 40 | 47 | 749 | 611 | 24 | 36 | 31 | 7,5 | 6,5 | - | 11,1 | 51,6 |
| männlich | 442 | 343 | 22 | 25 | 22 | 432 | 344 | 15 | 23 | 13 | 2,3 | 0,3- | 46,7 | 8,7 | 69,2 |
| weiblich | 363 | 308 | 2 | 15 | 25 | 317 | 267 | 9 | 13 | 18 | 14,5 | 15,4 | X | 15,4 | 38,9 |
| 25 - 35 | 1 625 | 1 191 | 69 | 124 | 114 | 1 633 | 1 188 | 79 | 119 | 110 | 0,5- | 0,3 | 12,7- | 4,2 | 3,6 |
| männlich | 935 | 625 | 60 | 82 | 64 | 912 | 602 | 73 | 67 | 58 | 2,5 | 3,8 | 17,8- | 22,4 | 10,3 |
| weiblich | 690 | 566 | 9 | 42 | 50 | 721 | 586 | 6 | 52 | 52 | 4,3- | 3,4- | X | 19,2- | 3,8- |
| 35 - 45 | 1 075 | 732 | 59 | 83 | 85 | 975 | 668 | 36 | 86 | 95 | 10,3 | 9,6 | 63,9 | 3,5- | 10,5- |
| männlich | 635 | 385 | 51 | 51 | 51 | 542 | 338 | 32 | 46 | 51 | 17,2 | 13,9 | 59,4 | 10,9 | - |
| weiblich | 440 | 347 | 8 | 32 | 34 | 433 | 330 | 4 | 40 | 44 | 1,6 | 5,2 | X | 20,0- | 22,7- |
| 45 - 55 | 701 | 469 | 27 | 61 | 82 | 705 | 467 | 20 | 68 | 85 | 0,6- | 0,4 | 35,0 | 10,3- | 3,5- |
| männlich | 374 | 224 | 24 | 35 | 44 | 396 | 237 | 17 | 39 | 50 | 5,6- | 5,5- | 41,2 | 10,3- | 12,0- |
| weiblich | 327 | 245 | 3 | 26 | 38 | 309 | 230 | 3 | 29 | 35 | 5,8 | 6,5 | - | 10,3- | 8,6 |
| 55 - 65 | 597 | 370 | 12 | 69 | 98 | 639 | 396 | 9 | 83 | 102 | 6,6- | 6,6- | X | 16,9- | 3,9- |
| männlich | 307 | 177 | 11 | 32 | 54 | 357 | 211 | 9 | 47 | 53 | 14,0- | 16,1- | X | 31,9- | 1,9 |
| weiblich | 290 | 193 | 1 | 37 | 44 | 282 | 185 | - | 36 | 49 | 2,8 | 4,3 | X | 2,8 | 10,2- |
| 65 und mehr | 571 | 270 | 4 | 90 | 162 | 596 | 257 | 2 | 96 | 200 | 4,2- | 5,1 | X | 6,3- | 19,0- |
| männlich | 253 | 121 | 3 | 46 | 61 | 256 | 130 | 2 | 43 | 64 | 1,2- | 6,9- | X | 7,0 | 4,7- |
| weiblich | 318 | 149 | 1 | 44 | 101 | 340 | 127 | - | 53 | 136 | 6,5- | 17,3 | X | 17,0- | 25,7- |
| Zusammen | 7 169 | 4 671 | 296 | 659 | 944 | 7 181 | 4 561 | 309 | 755 | 971 | 0,2- | 2,4 | 4,2- | 12,7- | 2,8- |
| männlich | 3 961 | 2 387 | 252 | 378 | 502 | 3 961 | 2 351 | 256 | 432 | 482 | - | 1,5 | 1,6- | 12,5- | 4,1 |
| weiblich | 3 208 | 2 284 | 44 | 281 | 442 | 3 220 | 2 210 | 53 | 323 | 489 | 0,4- | 3,3 | 17,0- | 13,0- | 9,6- |
| Ohne Angabe | 6 | - | - | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | X |
| Insgesamt | 7 175 | 4 671 | 296 | 662 | 947 | 7 182 | 4 562 | 309 | 755 | 971 | 0,1- | 2,4 | 4,2- | 12,3- | 2,5- |
| | Januar - Dezember 1998 | | | | | Januar - Dezember 1997 | | | | | | | | | |
| unter 15 | 10 871 | 3 120 | 101 | 3 672 | 3 682 | 11 658 | 3 115 | 81 | 4 203 | 3 920 | 6,8- | 0,2 | 24,7 | 12,6- | 6,1- |
| männlich | 6 401 | 1 429 | 55 | 2 538 | 2 215 | 6 923 | 1 462 | 51 | 2 842 | 2 401 | 7,5- | 2,3- | 7,8 | 10,7- | 7,7- |
| weiblich | 4 470 | 1 691 | 46 | 1 134 | 1 467 | 4 735 | 1 653 | 30 | 1 361 | 1 519 | 5,6- | 2,3 | 53,3 | 16,7- | 3,4- |
| 15 - 18 | 6 110 | 1 565 | 1 395 | 1 265 | 464 | 6 052 | 1 596 | 1 328 | 1 329 | 497 | 1,0 | 1,9- | 5,0 | 4,8- | 6,6- |
| männlich | 3 713 | 678 | 1 044 | 760 | 221 | 3 681 | 711 | 975 | 826 | 241 | 0,9 | 4,6- | 7,1 | 8,0- | 8,3- |
| weiblich | 2 397 | 887 | 351 | 505 | 243 | 2 371 | 885 | 353 | 503 | 256 | 1,1 | 0,2 | 0,6- | 0,4 | 5,1- |
| 18 - 21 | 9 284 | 6 850 | 737 | 702 | 352 | 9 234 | 6 824 | 803 | 650 | 342 | 0,5 | 0,4 | 8,2- | 8,0 | 2,9 |
| männlich | 5 430 | 3 830 | 557 | 415 | 192 | 5 536 | 3 930 | 620 | 371 | 190 | 1,9- | 2,5- | 10,2- | 11,9 | 1,1 |
| weiblich | 3 854 | 3 020 | 180 | 287 | 160 | 3 698 | 2 894 | 183 | 279 | 152 | 4,2 | 4,4 | 1,6- | 2,9 | 5,3 |
| 21 - 25 | 9 513 | 7 063 | 760 | 730 | 372 | 9 741 | 6 951 | 917 | 890 | 366 | 2,3- | 1,6 | 17,1- | 18,0- | 1,6 |
| männlich | 5 476 | 3 800 | 595 | 460 | 205 | 5 758 | 3 839 | 722 | 538 | 217 | 4,9- | 1,0- | 17,6- | 14,5- | 5,5- |
| weiblich | 4 037 | 3 263 | 165 | 270 | 167 | 3 983 | 3 112 | 195 | 352 | 149 | 1,4 | 4,9 | 15,4- | 23,3- | 12,1 |
| 25 - 35 | 21 382 | 14 006 | 2 442 | 2 132 | 1 056 | 22 545 | 14 354 | 3 024 | 2 293 | 1 032 | 5,2- | 2,4- | 19,2- | 7,0- | 2,3 |
| männlich | 12 742 | 7 315 | 2 032 | 1 391 | 608 | 13 738 | 7 565 | 2 551 | 1 512 | 627 | 7,3- | 3,3- | 20,3- | 8,0- | 3,0- |
| weiblich | 8 640 | 6 691 | 410 | 741 | 448 | 8 807 | 6 789 | 473 | 781 | 405 | 1,9- | 1,4- | 13,3- | 5,1- | 10,6 |
| 35 - 45 | 14 629 | 8 600 | 1 864 | 1 778 | 856 | 14 143 | 8 314 | 1 799 | 1 737 | 869 | 3,4 | 3,4 | 3,6 | 2,4 | 1,5- |
| männlich | 8 863 | 4 282 | 1 629 | 1 164 | 520 | 8 456 | 4 099 | 1 554 | 1 110 | 526 | 4,8 | 4,5 | 4,8 | 4,9 | 1,1- |
| weiblich | 5 766 | 4 318 | 235 | 614 | 336 | 5 687 | 4 215 | 245 | 627 | 343 | 1,4 | 2,4 | 4,1- | 2,1- | 2,0- |
| 45 - 55 | 9 042 | 5 496 | 688 | 1 286 | 710 | 8 992 | 5 391 | 654 | 1 368 | 660 | 0,6 | 1,9 | 5,2 | 6,0- | 7,6 |
| männlich | 4 987 | 2 552 | 618 | 757 | 378 | 5 076 | 2 584 | 575 | 811 | 367 | 1,8- | 1,2- | 7,5 | 6,7- | 3,0 |
| weiblich | 4 055 | 2 944 | 70 | 529 | 332 | 3 916 | 2 807 | 79 | 557 | 293 | 3,5 | 4,9 | 11,4- | 5,0- | 13,3 |
| 55 - 65 | 8 056 | 4 400 | 356 | 1 689 | 872 | 8 103 | 4 352 | 361 | 1 810 | 882 | 0,6- | 1,1 | 1,4- | 6,7- | 1,1- |
| männlich | 4 416 | 2 133 | 338 | 961 | 438 | 4 468 | 2 151 | 331 | 1 012 | 451 | 1,2- | 0,8- | 2,1 | 5,0- | 2,9- |
| weiblich | 3 640 | 2 267 | 18 | 728 | 434 | 3 635 | 2 201 | 30 | 798 | 431 | 1,1 | 3,0 | 40,0- | 8,8- | 0,7 |
| 65 und mehr | 6 732 | 3 023 | 84 | 1 534 | 1 539 | 6 872 | 3 060 | 78 | 1 597 | 1 560 | 2,0- | 1,2- | 7,7 | 3,9- | 1,3- |
| männlich | 3 028 | 1 390 | 80 | 802 | 478 | 3 126 | 1 404 | 77 | 831 | 511 | 3,1- | 1,0- | 3,9 | 3,5- | 6,5- |
| weiblich | 3 704 | 1 633 | 4 | 732 | 1 061 | 3 746 | 1 656 | 1 | 766 | 1 049 | 1,1- | 1,4- | X | 4,4- | 1,1 |
| Zusammen | 95 619 | 54 123 | 8 427 | 14 788 | 9 903 | 97 340 | 53 957 | 9 045 | 15 877 | 10 128 | 1,8- | 0,3 | 6,8- | 6,9- | 2,2- |
| männlich | 55 056 | 27 409 | 6 948 | 9 248 | 5 255 | 56 762 | 27 745 | 7 456 | 9 853 | 5 531 | 3,0- | 1,2- | 6,8- | 6,1- | 5,0- |
| weiblich | 40 563 | 26 714 | 1 479 | 5 540 | 4 648 | 40 578 | 26 212 | 1 589 | 6 024 | 4 597 | 0,0- | 1,9 | 6,9- | 8,0- | 1,1 |
| Ohne Angabe | 89 | 10 | 1 | 42 | 29 | 79 | 10 | 4 | 38 | 18 | 12,7 | - | X | 10,5 | 61,1 |
| Insgesamt | 95 708 | 54 133 | 8 428 | 14 830 | 9 932 | 97 419 | 53 967 | 9 049 | 15 915 | 10 146 | 1,8- | 0,3 | 6,9- | 6,8- | 2,1- |

5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| Art der Verkehrsbeteiligung | Unfälle mit | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|----------------------|---------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|----------------------|---------|--|
| | Personen- | schwerw. | Personen- | schwerw. | Per- | schw. | Personen- | schwerw. | Personen- | schwerw. | Per- | schw. | |
| | scha- | Sach- | scha- | Sach- | sonen- | Sach- | scha- | Sach- | sonen- | Sach- | sonen- | Sach- | |
| | den | schaden1) | den | schaden1) | nen- | schaden | den | schaden1) | nen- | schaden1) | nen- | schaden | |
| Ortslage | Dezember 1998 | | Dezember 1997 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - Dezember 1998 | | Januar - Dezember 1997 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | | |
| Führer von | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Mopeds | 296 | 9 | 299 | 10 | 1,0- | X | 4 782 | 146 | 4 589 | 127 | 4,2 | 15,0 | |
| innerorts | 252 | 8 | 248 | 7 | 1,6 | X | 3 988 | 112 | 3 799 | 101 | 5,0 | 10,9 | |
| außerorts | 44 | 1 | 51 | 3 | 13,7- | X | 794 | 34 | 790 | 26 | 0,5 | 30,8 | |
| Motorzweirädern mit | | | | | | | | | | | | | |
| amtl. Kennzeichen .. | 293 | 18 | 303 | 26 | 3,3- | 30,8- | 8 216 | 390 | 8 876 | 415 | 7,4- | 6,0- | |
| innerorts | 225 | 11 | 252 | 24 | 10,7- | 54,2- | 5 514 | 253 | 5 893 | 271 | 6,4- | 6,6- | |
| außerorts | 68 | 7 | 51 | 2 | 33,3 | X | 2 702 | 137 | 2 983 | 144 | 9,4- | 4,9- | |
| Personenkraftwagen .. | 7 766 | 3 482 | 7 675 | 3 472 | 1,2 | 0,3 | 98 242 | 38 016 | 98 529 | 35 805 | 0,3- | 6,2 | |
| innerorts | 4 987 | 2 040 | 5 128 | 2 151 | 2,8- | 5,2- | 65 163 | 22 808 | 65 230 | 21 496 | 0,1- | 6,1 | |
| außerorts | 2 779 | 1 442 | 2 547 | 1 321 | 9,1 | 9,2 | 33 079 | 15 208 | 33 299 | 14 309 | 0,7- | 6,3 | |
| Bussen | 104 | 14 | 92 | 19 | 13,0 | 26,3- | 1 310 | 210 | 1 284 | 244 | 2,0 | 13,9- | |
| innerorts | 91 | 12 | 80 | 15 | 13,8 | 20,0- | 1 105 | 156 | 1 085 | 181 | 1,8 | 13,8- | |
| außerorts | 13 | 2 | 12 | 4 | 8,3 | X | 205 | 54 | 199 | 63 | 3,0 | 14,3- | |
| Güterkraftfahrzeugen | 547 | 278 | 637 | 281 | 14,1- | 1,1- | 7 568 | 2 923 | 8 191 | 3 040 | 7,6- | 3,8- | |
| innerorts | 261 | 113 | 336 | 114 | 22,3- | 0,9- | 3 711 | 1 177 | 4 243 | 1 255 | 12,5- | 6,2- | |
| außerorts | 286 | 165 | 301 | 167 | 5,0- | 1,2- | 3 857 | 1 746 | 3 948 | 1 785 | 2,3- | 2,2- | |
| Landwirtschaftlichen | | | | | | | | | | | | | |
| Zugmaschinen | 20 | 10 | 12 | 9 | 66,7 | X | 284 | 132 | 272 | 110 | 4,4 | 20,0 | |
| innerorts | 6 | 2 | 2 | 2 | X | - | 65 | 34 | 70 | 30 | 7,1- | 13,3 | |
| außerorts | 14 | 8 | 10 | 7 | 40,0 | X | 219 | 98 | 202 | 80 | 8,4 | 22,5 | |
| übrigen | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen ... | 34 | 20 | 32 | 13 | 6,3 | 53,8 | 500 | 146 | 678 | 199 | 26,3- | 26,6- | |
| innerorts | 18 | 9 | 21 | 6 | 14,3- | X | 330 | 81 | 462 | 122 | 28,6- | 33,6- | |
| außerorts | 16 | 11 | 11 | 7 | 45,5 | X | 170 | 65 | 216 | 77 | 21,3- | 15,6- | |
| Kraftfahrzeugen zus. | 9 060 | 3 831 | 9 050 | 3 830 | 0,1 | 0,0 | 120 902 | 41 963 | 122 419 | 39 940 | 1,2- | 5,1 | |
| innerorts | 5 840 | 2 195 | 6 067 | 2 319 | 3,7- | 5,3- | 79 876 | 24 621 | 80 782 | 23 456 | 1,1- | 5,0 | |
| außerorts | 3 220 | 1 636 | 2 983 | 1 511 | 7,9 | 8,3 | 41 026 | 17 342 | 41 637 | 16 484 | 1,5- | 5,2 | |
| dar. flüchtig | 404 | 258 | 399 | 243 | 1,3 | 6,2 | 5 584 | 2 634 | 5 973 | 2 767 | 6,5- | 4,8- | |
| innerorts | 300 | 105 | 308 | 101 | 2,6- | 4,0 | 4 231 | 1 147 | 4 455 | 1 181 | 5,0- | 2,9- | |
| außerorts | 104 | 153 | 91 | 142 | 14,3 | 7,7 | 1 353 | 1 487 | 1 518 | 1 586 | 10,9- | 6,2- | |
| Fahrrädern | 695 | 5 | 828 | 1 | 16,1- | X | 16 046 | 52 | 17 247 | 43 | 7,0- | 20,9 | |
| innerorts | 654 | 3 | 761 | 1 | 14,1- | X | 14 322 | 42 | 15 361 | 34 | 6,8- | 23,5 | |
| außerorts | 41 | 2 | 67 | - | 38,8- | X | 1 724 | 10 | 1 886 | 9 | 8,6- | X | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 105 | - | 171 | - | 38,6- | - | 3 844 | 2 | 4 380 | 8 | 12,2- | X | |
| innerorts | 102 | - | 161 | - | 36,6- | - | 3 589 | 2 | 4 079 | 7 | 12,0- | X | |
| außerorts | 3 | - | 10 | - | X | - | 255 | - | 301 | 1 | 15,3- | X | |
| anderen Fahrzeugen .. | 91 | 48 | 94 | 39 | 3,2- | 23,1 | 1 101 | 421 | 1 087 | 383 | 1,3 | 9,9 | |
| innerorts | 72 | 24 | 75 | 21 | 4,0- | 14,3 | 829 | 196 | 828 | 203 | 0,1 | 3,4- | |
| außerorts | 19 | 24 | 19 | 18 | - | 33,3 | 272 | 225 | 259 | 180 | 5,0 | 25,0 | |
| Fußgänger | 974 | 5 | 1 000 | 7 | 2,6- | X | 10 424 | 37 | 10 676 | 37 | 2,4- | - | |
| innerorts | 925 | 4 | 949 | 6 | 2,5- | X | 9 836 | 31 | 10 095 | 24 | 2,6- | 29,2 | |
| außerorts | 49 | 1 | 51 | 1 | 3,9- | - | 588 | 6 | 581 | 13 | 1,2 | X | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 288 | - | 278 | 3 | 3,6 | X | 3 797 | 1 | 4 051 | 3 | 6,3- | X | |
| innerorts | 285 | - | 272 | 3 | 4,8 | X | 3 671 | 1 | 3 920 | 3 | 6,4- | X | |
| außerorts | 3 | - | 6 | - | X | - | 126 | - | 131 | - | 3,8- | - | |
| 65 Jahre und mehr ... | 163 | - | 205 | - | 20,5- | - | 1 561 | 3 | 1 604 | - | 2,7- | X | |
| innerorts | 156 | - | 193 | - | 19,2- | - | 1 492 | 3 | 1 526 | - | 2,2- | X | |
| außerorts | 7 | - | 12 | - | X | - | 69 | - | 78 | - | 11,5- | - | |
| Andere Personen | 22 | 2 | 13 | - | 69,2 | X | 306 | 20 | 296 | 14 | 3,4 | 42,9 | |
| innerorts | 12 | - | 8 | - | X | - | 194 | 11 | 186 | 5 | 4,3 | X | |
| außerorts | 10 | 2 | 5 | - | X | X | 112 | 9 | 110 | 9 | 1,8 | - | |
| Insgesamt | 10 842 | 3 891 | 10 985 | 3 877 | 1,3- | 0,4 | 148 779 | 42 493 | 151 725 | 40 417 | 1,9- | 5,1 | |
| innerorts | 7 503 | 2 226 | 7 860 | 2 347 | 4,5- | 5,2- | 105 057 | 24 901 | 107 252 | 23 722 | 2,0- | 5,0 | |
| außerorts | 3 339 | 1 665 | 3 125 | 1 530 | 6,8 | 8,8 | 43 722 | 17 592 | 44 473 | 16 695 | 1,7- | 5,4 | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren ... | 395 | 1 | 453 | 5 | 12,8- | X | 7 713 | 22 | 8 532 | 34 | 9,6- | 35,3- | |
| innerorts | 389 | - | 435 | 4 | 10,6- | X | 7 315 | 18 | 8 072 | 24 | 9,4- | 25,0- | |
| außerorts | 6 | 1 | 18 | 1 | X | - | 398 | 4 | 460 | 10 | 13,5- | X | |
| 65 Jahre und mehr ... | 761 | 194 | 797 | 208 | 4,5- | 6,7- | 9 637 | 2 239 | 9 897 | 2 204 | 2,6- | 1,6 | |
| innerorts | 573 | 122 | 607 | 140 | 5,6- | 12,9- | 7 289 | 1 416 | 7 363 | 1 386 | 1,0- | 2,2 | |
| außerorts | 188 | 72 | 190 | 68 | 1,1- | 5,9 | 2 348 | 823 | 2 534 | 818 | 7,3- | 0,6 | |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|----------|-------|-------------------------|-------------------|--------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Ursachen der Fahrzeugführer | 6 734 | 6 790 | 0,8- | 94 318 | 96 874 | 2,6- |
| innerorts | 4 322 | 4 523 | 4,4- | 62 908 | 64 564 | 2,6- |
| außerorts | 2 412 | 2 267 | 6,4 | 31 410 | 32 310 | 2,8- |
| Verkehrstüchtigkeit | 342 | 382 | 10,5- | 4 978 | 5 695 | 12,6- |
| innerorts | 224 | 238 | 5,9- | 3 115 | 3 496 | 10,9- |
| außerorts | 118 | 144 | 18,1- | 1 863 | 2 199 | 15,3- |
| Alkoholeinfluß | 282 | 321 | 12,2- | 4 085 | 4 708 | 13,2- |
| innerorts | 187 | 213 | 12,2- | 2 671 | 3 070 | 13,0- |
| außerorts | 95 | 108 | 12,0- | 1 414 | 1 638 | 13,7- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .. | 14 | 11 | 27,3 | 157 | 155 | 1,3 |
| innerorts | 11 | 6 | X | 92 | 91 | 1,1 |
| außerorts | 3 | 5 | X | 65 | 64 | 1,6 |
| Übermüdung | 13 | 18 | 27,8- | 275 | 332 | 17,2- |
| innerorts | 4 | 1 | X | 61 | 57 | 7,0 |
| außerorts | 9 | 17 | X | 214 | 275 | 22,2- |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 33 | 32 | 3,1 | 461 | 500 | 7,8- |
| innerorts | 22 | 18 | 22,2 | 291 | 278 | 4,7 |
| außerorts | 11 | 14 | 21,4- | 170 | 222 | 23,4- |
| Straßenbenutzung | 289 | 336 | 14,0- | 5 567 | 6 061 | 8,2- |
| innerorts | 212 | 243 | 12,8- | 4 402 | 4 799 | 8,3- |
| außerorts | 77 | 93 | 17,2- | 1 165 | 1 262 | 7,7- |
| Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile | 165 | 203 | 18,7- | 3 520 | 3 870 | 9,0- |
| innerorts | 151 | 173 | 12,7- | 3 216 | 3 505 | 8,2- |
| außerorts | 14 | 30 | 53,3- | 304 | 365 | 16,7- |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 124 | 133 | 6,8- | 2 047 | 2 191 | 6,6- |
| innerorts | 61 | 70 | 12,9- | 1 186 | 1 294 | 8,3- |
| außerorts | 63 | 63 | - | 861 | 897 | 4,0- |
| Geschwindigkeit | 1 482 | 1 224 | 21,1 | 17 069 | 17 246 | 1,0- |
| innerorts | 577 | 533 | 8,3 | 7 479 | 7 596 | 1,5- |
| außerorts | 905 | 691 | 31,0 | 9 590 | 9 650 | 0,6- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit | 71 | 98 | 27,6- | 1 370 | 1 436 | 4,6- |
| innerorts | 44 | 52 | 15,4- | 790 | 812 | 2,7- |
| außerorts | 27 | 46 | 41,3- | 580 | 624 | 7,1- |
| Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen | 1 411 | 1 126 | 25,3 | 15 699 | 15 810 | 0,7- |
| innerorts | 533 | 481 | 10,8 | 6 689 | 6 784 | 1,4- |
| außerorts | 878 | 645 | 36,1 | 9 010 | 9 026 | 0,2- |
| Abstand | 693 | 750 | 7,6- | 10 881 | 10 976 | 0,9- |
| innerorts | 426 | 490 | 13,1- | 7 066 | 6 926 | 2,0 |
| außerorts | 267 | 260 | 2,7 | 3 815 | 4 050 | 5,8- |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 681 | 739 | 7,8- | 10 634 | 10 731 | 0,9- |
| innerorts | 420 | 484 | 13,2- | 6 933 | 6 796 | 2,0 |
| außerorts | 261 | 255 | 2,4 | 3 701 | 3 935 | 5,9- |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 12 | 11 | 9,1 | 247 | 245 | 0,8 |
| innerorts | 6 | 6 | - | 133 | 130 | 2,3 |
| außerorts | 6 | 5 | X | 114 | 115 | 0,9- |
| Überholen | 194 | 206 | 5,8- | 3 114 | 3 455 | 9,9- |
| innerorts | 59 | 83 | 28,9- | 1 373 | 1 491 | 7,9- |
| außerorts | 135 | 123 | 9,8 | 1 741 | 1 964 | 11,4- |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 10 | 12 | 16,7- | 193 | 215 | 10,2- |
| innerorts | 4 | 5 | X | 117 | 137 | 14,6- |
| außerorts | 6 | 7 | X | 76 | 78 | 2,6- |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 35 | 45 | 22,2- | 426 | 455 | 6,4- |
| innerorts | 4 | 8 | X | 88 | 91 | 3,3- |
| außerorts | 31 | 37 | 16,2- | 338 | 364 | 7,1- |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|----------|-------|-------------------------|-------------------|--------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 50 | 48 | 4,2 | 864 | 898 | 3,8- |
| innerorts | 25 | 29 | 13,8- | 510 | 531 | 4,0- |
| außerorts | 25 | 19 | 31,6 | 354 | 367 | 3,5- |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse | 6 | 4 | X | 92 | 101 | 8,9- |
| innerorts | 2 | 2 | - | 30 | 31 | 3,2- |
| außerorts | 4 | 2 | X | 62 | 70 | 11,4- |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 23 | 25 | 8,0- | 444 | 490 | 9,4- |
| innerorts | - | 1 | X | 18 | 25 | 28,0- |
| außerorts | 23 | 24 | 4,2- | 426 | 465 | 8,4- |
| Fehler beim Wiedereinordnen | 20 | 23 | 13,0- | 317 | 407 | 22,1- |
| innerorts | 5 | 5 | - | 131 | 138 | 5,1- |
| außerorts | 15 | 18 | 16,7- | 186 | 269 | 30,9- |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) | 45 | 35 | 28,6 | 651 | 705 | 7,7- |
| innerorts | 17 | 24 | 29,2- | 409 | 439 | 6,8- |
| außerorts | 28 | 11 | X | 242 | 266 | 9,0- |
| Fehler beim Überholtwerden | 5 | 14 | X | 127 | 184 | 31,0- |
| innerorts | 2 | 9 | X | 70 | 99 | 29,3- |
| außerorts | 3 | 5 | X | 57 | 85 | 32,9- |
| Vorbeifahren | 21 | 15 | 40,0 | 331 | 355 | 6,8- |
| innerorts | 20 | 14 | 42,9 | 303 | 322 | 5,9- |
| außerorts | 1 | 1 | - | 28 | 33 | 15,2- |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen o. Hindernissen | 17 | 12 | 41,7 | 260 | 270 | 3,7- |
| innerorts | 16 | 11 | 45,5 | 242 | 249 | 2,8- |
| außerorts | 1 | 1 | - | 18 | 21 | 14,3- |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 4 | 3 | X | 71 | 85 | 16,5- |
| innerorts | 4 | 3 | X | 61 | 73 | 16,4- |
| außerorts | - | - | - | 10 | 12 | 16,7- |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reiðverschlußverfahrens | 88 | 76 | 15,8 | 1 205 | 1 221 | 1,3- |
| innerorts | 62 | 52 | 19,2 | 826 | 804 | 2,7 |
| außerorts | 26 | 24 | 8,3 | 379 | 417 | 9,1- |
| Vorfahrt, Vorrang | 898 | 1 031 | 12,9- | 13 422 | 13 636 | 1,6- |
| innerorts | 697 | 780 | 10,6- | 9 875 | 10 065 | 1,9- |
| außerorts | 201 | 251 | 19,9- | 3 547 | 3 571 | 0,7- |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 87 | 97 | 10,3- | 1 518 | 1 569 | 3,3- |
| innerorts | 81 | 91 | 11,0- | 1 380 | 1 428 | 3,4- |
| außerorts | 6 | 6 | - | 138 | 141 | 2,1- |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 631 | 749 | 15,8- | 9 399 | 9 497 | 1,0- |
| innerorts | 463 | 548 | 15,5- | 6 581 | 6 684 | 1,5- |
| außerorts | 168 | 201 | 16,4- | 2 818 | 2 813 | 0,2 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen | 11 | 14 | 21,4- | 170 | 189 | 10,1- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 14 | 20 | 30,0- |
| außerorts | 10 | 13 | 23,1- | 156 | 169 | 7,7- |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 3 | 5 | X | 76 | 82 | 7,3- |
| innerorts | 1 | 1 | - | 34 | 23 | 47,8 |
| außerorts | 2 | 4 | X | 42 | 59 | 28,8- |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 152 | 153 | 0,7- | 2 075 | 2 107 | 1,5- |
| innerorts | 142 | 129 | 10,1 | 1 733 | 1 776 | 2,4- |
| außerorts | 10 | 24 | 58,3- | 342 | 331 | 3,3 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 13 | 10 | 30,0 | 151 | 151 | - |
| innerorts | 8 | 8 | - | 113 | 112 | 0,9 |
| außerorts | 5 | 2 | X | 38 | 39 | 2,6- |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|----------|-------|-------------------------|-------------------|--------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 1 | 3 | X | 33 | 41 | 19,5- |
| innerorts | 1 | 2 | X | 20 | 22 | 9,1- |
| außerorts | - | 1 | X | 13 | 19 | 31,6- |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 1 027 | 1 075 | 4,5- | 15 929 | 16 374 | 2,7- |
| innerorts | 865 | 885 | 2,3- | 13 317 | 13 777 | 3,3- |
| außerorts | 162 | 190 | 14,7- | 2 612 | 2 597 | 0,6 |
| Fehler beim Abbiegen | 588 | 632 | 7,0- | 8 463 | 8 737 | 3,1- |
| innerorts | 461 | 481 | 4,2- | 6 584 | 6 841 | 3,8- |
| außerorts | 127 | 151 | 15,9- | 1 879 | 1 896 | 0,9- |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren | 171 | 180 | 5,0- | 2 723 | 2 755 | 1,2- |
| innerorts | 157 | 167 | 6,0- | 2 393 | 2 463 | 2,8- |
| außerorts | 14 | 13 | 7,7 | 330 | 292 | 13,0 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 268 | 263 | 1,9 | 4 743 | 4 882 | 2,8- |
| innerorts | 247 | 237 | 4,2 | 4 340 | 4 473 | 3,0- |
| außerorts | 21 | 26 | 19,2- | 403 | 409 | 1,5- |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 512 | 541 | 5,4- | 4 954 | 5 090 | 2,7- |
| innerorts | 497 | 517 | 3,9- | 4 756 | 4 868 | 2,3- |
| außerorts | 15 | 24 | 37,5- | 198 | 222 | 10,8- |
| an Fußgängerüberwegen | 28 | 31 | 9,7- | 245 | 244 | 0,4 |
| innerorts | 28 | 31 | 9,7- | 245 | 242 | 1,2 |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | X |
| an Fußgängerfurten | 101 | 94 | 7,4 | 739 | 714 | 3,5 |
| innerorts | 99 | 89 | 11,2 | 727 | 698 | 4,2 |
| außerorts | 2 | 5 | X | 12 | 16 | 25,0- |
| beim Abbiegen | 108 | 119 | 9,2- | 720 | 654 | 10,1 |
| innerorts | 104 | 114 | 8,8- | 700 | 638 | 9,7 |
| außerorts | 4 | 5 | X | 20 | 16 | 25,0 |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 25 | 29 | 13,8- | 301 | 302 | 0,3- |
| innerorts | 23 | 28 | 17,9- | 276 | 281 | 1,8- |
| außerorts | 2 | 1 | X | 25 | 21 | 19,0 |
| an anderen Stellen | 250 | 268 | 6,7- | 2 949 | 3 176 | 7,1- |
| innerorts | 243 | 255 | 4,7- | 2 808 | 3 009 | 6,7- |
| außerorts | 7 | 13 | X | 141 | 167 | 15,6- |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 56 | 70 | 20,0- | 900 | 990 | 9,1- |
| innerorts | 51 | 62 | 17,7- | 829 | 923 | 10,2- |
| außerorts | 5 | 8 | X | 71 | 67 | 6,0 |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 6 | 10 | X | 97 | 112 | 13,4- |
| innerorts | 5 | 7 | X | 78 | 94 | 17,0- |
| außerorts | 1 | 3 | X | 19 | 18 | 5,6 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 6 | 9 | X | 80 | 87 | 8,0- |
| innerorts | 3 | 5 | X | 43 | 49 | 12,2- |
| außerorts | 3 | 4 | X | 37 | 38 | 2,6- |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 44 | 51 | 13,7- | 723 | 791 | 8,6- |
| innerorts | 43 | 50 | 14,0- | 708 | 780 | 9,2- |
| außerorts | 1 | 1 | - | 15 | 11 | 36,4 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 31 | 28 | 10,7 | 183 | 190 | 3,7- |
| innerorts | 26 | 22 | 18,2 | 140 | 145 | 3,4- |
| außerorts | 5 | 6 | X | 43 | 45 | 4,4- |
| Ladung, Besetzung | 18 | 11 | 63,6 | 251 | 255 | 1,6- |
| innerorts | 12 | 4 | X | 133 | 140 | 5,0- |
| außerorts | 6 | 7 | X | 118 | 115 | 2,6 |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|----------|-------|-------------------------|-------------------|--------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Überladung, Überbesetzung | 7 | 2 | X | 96 | 79 | 21,5 |
| innerorts | 6 | 1 | X | 62 | 54 | 14,8 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 34 | 25 | 36,0 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile | 11 | 9 | X | 155 | 176 | 11,9- |
| innerorts | 6 | 3 | X | 71 | 86 | 17,4- |
| außerorts | 5 | 6 | X | 84 | 90 | 6,7- |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 083 | 1 045 | 3,6 | 15 534 | 15 330 | 1,3 |
| innerorts | 594 | 600 | 1,0- | 9 294 | 9 212 | 0,9 |
| außerorts | 489 | 445 | 9,9 | 6 240 | 6 118 | 2,0 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | 61 | 66 | 7,6- | 996 | 1 075 | 7,3- |
| innerorts | 40 | 38 | 5,3 | 543 | 578 | 6,1- |
| außerorts | 21 | 28 | 25,0- | 453 | 497 | 8,9- |
| Beleuchtung | 23 | 23 | - | 251 | 222 | 13,1 |
| innerorts | 21 | 20 | 5,0 | 201 | 166 | 21,1 |
| außerorts | 2 | 3 | X | 50 | 56 | 10,7- |
| Bereifung | 16 | 19 | 15,8- | 304 | 323 | 5,9- |
| innerorts | 2 | 6 | X | 51 | 59 | 13,6- |
| außerorts | 14 | 13 | 7,7 | 253 | 264 | 4,2- |
| Bremsen | 11 | 8 | X | 194 | 257 | 24,5- |
| innerorts | 7 | 4 | X | 154 | 196 | 21,4- |
| außerorts | 4 | 4 | - | 40 | 61 | 34,4- |
| Lenkung | - | 3 | X | 21 | 50 | 58,0- |
| innerorts | - | 1 | X | 11 | 30 | 63,3- |
| außerorts | - | 2 | X | 10 | 20 | 50,0- |
| Zugvorrichtung | 1 | 1 | - | 6 | 15 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 4 | 7 | X |
| außerorts | - | 1 | X | 2 | 8 | X |
| Andere Mängel | 10 | 12 | 16,7- | 220 | 208 | 5,8 |
| innerorts | 9 | 7 | X | 122 | 120 | 1,7 |
| außerorts | 1 | 5 | X | 98 | 88 | 11,4 |
| Falsches Verhalten der Fußgänger | 634 | 666 | 4,8- | 6 948 | 7 279 | 4,5- |
| innerorts | 588 | 622 | 5,5- | 6 474 | 6 817 | 5,0- |
| außerorts | 46 | 44 | 4,5 | 474 | 462 | 2,6 |
| Verkehrstüchtigkeit | 65 | 74 | 12,2- | 569 | 608 | 6,4- |
| innerorts | 54 | 64 | 15,6- | 479 | 514 | 6,8- |
| außerorts | 11 | 10 | 10,0 | 90 | 94 | 4,3- |
| Alkoholeinfluß | 60 | 68 | 11,8- | 532 | 570 | 6,7- |
| innerorts | 52 | 58 | 10,3- | 450 | 481 | 6,4- |
| außerorts | 8 | 10 | X | 82 | 89 | 7,9- |
| Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 3 | 1 | X | 16 | 13 | 23,1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 12 | 11 | 9,1 |
| außerorts | 2 | - | X | 4 | 2 | X |
| Übermüdung | - | - | - | 3 | 5 | X |
| innerorts | - | - | - | 3 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 2 | 5 | X | 18 | 20 | 10,0- |
| innerorts | 1 | 5 | X | 14 | 18 | 22,2- |
| außerorts | 1 | - | X | 4 | 2 | X |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn | 530 | 547 | 3,1- | 5 776 | 5 936 | 2,7- |
| innerorts | 505 | 517 | 2,3- | 5 495 | 5 652 | 2,8- |
| außerorts | 25 | 30 | 16,7- | 281 | 284 | 1,1- |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 66 | 77 | 14,3- | 572 | 578 | 1,0- |
| innerorts | 65 | 73 | 11,0- | 560 | 561 | 0,2- |
| außerorts | 1 | 4 | X | 12 | 17 | 29,4- |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|--|----------|------|-------------------------|-------------------|-------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 | 2 | X | 13 | 17 | 23,5- |
| innerorts | 1 | 2 | X | 13 | 16 | 18,8- |
| außerorts | - | - | - | - | 1 | X |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr | 46 | 79 | 41,8- | 415 | 576 | 28,0- |
| innerorts | 44 | 78 | 43,6- | 393 | 557 | 29,4- |
| außerorts | 2 | 1 | X | 22 | 19 | 15,8 |
| an anderen Stellen | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 89 | 69 | 29,0 | 1 260 | 1 289 | 2,3- |
| innerorts | 88 | 69 | 27,5 | 1 237 | 1 267 | 2,4- |
| außerorts | 1 | - | X | 23 | 22 | 4,5 |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten | 296 | 282 | 5,0 | 3 190 | 3 065 | 4,1 |
| innerorts | 278 | 262 | 6,1 | 3 008 | 2 879 | 4,5 |
| außerorts | 18 | 20 | 10,0- | 182 | 186 | 2,2- |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 32 | 38 | 15,8- | 326 | 411 | 20,7- |
| innerorts | 29 | 33 | 12,1- | 284 | 372 | 23,7- |
| außerorts | 3 | 5 | X | 42 | 39 | 7,7 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 5 | 4 | X | 75 | 83 | 9,6- |
| innerorts | 3 | 4 | X | 61 | 75 | 18,7- |
| außerorts | 2 | - | X | 14 | 8 | X |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 3 | 1 | X | 31 | 29 | 6,9 |
| innerorts | - | - | - | 8 | 9 | X |
| außerorts | 3 | 1 | X | 23 | 20 | 15,0 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 4 | 5 | X | 86 | 119 | 27,7- |
| innerorts | 4 | 5 | X | 81 | 115 | 29,6- |
| außerorts | - | - | - | 5 | 4 | X |
| Anderer Fehler der Fußgänger | 27 | 35 | 22,9- | 411 | 504 | 18,5- |
| innerorts | 22 | 32 | 31,3- | 350 | 452 | 22,6- |
| außerorts | 5 | 3 | X | 61 | 52 | 17,3 |
| Straßenverhältnisse | 1 037 | 809 | 28,2 | 7 353 | 6 386 | 15,1 |
| innerorts | 452 | 480 | 5,8- | 3 850 | 3 676 | 4,7 |
| außerorts | 585 | 329 | 77,8 | 3 503 | 2 710 | 29,3 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 1 024 | 782 | 30,9 | 7 080 | 6 184 | 14,5 |
| innerorts | 449 | 473 | 5,1- | 3 799 | 3 626 | 4,8 |
| außerorts | 575 | 309 | 86,1 | 3 281 | 2 558 | 28,3 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 4 | 2 | X | 129 | 159 | 18,9- |
| innerorts | 4 | 1 | X | 80 | 101 | 20,8- |
| außerorts | - | 1 | X | 49 | 58 | 15,5- |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 1 | 2 | X | 49 | 27 | 81,5 |
| innerorts | - | - | - | 23 | 13 | 76,9 |
| außerorts | 1 | 2 | X | 26 | 14 | 85,7 |
| Schnee, Eis | 679 | 183 | X | 1 479 | 1 503 | 1,6- |
| innerorts | 230 | 49 | X | 475 | 703 | 32,4- |
| außerorts | 449 | 134 | X | 1 004 | 800 | 25,5 |
| Regen | 330 | 586 | 43,7- | 5 289 | 4 369 | 21,1 |
| innerorts | 212 | 419 | 49,4- | 3 169 | 2 753 | 15,1 |
| außerorts | 118 | 167 | 29,3- | 2 120 | 1 616 | 31,2 |
| Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) | 10 | 9 | X | 134 | 126 | 6,3 |
| innerorts | 3 | 4 | X | 52 | 56 | 7,1- |
| außerorts | 7 | 5 | X | 82 | 70 | 17,1 |
| Zustand der Straße | 13 | 27 | 51,9- | 263 | 190 | 38,4 |
| innerorts | 3 | 7 | X | 45 | 42 | 7,1 |
| außerorts | 10 | 20 | 50,0- | 218 | 148 | 47,3 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | - | 9 | X | 20 | 25 | 20,0- |
| innerorts | - | 3 | X | 4 | 10 | X |
| außerorts | - | 6 | X | 16 | 15 | 6,7 |

Noch: 6.1 Alle Ursachen

| Ursache Ortslage | Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - Dezember | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
|---|----------|-------|-------------------------|-------------------|---------|-------------------------|
| | 1998 | 1997 | | 1998 | 1997 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Anderer Zustand der Straße | 13 | 18 | 27,8- | 243 | 165 | 47,3 |
| innerorts | 3 | 4 | X | 41 | 32 | 28,1 |
| außerorts | 10 | 14 | 28,6- | 202 | 133 | 51,9 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen | - | - | - | 4 | 5 | X |
| innerorts | - | - | - | 2 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | 2 | 1 | X |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | 6 | 7 | X |
| innerorts | - | - | - | 4 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | 2 | 3 | X |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | 63 | 49 | 28,6 | 635 | 834 | 23,9- |
| innerorts | 33 | 26 | 26,9 | 318 | 400 | 20,5- |
| außerorts | 30 | 23 | 30,4 | 317 | 434 | 27,0- |
| Sichtbehinderung durch | | | | | | |
| Nebel | 7 | 6 | X | 73 | 201 | 63,7- |
| innerorts | 2 | - | X | 20 | 43 | 53,5- |
| außerorts | 5 | 6 | X | 53 | 158 | 66,5- |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 21 | 14 | 50,0 | 184 | 149 | 23,5 |
| innerorts | 11 | 9 | X | 91 | 84 | 8,3 |
| außerorts | 10 | 5 | X | 93 | 65 | 43,1 |
| blendende Sonne | 29 | 22 | 31,8 | 283 | 401 | 29,4- |
| innerorts | 20 | 16 | 25,0 | 186 | 260 | 28,5- |
| außerorts | 9 | 6 | X | 97 | 141 | 31,2- |
| Seitenwind | 6 | 6 | - | 75 | 72 | 5,6 |
| innerorts | - | - | - | 10 | 9 | X |
| außerorts | 6 | 6 | - | 66 | 63 | 4,8 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | - | 1 | X | 19 | 11 | 72,7 |
| innerorts | - | 1 | X | 11 | 4 | X |
| außerorts | - | - | - | 8 | 7 | X |
| Hindernisse | 29 | 37 | 21,6- | 631 | 669 | 5,7- |
| innerorts | 7 | 14 | X | 185 | 214 | 13,6- |
| außerorts | 22 | 23 | 4,3- | 446 | 455 | 2,0- |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 1 | - | X | 28 | 26 | 7,7 |
| innerorts | - | - | - | 21 | 22 | 4,5- |
| außerorts | 1 | - | X | 7 | 4 | X |
| Wild auf der Fahrbahn | 11 | 14 | 21,4- | 252 | 253 | 0,4- |
| innerorts | 1 | 2 | X | 13 | 17 | 23,5- |
| außerorts | 10 | 12 | 16,7- | 239 | 236 | 1,3 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 12 | 12 | - | 267 | 272 | 1,8- |
| innerorts | 5 | 6 | X | 113 | 128 | 11,7- |
| außerorts | 7 | 6 | X | 154 | 144 | 6,9 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 5 | 11 | X | 84 | 118 | 28,8- |
| innerorts | 1 | 6 | X | 38 | 47 | 19,1- |
| außerorts | 4 | 5 | X | 46 | 71 | 35,2- |
| Sonstige Ursachen | 20 | 5 | X | 269 | 204 | 31,9 |
| innerorts | 12 | 4 | X | 157 | 118 | 33,1 |
| außerorts | 8 | 1 | X | 112 | 86 | 30,2 |
| Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ... | 6 | 4 | X | 118 | 98 | 20,4 |
| innerorts | 5 | 2 | X | 77 | 68 | 13,2 |
| außerorts | 1 | 2 | X | 41 | 30 | 36,7 |
| Ursachen insgesamt | 8 584 | 8 426 | 1,9 | 111 268 | 113 419 | 1,9- |
| innerorts | 5 459 | 5 709 | 4,4- | 74 512 | 76 435 | 2,5- |
| außerorts | 3 125 | 2 717 | 15,0 | 36 756 | 36 984 | 0,6- |

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

| Ursache | Insgesamt | Darunter | | | Insgesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---|-----------|------------------------------|--|-----------------|------------------------|------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--------|
| | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | | Personen- kraft- wagen | Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen | Fahr- rädern | ins- gesamt | Per- sonen- kraft- wagen | Motor- zweir. mit aml. Kennz. | Fahr- rädern | |
| | | | | | | | | | | | | | Anzahl |
| | | Dezember 1998 | | | Dezember 1997 | | | | | | | | |
| Insgesamt | 6 734 | 5 449 | 119 | 440 | 6 790 | 5 320 | 126 | 552 | 0,8- | 2,4 | 5,6- | 20,3- | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 342 | 255 | 2 | 48 | 382 | 291 | 5 | 53 | 10,5- | 12,4- | X | 9,4- | |
| dar. Alkoholeinfluß | 282 | 204 | 2 | 43 | 321 | 238 | 5 | 51 | 12,2- | 14,3- | X | 15,7- | |
| Straßenbenutzung | 289 | 123 | 4 | 125 | 336 | 129 | 6 | 171 | 14,0- | 4,7- | X | 26,9- | |
| Geschwindigkeit | 1 482 | 1 293 | 36 | 13 | 1 224 | 1 056 | 38 | 14 | 21,1 | 22,4 | 5,3- | 7,1- | |
| Abstand | 693 | 581 | 12 | 2 | 750 | 628 | 18 | 1 | 7,6- | 7,5- | 33,3- | X | |
| Überholen | 194 | 147 | 12 | 3 | 206 | 144 | 14 | 12 | 5,8- | 2,1 | 14,3- | X | |
| Vorbeifahren | 21 | 19 | - | - | 15 | 11 | - | - | 40,0 | 72,7 | - | - | |
| Nebeneinanderfahren .. | 88 | 64 | - | 5 | 76 | 57 | - | 3 | 15,8 | 12,3 | - | X | |
| Vorfahrt, Vorrang | 898 | 774 | 5 | 54 | 1 031 | 859 | 7 | 75 | 12,9- | 9,9- | X | 28,0- | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 631 | 569 | 2 | 23 | 749 | 656 | 2 | 31 | 15,8- | 13,3- | - | 25,8- | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 152 | 121 | - | 18 | 153 | 117 | - | 22 | 0,7- | 3,4 | - | 18,2- | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 1 027 | 872 | 7 | 56 | 1 075 | 880 | 7 | 63 | 4,5- | 0,9- | - | 11,1- | |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 512 | 463 | 5 | 9 | 541 | 469 | 4 | 15 | 5,4- | 1,3- | X | X | |
| an Überwegen, Furten | 129 | 122 | - | 1 | 125 | 111 | - | 3 | 3,2 | 9,9 | - | X | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 56 | 46 | - | - | 70 | 55 | - | 1 | 20,0- | 16,4- | - | X | |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 31 | 1 | - | 26 | 28 | 2 | - | 22 | 10,7 | X | - | 18,2 | |
| Ladung, Besetzung | 18 | 7 | - | 5 | 11 | 4 | - | 2 | 63,6 | X | - | X | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 083 | 804 | 36 | 94 | 1 045 | 735 | 27 | 120 | 3,6 | 9,4 | 33,3 | 21,7- | |
| | | Januar - Dezember 1998 | | | Januar - Dezember 1997 | | | | | | | | |
| Insgesamt | 94 318 | 67 651 | 4 670 | 11 033 | 96 874 | 68 268 | 5 266 | 11 924 | 2,6- | 0,9- | 11,3- | 7,5- | |
| Verkehrstüchtigkeit .. | 4 978 | 3 137 | 208 | 1 078 | 5 695 | 3 758 | 213 | 1 124 | 12,6- | 16,5- | 2,3- | 4,1- | |
| dar. Alkoholeinfluß | 4 085 | 2 436 | 196 | 1 026 | 4 708 | 2 969 | 191 | 1 080 | 13,2- | 18,0- | 2,6 | 5,0- | |
| Straßenbenutzung | 5 567 | 1 580 | 173 | 3 242 | 6 061 | 1 702 | 202 | 3 555 | 8,2- | 7,2- | 14,4- | 8,8- | |
| Geschwindigkeit | 17 069 | 13 068 | 1 760 | 447 | 17 246 | 12 997 | 1 936 | 528 | 1,0- | 0,5 | 9,1- | 15,3- | |
| Abstand | 10 881 | 8 744 | 497 | 148 | 10 976 | 8 711 | 609 | 153 | 0,9- | 0,4 | 18,4- | 3,3- | |
| Überholen | 3 114 | 1 999 | 407 | 187 | 3 455 | 2 168 | 496 | 238 | 9,9- | 7,8- | 17,9- | 21,4- | |
| Vorbeifahren | 331 | 245 | 12 | 19 | 355 | 247 | 17 | 28 | 6,8- | 0,8- | 29,4- | 32,1- | |
| Nebeneinanderfahren .. | 1 205 | 830 | 25 | 39 | 1 221 | 823 | 34 | 61 | 1,3- | 0,9 | 26,5- | 36,1- | |
| Vorfahrt, Vorrang | 13 422 | 10 788 | 201 | 1 333 | 13 636 | 10 833 | 220 | 1 402 | 1,6- | 0,4- | 8,6- | 4,9- | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ... | 9 399 | 8 016 | 87 | 611 | 9 497 | 8 036 | 94 | 636 | 1,0- | 0,2- | 7,4- | 3,9- | |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen . | 2 075 | 1 464 | 43 | 388 | 2 107 | 1 451 | 58 | 384 | 1,5- | 0,9 | 25,9- | 1,0 | |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .. | 15 929 | 12 635 | 188 | 1 595 | 16 374 | 12 689 | 209 | 1 740 | 2,7- | 0,4- | 10,0- | 8,3- | |
| Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern . | 4 954 | 4 057 | 73 | 325 | 5 090 | 4 091 | 102 | 341 | 2,7- | 0,8- | 28,4- | 4,7- | |
| an Überwegen, Furten | 984 | 864 | 5 | 25 | 958 | 814 | 12 | 38 | 2,7 | 6,1 | X | 34,2- | |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .. | 900 | 788 | 4 | 7 | 990 | 876 | 3 | 11 | 9,1- | 10,0- | X | X | |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift | 183 | 29 | 3 | 123 | 190 | 19 | 6 | 129 | 3,7- | 52,6 | X | 4,7- | |
| Ladung, Besetzung | 251 | 59 | 1 | 62 | 255 | 66 | 8 | 54 | 1,6- | 10,6- | X | 14,8 | |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 15 534 | 9 692 | 1 118 | 2 428 | 15 330 | 9 288 | 1 211 | 2 560 | 1,3 | 4,3 | 7,7- | 5,2- | |

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT | 309 | 216 | 70 | 23 | 273 | 3 | 47 | 223 |
| innerorts | 289 | 207 | 60 | 22 | 258 | 2 | 42 | 214 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | 15 | 6 | 8 | 1 | 11 | 1 | 5 | 5 |
| DUISBURG, KREISFREIE STADT | 207 | 139 | 51 | 17 | 169 | 1 | 39 | 129 |
| innerorts | 171 | 120 | 35 | 16 | 143 | - | 33 | 110 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 7 | 1 | - | 11 | - | 3 | 8 |
| auf Autobahnen | 28 | 12 | 15 | 1 | 15 | 1 | 3 | 11 |
| ESSEN, KREISFREIE STADT | 239 | 168 | 52 | 19 | 232 | 1 | 37 | 194 |
| innerorts | 218 | 156 | 44 | 18 | 211 | 1 | 31 | 179 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 8 | 1 | - | 16 | - | 4 | 12 |
| auf Autobahnen | 12 | 4 | 7 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | 116 | 79 | 28 | 9 | 94 | 3 | 13 | 78 |
| innerorts | 107 | 73 | 25 | 9 | 81 | - | 12 | 69 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 13 | 3 | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | 151 | 86 | 53 | 12 | 104 | - | 20 | 84 |
| innerorts | 122 | 70 | 40 | 12 | 80 | - | 14 | 66 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 9 | 7 | - | 14 | - | 1 | 13 |
| auf Autobahnen | 13 | 7 | 6 | - | 10 | - | 5 | 5 |
| MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT | 61 | 37 | 19 | 5 | 52 | 1 | 5 | 46 |
| innerorts | 54 | 34 | 15 | 5 | 49 | 1 | 4 | 44 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT | 79 | 55 | 17 | 7 | 67 | 1 | 16 | 50 |
| innerorts | 69 | 52 | 10 | 7 | 64 | - | 16 | 48 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 10 | 3 | 7 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| REMSCHIED, KREISFREIE STADT | 50 | 36 | 11 | 3 | 48 | 1 | 12 | 35 |
| innerorts | 41 | 29 | 9 | 3 | 35 | - | 7 | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 11 | 1 | 5 | 5 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| SOLINGEN, KREISFREIE STADT | 61 | 34 | 21 | 6 | 41 | - | 11 | 30 |
| innerorts | 53 | 31 | 17 | 5 | 36 | - | 8 | 28 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 2 | 4 | 1 | 4 | - | 3 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | 148 | 89 | 50 | 9 | 127 | 1 | 10 | 116 |
| innerorts | 113 | 73 | 31 | 9 | 99 | 1 | 6 | 92 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 8 | 5 | - | 13 | - | 3 | 10 |
| auf Autobahnen | 22 | 8 | 14 | - | 15 | - | 1 | 14 |
| BEDBURG-HAU | 8 | 6 | 2 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMMERICH, STADT | 11 | 6 | 3 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 6 | 3 | 1 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| GELDERN, STADT | 23 | 13 | 6 | 4 | 24 | - | 5 | 19 |
| innerorts | 10 | 5 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 8 | 4 | 1 | 18 | - | 4 | 14 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GOCH, STADT | 10 | 8 | 2 | - | 9 | - | 4 | 5 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ISSUM | 7 | 2 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KALKAR, STADT | 12 | 9 | 3 | - | 11 | - | 4 | 7 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 8 | 3 | - | 10 | - | 3 | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| KERKEN | 7 | 5 | 2 | - | 6 | 2 | 2 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 4 | 2 | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KEVELAER, STADT | 25 | 16 | 9 | - | 16 | 1 | 7 | 8 |
| innerorts | 10 | 6 | 4 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 10 | 5 | - | 10 | 1 | 5 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KLEVE, STADT | 28 | 23 | 5 | - | 35 | - | 4 | 31 |
| innerorts | 17 | 14 | 3 | - | 17 | - | 3 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 9 | 2 | - | 18 | - | 1 | 17 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KRANENBURG | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| REES, STADT | 9 | 6 | 3 | - | 7 | 1 | 4 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 6 | 3 | - | 7 | 1 | 4 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEURDT | 3 | 2 | 1 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STRAELEN, STADT | 13 | 9 | 4 | - | 15 | - | 3 | 12 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UEDEM | 5 | 3 | 2 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WACHTENDONK | 7 | 6 | 1 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| WEEZE | 3 | 3 | - | - | 13 | 2 | 9 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 12 | 2 | 9 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| KREIS KLEVE | 173 | 118 | 47 | 8 | 176 | 6 | 53 | 117 |
| innerorts | 62 | 40 | 15 | 7 | 45 | - | 12 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 107 | 75 | 31 | 1 | 125 | 6 | 40 | 79 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| ERKRATH, STADT | 13 | 10 | 1 | 2 | 17 | 1 | 6 | 10 |
| innerorts | 7 | 5 | - | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 3 | 4 |
| HAAN, STADT | 11 | 6 | 5 | - | 11 | - | 3 | 8 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| HEILIGENHAUS, STADT | 13 | 9 | 3 | 1 | 11 | - | - | 11 |
| innerorts | 10 | 6 | 3 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HILDEN, STADT | 22 | 14 | 7 | 1 | 18 | 1 | - | 17 |
| innerorts | 18 | 11 | 6 | 1 | 13 | 1 | - | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | - | 5 |
| LANGENFELD (RHEINLAND), STADT | 28 | 21 | 7 | - | 29 | - | 3 | 26 |
| innerorts | 16 | 14 | 2 | - | 18 | - | 1 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|---------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- |
| METTMANN, STADT | 14 | 11 | 2 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| innerorts | 8 | 5 | 2 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 7 | - | 3 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MONHEIM AM RHEIN, STADT | 13 | 12 | 1 | - | 14 | - | 1 | 13 |
| innerorts | 8 | 7 | 1 | - | 9 | - | - | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RATINGEN, STADT | 43 | 36 | 6 | 1 | 55 | - | 5 | 50 |
| innerorts | 22 | 20 | 2 | - | 27 | - | 1 | 26 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 7 | - | 1 | 10 | - | - | 10 |
| auf Autobahnen | 13 | 9 | 4 | - | 18 | - | 4 | 14 |
| VELBERT, STADT | 42 | 29 | 8 | 5 | 38 | - | 7 | 31 |
| innerorts | 30 | 19 | 6 | 5 | 24 | - | 4 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 10 | 1 | - | 14 | - | 3 | 11 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| WÜLFRAH, STADT | 8 | 6 | 1 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 7 | 5 | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS METTMANN | 207 | 154 | 41 | 12 | 212 | 2 | 30 | 180 |
| innerorts | 132 | 96 | 25 | 11 | 120 | 1 | 12 | 107 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 38 | 4 | 1 | 55 | - | 10 | 45 |
| auf Autobahnen | 32 | 20 | 12 | - | 37 | 1 | 8 | 28 |
| DORMAGEN, STADT | 31 | 20 | 10 | 1 | 29 | - | 1 | 28 |
| innerorts | 11 | 7 | 3 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 12 | 3 | - | 19 | - | - | 19 |
| auf Autobahnen | 5 | 1 | 4 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| GREVENBROICH, STADT | 27 | 16 | 8 | 3 | 21 | - | 5 | 16 |
| innerorts | 13 | 9 | 2 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 6 | 6 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| JÜCHEN | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| KAARST, STADT | 16 | 12 | 3 | 1 | 13 | - | 1 | 12 |
| innerorts | 8 | 6 | 1 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| KORSCHENBROICH, STADT | 20 | 13 | 7 | - | 17 | - | 3 | 14 |
| innerorts | 8 | 5 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 8 | 4 | - | 12 | - | 1 | 11 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MEERBUSCH, STADT | 21 | 16 | 5 | - | 26 | - | 9 | 17 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | - | 10 | - | - | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 11 | - | 6 | 5 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| NEUSS, STADT | 75 | 47 | 24 | 4 | 57 | - | 8 | 49 |
| innerorts | 49 | 31 | 14 | 4 | 36 | - | 4 | 32 |
| außerorts ohne Autobahn | 16 | 12 | 4 | - | 15 | - | 3 | 12 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 6 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| ROMMERSKIRCHEN | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS NEUSS | 198 | 130 | 59 | 9 | 169 | - | 28 | 141 |
| innerorts | 101 | 69 | 24 | 8 | 77 | - | 9 | 68 |
| außerorts ohne Autobahn | 68 | 46 | 21 | 1 | 69 | - | 12 | 57 |
| auf Autobahnen | 29 | 15 | 14 | - | 23 | - | 7 | 16 |
| BRÜGGEN | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 3 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| GREFRATH | 5 | 5 | - | - | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KEMPEN, STADT | 14 | 11 | 3 | - | 15 | - | 5 | 10 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| NETTETAL, STADT | 25 | 15 | 8 | 2 | 16 | - | 5 | 11 |
| innerorts | 14 | 9 | 3 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 5 | 4 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| NIEDERKRÜCHTEN | 8 | 5 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWALMTAL | 8 | 7 | 1 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TÖNISVORST, STADT | 11 | 10 | 1 | - | 12 | 1 | 2 | 9 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 7 | 1 | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VIERSEN, STADT | 43 | 32 | 7 | 4 | 42 | - | 11 | 31 |
| innerorts | 28 | 20 | 4 | 4 | 23 | - | 5 | 18 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 9 | 2 | - | 13 | - | 3 | 10 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| WILLICH, STADT | 29 | 15 | 13 | 1 | 20 | - | 2 | 18 |
| innerorts | 8 | 6 | 1 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 8 | 4 | - | 13 | - | - | 13 |
| auf Autobahnen | 9 | 1 | 8 | - | 1 | - | - | 1 |
| KREIS VIERSEN | 147 | 104 | 36 | 7 | 131 | 1 | 33 | 97 |
| innerorts | 74 | 55 | 12 | 7 | 60 | - | 16 | 44 |
| außerorts ohne Autobahn | 57 | 44 | 13 | - | 63 | 1 | 14 | 48 |
| auf Autobahnen | 16 | 5 | 11 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| ALPEN | 5 | 5 | - | - | 6 | 1 | 1 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 6 | 1 | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DINSLAKEN, STADT | 42 | 29 | 8 | 5 | 30 | - | 7 | 23 |
| innerorts | 34 | 22 | 7 | 5 | 23 | - | 4 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| HAMMINKELN, STADT | 10 | 8 | 2 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 7 | - | - | 7 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| HÜNXE | 8 | 5 | 3 | - | 11 | - | 3 | 8 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 7 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | 12 | 11 | 1 | - | 14 | 1 | 1 | 12 |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 7 | - | - | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 7 | 1 | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| MOERS, STADT | 36 | 29 | 6 | 1 | 35 | - | 4 | 31 |
| innerorts | 24 | 21 | 3 | - | 23 | - | 3 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 6 | 1 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT | 14 | 9 | 5 | - | 14 | 1 | 6 | 7 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 4 | 1 | 3 | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| RHEINBERG, STADT | 11 | 4 | 4 | 3 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 7 | 4 | 1 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| SCHERMBECK | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSBECK | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT | 10 | 7 | 2 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESEL, STADT | 27 | 19 | 7 | 1 | 24 | 2 | 7 | 15 |
| innerorts | 16 | 10 | 5 | 1 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 9 | 1 | - | 11 | 1 | 4 | 6 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| XANTEN, STADT | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS WESEL | 191 | 138 | 42 | 11 | 169 | 5 | 31 | 133 |
| innerorts | 101 | 73 | 20 | 8 | 80 | 1 | 10 | 69 |
| außerorts ohne Autobahn | 68 | 55 | 11 | 2 | 74 | 3 | 14 | 57 |
| auf Autobahnen | 22 | 10 | 11 | 1 | 15 | 1 | 7 | 7 |
| REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF | 2 337 | 1 583 | 597 | 157 | 2 064 | 26 | 385 | 1 653 |
| innerorts | 1 707 | 1 178 | 382 | 147 | 1 438 | 7 | 232 | 1 199 |
| außerorts ohne Autobahn | 415 | 307 | 102 | 6 | 472 | 14 | 110 | 348 |
| auf Autobahnen | 215 | 98 | 113 | 4 | 154 | 5 | 43 | 106 |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | 126 | 89 | 30 | 7 | 116 | 1 | 23 | 92 |
| innerorts | 99 | 73 | 19 | 7 | 92 | 1 | 17 | 74 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 8 | 3 | - | 11 | - | 4 | 7 |
| auf Autobahnen | 16 | 8 | 8 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| BONN, KREISFREIE STADT | 167 | 111 | 49 | 7 | 139 | - | 25 | 114 |
| innerorts | 141 | 97 | 37 | 7 | 115 | - | 24 | 91 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 9 | 4 | - | 14 | - | 1 | 13 |
| auf Autobahnen | 13 | 5 | 8 | - | 10 | - | - | 10 |
| KÖLN, KREISFREIE STADT | 557 | 378 | 133 | 46 | 467 | 2 | 88 | 377 |
| innerorts | 444 | 315 | 85 | 44 | 380 | 1 | 67 | 312 |
| außerorts ohne Autobahn | 51 | 30 | 20 | 1 | 41 | - | 11 | 30 |
| auf Autobahnen | 62 | 33 | 28 | 1 | 46 | 1 | 10 | 35 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | 71 | 49 | 20 | 2 | 63 | - | 14 | 49 |
| innerorts | 55 | 42 | 11 | 2 | 55 | - | 13 | 42 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 13 | 5 | 8 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| ALSDORF, STADT | 21 | 13 | 7 | 1 | 20 | - | 3 | 17 |
| innerorts | 9 | 6 | 2 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| BAESWEILER, STADT | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | - | 5 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ESCHWEILER, STADT | 38 | 25 | 13 | - | 29 | - | 16 | 13 |
| innerorts | 27 | 21 | 6 | - | 24 | - | 12 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 7 | 2 | 5 | - | 2 | - | 2 | - |
| HERZOGENRATH, STADT | 10 | 6 | 4 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| innerorts | 9 | 6 | 3 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| MONSCHAU, STADT | 9 | 6 | 1 | 2 | 11 | - | 4 | 7 |
| innerorts | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RÖTGEN | 3 | 3 | - | - | 3 | 1 | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | 1 | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SIMMERATH | 7 | 7 | - | - | 16 | - | 8 | 8 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 11 | - | 7 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STOLBERG (RHEINLAND), STADT | 17 | 10 | 3 | 4 | 14 | - | 6 | 8 |
| innerorts | 11 | 7 | 1 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 3 | 2 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WÜRSELEN, STADT | 20 | 13 | 5 | 2 | 19 | 1 | 5 | 13 |
| innerorts | 13 | 8 | 3 | 2 | 11 | 1 | 4 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 8 | - | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| KREIS AACHEN | 131 | 87 | 35 | 9 | 125 | 2 | 48 | 75 |
| innerorts | 83 | 58 | 18 | 7 | 74 | 1 | 25 | 48 |
| außerorts ohne Autobahn | 34 | 25 | 7 | 2 | 46 | 1 | 20 | 25 |
| auf Autobahnen | 14 | 4 | 10 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| ALDENHOVEN | 8 | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| DÜREN, STADT | 48 | 32 | 11 | 5 | 44 | - | 11 | 33 |
| innerorts | 42 | 29 | 8 | 5 | 34 | - | 10 | 24 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 3 | 3 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HEIMBACH, STADT | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HÜRTGENWALD | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INDEN | 3 | 3 | - | - | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JÜLICH, STADT | 19 | 15 | 3 | 1 | 16 | 1 | 4 | 11 |
| innerorts | 12 | 9 | 2 | 1 | 10 | - | 3 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 6 | 1 | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREUZAU | 6 | 6 | - | - | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LANGERWEHE | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| LINNICH, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MERZENICH | 6 | 6 | - | - | 9 | - | - | 9 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| NIEGGEN, STADT | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERZIER | 9 | 7 | 2 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NÖRVENICH | 9 | 4 | 5 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| innerorts | 5 | 2 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TITZ | 5 | 1 | 4 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - |
| VETTWEISS | 7 | 4 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 4 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS DÜREN | 134 | 90 | 38 | 6 | 120 | 1 | 28 | 91 |
| innerorts | 74 | 53 | 15 | 6 | 63 | - | 18 | 45 |
| außerorts ohne Autobahn | 53 | 34 | 19 | - | 52 | 1 | 10 | 41 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| BEDBURG, STADT | 8 | 6 | 2 | - | 9 | 1 | 5 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| BERGHEIM, STADT | 14 | 11 | 2 | 1 | 15 | - | - | 15 |
| innerorts | 10 | 7 | 2 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 6 | - | - | 6 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| BRÜHL, STADT | 25 | 17 | 6 | 2 | 23 | - | 6 | 17 |
| innerorts | 19 | 13 | 4 | 2 | 19 | - | 5 | 14 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| ELSDORF | 9 | 6 | 3 | - | 7 | 1 | 2 | 4 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| ERFTSTADT, STADT | 20 | 17 | 3 | - | 21 | - | 6 | 15 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 7 | 1 | - | 10 | - | 4 | 6 |
| auf Autobahnen | 6 | 5 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| FRECHEN, STADT | 22 | 13 | 8 | 1 | 15 | - | 1 | 14 |
| innerorts | 17 | 10 | 6 | 1 | 11 | - | - | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| HÜRTH, STADT | 26 | 15 | 9 | 2 | 18 | - | 2 | 16 |
| innerorts | 17 | 10 | 5 | 2 | 12 | - | 1 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 5 | 4 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KERPEN, STADT | 35 | 22 | 13 | - | 30 | 1 | 7 | 22 |
| innerorts | 12 | 7 | 5 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 11 | 4 | - | 16 | - | 4 | 12 |
| auf Autobahnen | 8 | 4 | 4 | - | 7 | 1 | 2 | 4 |
| PULHEIM, STADT | 19 | 14 | 5 | - | 18 | - | 5 | 13 |
| innerorts | 9 | 8 | 1 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 6 | 4 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WESSELING, STADT | 15 | 8 | 5 | 2 | 13 | - | 6 | 7 |
| innerorts | 11 | 6 | 3 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| ERFTKREIS | 193 | 129 | 56 | 8 | 169 | 3 | 40 | 126 |
| innerorts | 107 | 71 | 28 | 8 | 86 | - | 14 | 72 |
| außerorts ohne Autobahn | 65 | 46 | 19 | - | 65 | 2 | 19 | 44 |
| auf Autobahnen | 21 | 12 | 9 | - | 18 | 1 | 7 | 10 |
| BAO MÜNSTEREIFEL, STADT | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BLANKENHEIM | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DAHLEM | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EUSKIRCHEN, STADT | 41 | 33 | 7 | 1 | 45 | - | 12 | 33 |
| innerorts | 27 | 22 | 5 | - | 25 | - | 9 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 10 | 2 | 1 | 19 | - | 3 | 16 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| HELLENTHAL | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KALL | 7 | 6 | 1 | - | 8 | - | 5 | 3 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MECHERNICH, STADT | 11 | 9 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | 7 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | - | 1 | 5 | 1 | - | 4 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| NETTERSHEIM | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| SCHLEIDEN, STADT | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WEILERSWIST | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZÜLPICH, STADT | 11 | 11 | - | - | 17 | 1 | 1 | 15 |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 9 | - | - | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 8 | 1 | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS EUSKIRCHEN | 93 | 77 | 14 | 2 | 101 | 2 | 21 | 78 |
| innerorts | 47 | 39 | 8 | - | 46 | - | 11 | 35 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 36 | 5 | 2 | 53 | 2 | 9 | 42 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| ERKELENZ, STADT | 34 | 23 | 9 | 2 | 31 | - | 7 | 24 |
| innerorts | 19 | 13 | 4 | 2 | 13 | - | 3 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 10 | 5 | - | 18 | - | 4 | 14 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GANGELT | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEILENKIRCHEN, STADT | 10 | 6 | 3 | 1 | 9 | 1 | 5 | 3 |
| innerorts | 6 | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 6 | 1 | 4 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| HEINSBERG, STADT | 23 | 16 | 7 | - | 24 | - | 6 | 18 |
| innerorts | 14 | 10 | 4 | - | 16 | - | 4 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 6 | 3 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HÜCKELHOVEN, STADT | 16 | 13 | 2 | 1 | 18 | - | 6 | 12 |
| innerorts | 11 | 9 | 1 | 1 | 11 | - | 3 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| SELFKANT | 8 | 3 | 4 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 4 | - | 3 | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ÜBACH-PALENBERG, STADT | 12 | 10 | 2 | - | 15 | - | 5 | 10 |
| innerorts | 11 | 9 | 2 | - | 13 | - | 5 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WASSENBERG, STADT | 8 | 8 | - | - | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WEGBERG, STADT | 20 | 15 | 5 | - | 19 | - | 5 | 14 |
| innerorts | 11 | 8 | 3 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 7 | 2 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS HEINSBERG | 134 | 97 | 32 | 5 | 130 | 1 | 40 | 89 |
| innerorts | 84 | 60 | 19 | 5 | 73 | - | 22 | 51 |
| außerorts ohne Autobahn | 48 | 35 | 13 | - | 55 | 1 | 17 | 37 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| BERGNEUSTADT, STADT | 8 | 1 | 5 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENGELSKIRCHEN | 6 | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GUMMERSBACH, STADT | 32 | 22 | 7 | 3 | 28 | - | 5 | 23 |
| innerorts | 21 | 16 | 3 | 2 | 20 | - | 4 | 16 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 4 | 4 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| HÜCKESWAGEN, STADT | 8 | 8 | - | - | 12 | - | 4 | 8 |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LINDLAR | 14 | 8 | 6 | - | 10 | - | 5 | 5 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 7 | 4 | - | 9 | - | 5 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MARIENHEIDE | 10 | 6 | 4 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MORSBACH | 5 | 2 | 2 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NÜMBRECHT | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RADEVORMWALD, STADT | 8 | 6 | 2 | - | 8 | - | - | 8 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 5 | 1 | - | 7 | - | - | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| REICHSHOF | 11 | 5 | 6 | - | 9 | 1 | 3 | 5 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 9 | 1 | 3 | 5 |
| auf Autobahnen | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - |
| WALDBRÖL, STADT | 5 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | - | 4 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WIEHL, STADT | 21 | 12 | 7 | 2 | 22 | 2 | 3 | 17 |
| innerorts | 8 | 4 | 3 | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 6 | 3 | - | 10 | 1 | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 1 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| WIPPERFÜRTH, STADT | 11 | 3 | 8 | - | 3 | - | 3 | - |
| innerorts | 5 | 1 | 4 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 2 | 4 | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OBERBERGISCHER KREIS | 144 | 83 | 52 | 9 | 124 | 4 | 29 | 91 |
| innerorts | 61 | 35 | 19 | 7 | 50 | 1 | 8 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 73 | 44 | 28 | 1 | 66 | 3 | 21 | 42 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 5 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| BERGISCH GLADBACH, STADT | 36 | 24 | 11 | 1 | 28 | 1 | 2 | 25 |
| innerorts | 27 | 20 | 7 | - | 22 | - | 2 | 20 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 4 | 2 | 1 | 6 | 1 | - | 5 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| BURSCHEID, STADT | 8 | 7 | 1 | - | 11 | - | 3 | 8 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KÜR TEN | 8 | 7 | 1 | - | 15 | 1 | 2 | 12 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 12 | 1 | 1 | 10 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT | 11 | 8 | 3 | - | 10 | - | 3 | 7 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ODENTHAL | 5 | 5 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OVERATH | 9 | 5 | 4 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| RÖSRATH | 7 | 3 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | 12 | 8 | 4 | - | 11 | - | 4 | 7 |
| innerorts | 8 | 6 | 2 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| RHEINISCH-BERGISCHER KREIS | 96 | 67 | 27 | 2 | 90 | 2 | 18 | 70 |
| innerorts | 58 | 43 | 14 | 1 | 53 | - | 11 | 42 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 23 | 8 | 1 | 36 | 2 | 7 | 27 |
| auf Autobahnen | 6 | 1 | 5 | - | 1 | - | - | 1 |
| ALFTER | 8 | 7 | 1 | - | 9 | - | - | 9 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAD HONNEF, STADT | 12 | 5 | 7 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 1 | 4 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| BORNHEIM, STADT | 17 | 9 | 7 | 1 | 13 | 1 | 2 | 10 |
| innerorts | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 6 | 4 | - | 10 | 1 | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| EITORF | 12 | 6 | 4 | 2 | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 8 | 3 | 4 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HENNEF (SIEG), STADT | 21 | 16 | 5 | - | 25 | 1 | 4 | 20 |
| innerorts | 10 | 7 | 3 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 8 | 2 | - | 13 | 1 | 3 | 9 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| KÖNIGSWINTER, STADT | 16 | 8 | 8 | - | 13 | - | 5 | 8 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 3 | 4 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| LOHMAR, STADT | 20 | 13 | 6 | 1 | 16 | - | 1 | 15 |
| innerorts | 6 | 5 | - | 1 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 6 | 4 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| MECKENHEIM, STADT | 12 | 9 | 3 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| MUCH | 6 | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED | 11 | 6 | 3 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 4 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEDERKASSEL, STADT | 14 | 8 | 4 | 2 | 12 | - | 6 | 6 |
| innerorts | 13 | 7 | 4 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 4 | - | 4 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINBACH, STADT | 18 | 13 | 5 | - | 14 | - | 3 | 11 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 6 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| RUPPICHTEROTH | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | 40 | 26 | 13 | 1 | 38 | 2 | 2 | 34 |
| innerorts | 20 | 15 | 5 | - | 20 | - | 1 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 5 | 3 | 1 | 9 | 2 | - | 7 |
| auf Autobahnen | 11 | 6 | 5 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| SIEGBURG, STADT | 24 | 15 | 9 | - | 16 | - | 3 | 13 |
| innerorts | 19 | 14 | 5 | - | 15 | - | 3 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 1 | 4 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SWISTTAL | 10 | 6 | 4 | - | 10 | - | 6 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 5 | 4 | - | 9 | - | 5 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TROISDORF, STADT | 29 | 21 | 6 | 2 | 25 | - | 3 | 22 |
| innerorts | 23 | 17 | 4 | 2 | 18 | - | 3 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| WACHTBERG | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| WINDECK | 7 | 6 | - | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 4 | 1 | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEIN-SIEG-KREIS | 287 | 184 | 91 | 12 | 242 | 5 | 45 | 192 |
| innerorts | 144 | 103 | 33 | 8 | 123 | - | 19 | 104 |
| außerorts ohne Autobahn | 114 | 68 | 42 | 4 | 94 | 5 | 23 | 66 |
| auf Autobahnen | 29 | 13 | 16 | - | 25 | - | 3 | 22 |
| REGIERUNGSBEZIRK KÖLN | 2 133 | 1 441 | 577 | 115 | 1 886 | 23 | 419 | 1 444 |
| innerorts | 1 397 | 989 | 306 | 102 | 1 210 | 4 | 249 | 957 |
| außerorts ohne Autobahn | 540 | 360 | 169 | 11 | 535 | 17 | 142 | 376 |
| auf Autobahnen | 196 | 92 | 102 | 2 | 141 | 2 | 28 | 111 |
| BOTTROP, KREISFREIE STADT | 36 | 24 | 7 | 5 | 33 | - | 6 | 27 |
| innerorts | 28 | 17 | 6 | 5 | 22 | - | 3 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 8 | - | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | 101 | 80 | 14 | 7 | 100 | - | 13 | 87 |
| innerorts | 85 | 66 | 12 | 7 | 76 | - | 8 | 68 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 8 | 1 | - | 15 | - | 3 | 12 |
| auf Autobahnen | 7 | 6 | 1 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| MÜNSTER, KREISFREIE STADT | 129 | 104 | 21 | 4 | 126 | 1 | 29 | 96 |
| innerorts | 100 | 84 | 12 | 4 | 96 | 1 | 20 | 75 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 16 | 4 | - | 18 | - | 5 | 13 |
| auf Autobahnen | 9 | 4 | 5 | - | 12 | - | 4 | 8 |
| AHAUS, STADT | 13 | 11 | 2 | - | 14 | 1 | 2 | 11 |
| innerorts | 10 | 9 | 1 | - | 9 | 1 | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BOCHOLT, STADT | 35 | 33 | - | 2 | 39 | 2 | 8 | 29 |
| innerorts | 27 | 25 | - | 2 | 28 | - | 5 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 8 | - | - | 11 | 2 | 3 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORKEN, STADT | 22 | 18 | 3 | 1 | 27 | - | 8 | 19 |
| innerorts | 8 | 6 | 2 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 12 | 1 | 1 | 17 | - | 6 | 11 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GESCHER, STADT | 12 | 10 | 2 | - | 14 | - | 3 | 11 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 7 | 1 | - | 11 | - | 2 | 9 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| GRONAU (WESTFALEN), STADT | 15 | 9 | 4 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| innerorts | 14 | 8 | 4 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HEEK | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HEIDEN | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| LEGDEN | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| RAESFELD | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| REKEN | 2 | 2 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| RHEDE, STADT | 6 | 6 | - | - | 7 | - | - | 7 |
| innerorts | 5 | 5 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHÖPPINGEN | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STADTLOHN, STADT | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SÜDLOHN | 6 | 4 | 2 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VELEN | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VREDEN, STADT | 7 | 4 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS BORKEN | 143 | 118 | 20 | 5 | 148 | 3 | 36 | 109 |
| innerorts | 79 | 66 | 9 | 4 | 74 | 1 | 15 | 58 |
| außerorts ohne Autobahn | 60 | 51 | 8 | 1 | 73 | 2 | 21 | 50 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 1 |
| ASCHEBERG | 9 | 5 | 3 | 1 | 11 | 2 | 5 | 4 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 5 | 2 | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| BILLERBECK, STADT | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| COESFELD, STADT | 11 | 7 | 4 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 3 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÜLMEN, STADT | 29 | 19 | 9 | 1 | 28 | - | 7 | 21 |
| innerorts | 15 | 10 | 4 | 1 | 15 | - | 5 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 6 | 4 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| HAVIXBECK | 6 | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LÜDINGHAUSEN, STADT | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NÖRDKIRCHEN | 5 | 4 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NOTTULN | 10 | 5 | 5 | - | 6 | 1 | 3 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 1 | 4 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 3 | 1 | 2 | - |
| OLFEN, STADT | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| ROSENDAHL | 7 | 3 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SENDEN | 12 | 8 | 4 | - | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 4 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| KREIS COESFELD | 105 | 67 | 35 | 3 | 90 | 3 | 27 | 60 |
| innerorts | 34 | 24 | 7 | 3 | 30 | - | 9 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 58 | 34 | 24 | - | 47 | 2 | 11 | 34 |
| auf Autobahnen | 13 | 9 | 4 | - | 13 | 1 | 7 | 5 |
| CASTROP-RAUXEL, STADT | 37 | 24 | 10 | 3 | 32 | - | 4 | 28 |
| innerorts | 24 | 16 | 5 | 3 | 22 | - | 3 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | 6 | 2 | 4 | - | 2 | - | - | 2 |
| DATTELN, STADT | 7 | 5 | - | 2 | 7 | 1 | 1 | 5 |
| innerorts | 5 | 4 | - | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DORSTEN, STADT | 34 | 22 | 10 | 2 | 26 | - | 9 | 17 |
| innerorts | 18 | 12 | 4 | 2 | 13 | - | 2 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 9 | 3 | - | 12 | - | 6 | 6 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| GLADBECK, STADT | 23 | 16 | 6 | 1 | 18 | - | 2 | 16 |
| innerorts | 18 | 11 | 6 | 1 | 11 | - | 1 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 5 | 5 | - | - | 7 | - | 1 | 6 |
| HALTERN, STADT | 20 | 10 | 9 | 1 | 15 | - | 1 | 14 |
| innerorts | 12 | 7 | 4 | 1 | 10 | - | - | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 3 | 5 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HERTEN, STADT | 21 | 21 | - | - | 25 | 2 | 3 | 20 |
| innerorts | 14 | 14 | - | - | 16 | 1 | 3 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 8 | - | - | 8 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| MARL, STADT | 21 | 12 | 8 | 1 | 17 | - | 5 | 12 |
| innerorts | 13 | 8 | 4 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| OER-ERKENSCHWICK, STADT | 2 | 2 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | 81 | 61 | 14 | 6 | 76 | - | 19 | 57 |
| innerorts | 64 | 50 | 8 | 6 | 55 | - | 14 | 41 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | 13 | 8 | 5 | - | 13 | - | 4 | 9 |
| WALTROP, STADT | 4 | 3 | - | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | 250 | 176 | 57 | 17 | 224 | 3 | 47 | 174 |
| innerorts | 173 | 126 | 31 | 16 | 152 | 2 | 31 | 119 |
| außerorts ohne Autobahn | 44 | 32 | 11 | 1 | 47 | - | 9 | 38 |
| auf Autobahnen | 33 | 18 | 15 | - | 25 | 1 | 7 | 17 |
| ALTENBERGE | 14 | 9 | 3 | 2 | 16 | - | 9 | 7 |
| innerorts | 6 | 2 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 7 | 1 | - | 13 | - | 7 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EMSDETTEN, STADT | 19 | 17 | 2 | - | 20 | - | 6 | 14 |
| innerorts | 17 | 15 | 2 | - | 18 | - | 6 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| GREVEN, STADT | 14 | 12 | 1 | 1 | 13 | - | 3 | 10 |
| innerorts | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 1 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| HÖRSTEL, STADT | 7 | 4 | 3 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| HOPSTEN | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HORSTMAR, STADT | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| IBBENBÜREN, STADT | 14 | 10 | 4 | - | 14 | - | 3 | 11 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 4 | 3 | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| LADBERGEN | 7 | 7 | - | - | 17 | - | 2 | 15 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 9 | - | 2 | 7 |
| LAER | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LENGERICH, STADT | 10 | 6 | 3 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| LIENEN | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LOTTE | 5 | 3 | 2 | - | 5 | - | - | 5 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| METTINGEN | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUENKIRCHEN | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NORDWALDE | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OCHTRUP, STADT | 8 | 5 | 2 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 4 | 3 | - | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RECKE | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEINE, STADT | 34 | 27 | 4 | 3 | 30 | - | 5 | 25 |
| innerorts | 26 | 20 | 3 | 3 | 20 | - | 3 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 5 | - | - | 8 | - | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| SAERBECK | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINFURT, STADT | 8 | 5 | 2 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| innerorts | 6 | 4 | 1 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TECKLENBURG, STADT | 5 | 3 | 2 | - | 8 | - | 5 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 6 | - | 4 | 2 |
| WESTERKAPPELN | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WETTRINGEN | 4 | 2 | 2 | - | 4 | - | 4 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 3 | - | 3 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS STEINFURT | 177 | 129 | 38 | 10 | 180 | - | 53 | 127 |
| innerorts | 96 | 73 | 15 | 8 | 84 | - | 22 | 62 |
| außerorts ohne Autobahn | 70 | 49 | 19 | 2 | 76 | - | 24 | 52 |
| auf Autobahnen | 11 | 7 | 4 | - | 20 | - | 7 | 13 |
| AHLEN, STADT | 24 | 17 | 6 | 1 | 25 | 1 | 6 | 18 |
| innerorts | 14 | 10 | 4 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 7 | 2 | 1 | 15 | 1 | 5 | 9 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BECKUM, STADT | 22 | 16 | 5 | 1 | 20 | - | 9 | 11 |
| innerorts | 12 | 8 | 3 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 10 | - | 5 | 5 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| BEELEN | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ORENSTEINFURT, STADT | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENNIGERLOH, STADT | 5 | 4 | - | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EVERSWINKEL | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OELDE, STADT | 8 | 6 | 2 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| OSTBEVERN | 4 | 4 | - | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SASSENBERG, STADT | 6 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| innerorts | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SENDENHORST, STADT | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| TELGTE, STADT | 12 | 8 | 3 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| innerorts | 7 | 5 | 1 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WADERSLOH | 8 | 7 | 1 | - | 8 | - | 4 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WARENDORF, STADT | 19 | 10 | 7 | 2 | 14 | - | - | 14 |
| innerorts | 10 | 6 | 2 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 4 | 5 | - | 8 | - | - | 8 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS WARENDORF | 118 | 83 | 27 | 8 | 110 | 3 | 28 | 79 |
| innerorts | 56 | 39 | 11 | 6 | 40 | - | 7 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 57 | 41 | 14 | 2 | 66 | 3 | 20 | 43 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER | 1 059 | 781 | 219 | 59 | 1 011 | 13 | 239 | 759 |
| innerorts | 651 | 495 | 103 | 53 | 574 | 4 | 115 | 455 |
| außerorts ohne Autobahn | 323 | 236 | 81 | 6 | 350 | 7 | 94 | 249 |
| auf Autobahnen | 85 | 50 | 35 | - | 87 | 2 | 30 | 55 |
| BIELEFELD, KREISFREIE STADT | 140 | 102 | 27 | 11 | 122 | - | 24 | 98 |
| innerorts | 105 | 76 | 20 | 9 | 87 | - | 15 | 72 |
| außerorts ohne Autobahn | 23 | 19 | 3 | 1 | 24 | - | 3 | 21 |
| auf Autobahnen | 12 | 7 | 4 | 1 | 11 | - | 6 | 5 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GÜTERSLOH, STADT | 32 | 21 | 8 | 3 | 24 | 1 | 7 | 16 |
| innerorts | 20 | 14 | 5 | 1 | 16 | 1 | 5 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 7 | 2 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| HALLE (WESTFALEN), STADT | 7 | 5 | 2 | - | 6 | 1 | 2 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HARSEWINKEL, STADT | 12 | 9 | 2 | 1 | 12 | - | 5 | 7 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 8 | 2 | - | 11 | - | 5 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HERZEBROCK-CLARHOLZ | 11 | 6 | 5 | - | 8 | 1 | 2 | 5 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 6 | 5 | - | 8 | 1 | 2 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LANGENBERG | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT | 28 | 21 | 5 | 2 | 28 | - | 11 | 17 |
| innerorts | 11 | 8 | 1 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 11 | 3 | - | 13 | - | 6 | 7 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| RIETBERG, STADT | 11 | 6 | 4 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 6 | 2 | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK | 12 | 8 | 4 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 8 | 7 | 1 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| STEINHAGEN | 12 | 7 | 4 | 1 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| innerorts | 3 | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 7 | 2 | - | 8 | 1 | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. SachsSch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| VERL | 18 | 11 | 5 | 2 | 12 | - | 3 | 9 |
| innerorts | 7 | 4 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 6 | 1 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| VERSMOLD, STADT | 9 | 5 | 4 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 3 | 4 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WERTHER (WESTFALEN), STADT | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS GÜTERSLOH | 164 | 107 | 47 | 10 | 133 | 4 | 40 | 89 |
| innerorts | 64 | 43 | 15 | 6 | 49 | 1 | 15 | 33 |
| außerorts ohne Autobahn | 93 | 61 | 28 | 4 | 76 | 3 | 24 | 49 |
| auf Autobahnen | 7 | 3 | 4 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| BÜNDE, STADT | 19 | 10 | 9 | - | 11 | - | - | 11 |
| innerorts | 10 | 5 | 5 | - | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | - | 6 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| ENGER, STADT | 8 | 5 | 3 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HERFORD, STADT | 30 | 21 | 8 | 1 | 25 | - | 5 | 20 |
| innerorts | 21 | 15 | 6 | - | 16 | - | 4 | 12 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 9 | - | 1 | 8 |
| auf Autobahnen | 3 | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| HIDDENHAUSEN | 10 | 4 | 6 | - | 5 | 1 | - | 4 |
| innerorts | 6 | 2 | 4 | - | 3 | 1 | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| KIRCHLENGERN | 9 | 5 | 4 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LÖHNE, STADT | 17 | 13 | 4 | - | 17 | - | 4 | 13 |
| innerorts | 11 | 9 | 2 | - | 10 | - | 3 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| RÖDINGHAUSEN | 2 | 2 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPENGE, STADT | 9 | 6 | 2 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| innerorts | 5 | 4 | - | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VLOTHO, STADT | 6 | 1 | 4 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 1 | 4 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS HERFORD | 110 | 67 | 40 | 3 | 84 | 1 | 16 | 67 |
| innerorts | 64 | 43 | 19 | 2 | 50 | 1 | 11 | 38 |
| außerorts ohne Autobahn | 37 | 21 | 16 | - | 29 | - | 5 | 24 |
| auf Autobahnen | 9 | 3 | 5 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| BAD DRIBURG, STADT | 10 | 9 | - | 1 | 17 | - | 8 | 9 |
| innerorts | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 7 | - | - | 15 | - | 7 | 8 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BEVERUNGEN, STADT | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| BORGENTREICH, STADT | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRAKEL, STADT | 8 | 7 | 1 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HÖXTER, STADT | 8 | 6 | 2 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 3 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MARIENMÜNSTER, STADT | 6 | 4 | 2 | - | 10 | - | 5 | 5 |
| innerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 10 | - | 5 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NIEHEIM, STADT | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINHEIM, STADT | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WARBURG, STADT | 10 | 5 | 2 | 3 | 10 | - | 1 | 9 |
| innerorts | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 1 | 1 | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| WILLEBADESSEN, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 14 | 2 | 6 | 6 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 14 | 2 | 6 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS HÖXTER | 61 | 45 | 12 | 4 | 75 | 2 | 30 | 43 |
| innerorts | 21 | 13 | 5 | 3 | 13 | - | 6 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 38 | 30 | 7 | 1 | 58 | 2 | 24 | 32 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 4 | - | - | 4 |
| AUGUSTDORF | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAD SALZUFLEN, STADT | 17 | 12 | 5 | - | 17 | - | 7 | 10 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 8 | 3 | - | 12 | - | 7 | 5 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| BARNTRUP, STADT | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BLOMBERG, STADT | 5 | 3 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DETMOLD, STADT | 31 | 15 | 14 | 2 | 21 | - | 6 | 15 |
| innerorts | 19 | 11 | 7 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 4 | 7 | 1 | 8 | - | 2 | 6 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DÖRENTROP | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| EXTERTAL | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| HORN-BAD MEINBERG, STADT | 11 | 6 | 5 | - | 11 | - | 3 | 8 |
| innerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 6 | 3 | - | 11 | - | 3 | 8 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KALLETAL | 6 | 4 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LAGE, STADT | 9 | 6 | 2 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEMGO, STADT | 11 | 7 | 1 | 3 | 11 | 1 | 4 | 6 |
| innerorts | 7 | 3 | 1 | 3 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LEOPOLDSHÖHE | 6 | 5 | 1 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LÜGDE, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OERLINGHAUSEN, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHLANGEN | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS LIPPE | 116 | 73 | 35 | 8 | 107 | 2 | 33 | 72 |
| innerorts | 46 | 25 | 16 | 5 | 31 | 2 | 6 | 23 |
| außerorts ohne Autobahn | 69 | 48 | 18 | 3 | 76 | - | 27 | 49 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| BAD OEYNHAUSEN, STADT | 25 | 19 | 6 | - | 26 | - | 6 | 20 |
| innerorts | 15 | 10 | 5 | - | 14 | - | 3 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 7 | - | - | 9 | - | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| ESPELKAMP, STADT | 9 | 6 | 3 | - | 8 | 1 | 2 | 5 |
| innerorts | 6 | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HILLE | 5 | 5 | - | - | 6 | 1 | 1 | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HÜLLHORST | 4 | 4 | - | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LÜBBECKE, STADT | 6 | 5 | 1 | - | 9 | 1 | 1 | 7 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 6 | 1 | - | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MINDEN, STADT | 35 | 23 | 8 | 4 | 24 | - | 5 | 19 |
| innerorts | 29 | 17 | 8 | 4 | 18 | - | 3 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 6 | - | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| PETERSHAGEN, STADT | 5 | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| innerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PORTA WESTFALICA, STADT | 11 | 7 | 4 | - | 10 | - | 3 | 7 |
| innerorts | 7 | 4 | 3 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RAHDEN, STADT | 4 | 3 | 1 | - | 4 | 2 | - | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| STEMWEDE | 7 | 5 | 2 | - | 7 | 1 | 3 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 7 | 1 | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS MINDEN-LÜBBECKE | 113 | 81 | 26 | 6 | 104 | 7 | 25 | 72 |
| innerorts | 66 | 42 | 20 | 4 | 50 | 1 | 11 | 38 |
| außerorts ohne Autobahn | 43 | 36 | 5 | 2 | 49 | 6 | 13 | 30 |
| auf Autobahnen | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| ALTENBEKEN | 3 | 2 | - | 1 | 4 | 1 | - | 3 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 4 | 1 | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | 6 | 4 | 1 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| innerorts | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BORCHEN | 10 | 6 | 4 | - | 8 | - | 5 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| auf Autobahnen | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| BÜREN, STADT | 12 | 8 | 3 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| innerorts | 5 | 4 | - | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| DELBRÜCK, STADT | 13 | 6 | 7 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 5 | 7 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HÖVELHOF | 5 | 5 | - | - | 9 | - | 3 | 6 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| LICHTENAU, STADT | 9 | 6 | 3 | - | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| PADERBORN, STADT | 77 | 45 | 25 | 7 | 63 | - | 15 | 48 |
| innerorts | 47 | 29 | 11 | 7 | 39 | - | 10 | 29 |
| außerorts ohne Autobahn | 29 | 16 | 13 | - | 24 | - | 5 | 19 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| SALZKOTTEN, STADT | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WÜNNENBERG, STADT | 14 | 7 | 5 | 2 | 10 | 1 | 1 | 8 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 6 | 2 | 1 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| auf Autobahnen | 4 | 1 | 3 | - | 2 | - | - | 2 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| KREIS PADERBORN | 154 | 92 | 50 | 12 | 130 | 2 | 34 | 94 |
| innerorts | 63 | 40 | 12 | 11 | 51 | - | 12 | 39 |
| außerorts ohne Autobahn | 76 | 46 | 29 | 1 | 67 | 2 | 18 | 47 |
| auf Autobahnen | 15 | 6 | 9 | - | 12 | - | 4 | 8 |
| REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | 858 | 567 | 237 | 54 | 755 | 18 | 202 | 535 |
| innerorts | 429 | 282 | 107 | 40 | 331 | 5 | 76 | 250 |
| außerorts ohne Autobahn | 379 | 261 | 106 | 12 | 379 | 13 | 114 | 252 |
| auf Autobahnen | 50 | 24 | 24 | 2 | 45 | - | 12 | 33 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | 161 | 110 | 40 | 11 | 148 | 1 | 27 | 120 |
| innerorts | 130 | 87 | 34 | 9 | 104 | 1 | 20 | 83 |
| außerorts ohne Autobahn | 15 | 11 | 2 | 2 | 26 | - | 7 | 19 |
| auf Autobahnen | 16 | 12 | 4 | - | 18 | - | - | 18 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | 291 | 208 | 70 | 13 | 282 | 4 | 34 | 244 |
| innerorts | 242 | 177 | 52 | 13 | 232 | 4 | 26 | 202 |
| außerorts ohne Autobahn | 32 | 21 | 11 | - | 33 | - | 5 | 28 |
| auf Autobahnen | 17 | 10 | 7 | - | 17 | - | 3 | 14 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | 93 | 63 | 20 | 10 | 90 | - | 15 | 75 |
| innerorts | 66 | 48 | 9 | 9 | 63 | - | 9 | 54 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 1 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| auf Autobahnen | 21 | 11 | 10 | - | 19 | - | 5 | 14 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | 99 | 75 | 17 | 7 | 91 | 1 | 27 | 63 |
| innerorts | 74 | 57 | 11 | 6 | 68 | 1 | 18 | 49 |
| außerorts ohne Autobahn | 20 | 15 | 4 | 1 | 20 | - | 7 | 13 |
| auf Autobahnen | 5 | 3 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| HERNE, KREISFREIE STADT | 37 | 27 | 8 | 2 | 31 | - | 5 | 26 |
| innerorts | 31 | 23 | 6 | 2 | 23 | - | 4 | 19 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | - | 8 | - | 1 | 7 |
| BRECKERFELD, STADT | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENNEPetal, STADT | 9 | 8 | 1 | - | 10 | - | - | 10 |
| innerorts | 8 | 7 | 1 | - | 9 | - | - | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GEVELSBERG, STADT | 14 | 10 | 3 | 1 | 12 | - | 3 | 9 |
| innerorts | 11 | 9 | 1 | 1 | 11 | - | 3 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| HATTINGEN, STADT | 16 | 10 | 6 | - | 11 | - | - | 11 |
| innerorts | 10 | 7 | 3 | - | 8 | - | - | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HERDECKE, STADT | 7 | 6 | - | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| innerorts | 3 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWELM, STADT | 11 | 6 | 4 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| innerorts | 11 | 6 | 4 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SPROCKHÖVEL, STADT | 19 | 11 | 8 | - | 21 | 1 | 9 | 11 |
| innerorts | 4 | 4 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| auf Autobahnen | 10 | 4 | 6 | - | 10 | 1 | 4 | 5 |
| WETTER (RUHR), STADT | 6 | 4 | 1 | 1 | 7 | - | 5 | 2 |
| innerorts | 4 | 3 | - | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 3 | - | 3 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WITTEN, STADT | 36 | 25 | 7 | 4 | 29 | - | 5 | 24 |
| innerorts | 26 | 19 | 3 | 4 | 20 | - | 3 | 17 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 5 | - | - | 5 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | 120 | 82 | 30 | 8 | 108 | 1 | 25 | 82 |
| innerorts | 77 | 57 | 12 | 8 | 67 | - | 10 | 57 |
| außerorts ohne Autobahn | 27 | 18 | 9 | - | 25 | - | 11 | 14 |
| auf Autobahnen | 16 | 7 | 9 | - | 16 | 1 | 4 | 11 |
| ARNSBERG, STADT | 24 | 17 | 3 | 4 | 19 | - | 3 | 16 |
| innerorts | 15 | 11 | 1 | 3 | 12 | - | 2 | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| BESTWIG | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BRILON, STADT | 15 | 7 | 8 | - | 11 | 1 | 5 | 5 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 5 | 6 | - | 9 | 1 | 3 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ESLOHE (SAUERLAND) | 6 | 2 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 2 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HALLENBERG, STADT | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MARSBERG, STADT | 12 | 11 | 1 | - | 14 | - | 8 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 9 | - | - | 12 | - | 7 | 5 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| MEDEBACH, STADT | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MESCHEDE, STADT | 17 | 14 | 2 | 1 | 18 | - | 4 | 14 |
| innerorts | 8 | 7 | - | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 7 | 2 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OLSBERG, STADT | 8 | 7 | 1 | - | 12 | - | 4 | 8 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 7 | - | 3 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHMALLENBERG, STADT | 12 | 8 | 4 | - | 8 | - | 5 | 3 |
| innerorts | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 6 | 2 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | 10 | 7 | 3 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| innerorts | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WINTERBERG, STADT | 9 | 5 | 2 | 2 | 8 | - | 3 | 5 |
| innerorts | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | - | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOCHSAUERLANDKREIS | 118 | 83 | 27 | 8 | 109 | 1 | 35 | 73 |
| innerorts | 46 | 33 | 8 | 5 | 42 | - | 12 | 30 |
| außerorts ohne Autobahn | 68 | 48 | 18 | 2 | 65 | 1 | 23 | 41 |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| ALTENA, STADT | 8 | 4 | 1 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| innerorts | 8 | 4 | 1 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BALVE, STADT | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| HALVER, STADT | 13 | 5 | 8 | - | 8 | - | 3 | 5 |
| innerorts | 5 | 2 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 3 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HEMER, STADT | 17 | 15 | 1 | 1 | 22 | - | 4 | 18 |
| innerorts | 12 | 11 | 1 | - | 15 | - | 2 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | - | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HERSCHEID | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ISERLOHN, STADT | 49 | 39 | 5 | 5 | 48 | - | 8 | 40 |
| innerorts | 38 | 28 | 5 | 5 | 34 | - | 4 | 30 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 10 | - | - | 12 | - | 3 | 9 |
| auf Autobahnen | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| KIERSPE, STADT | 8 | 2 | 6 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 1 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| LÜDENSCHIED, STADT | 34 | 23 | 11 | - | 28 | - | 10 | 18 |
| innerorts | 16 | 11 | 5 | - | 13 | - | 5 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 8 | 4 | - | 11 | - | 4 | 7 |
| auf Autobahnen | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| MEINERZHAGEN, STADT | 19 | 12 | 7 | - | 16 | 1 | 3 | 12 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | - | 8 | 1 | 2 | 5 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 3 | 3 | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | 6 | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | 13 | 10 | 2 | 1 | 11 | - | 2 | 9 |
| innerorts | 11 | 9 | 1 | 1 | 10 | - | 2 | 8 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUENRADE, STADT | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| PLETTENBERG, STADT | 9 | 7 | 2 | - | 9 | - | 5 | 4 |
| innerorts | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 3 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHALKSMÜHLE | 6 | 4 | 2 | - | 6 | - | 4 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 4 | - | 3 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| WERDOHL, STADT | 8 | 7 | 1 | - | 10 | 1 | 5 | 4 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 4 | 1 | - | 5 | 1 | 3 | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MÄRKISCHER KREIS | 190 | 133 | 47 | 10 | 174 | 2 | 47 | 125 |
| innerorts | 113 | 84 | 20 | 9 | 107 | 1 | 24 | 82 |
| außerorts ohne Autobahn | 58 | 39 | 18 | 1 | 56 | 1 | 19 | 36 |
| auf Autobahnen | 19 | 10 | 9 | - | 11 | - | 4 | 7 |
| ATTENDORN, STADT | 10 | 7 | 2 | 1 | 10 | - | 5 | 5 |
| innerorts | 6 | 4 | 2 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DROLSHAGEN, STADT | 5 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - |
| FINNENTROP | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| KIRCHHUNDEM | 4 | 3 | 1 | - | 5 | - | 4 | 1 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 3 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LENNESTADT, STADT | 18 | 6 | 11 | 1 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| innerorts | 6 | - | 6 | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 12 | 6 | 5 | 1 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| OLPE, STADT | 13 | 7 | 4 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| innerorts | 6 | 4 | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | - | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - |
| WENDEN | 6 | 4 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| KREIS OLPE | 58 | 29 | 23 | 6 | 37 | 1 | 15 | 21 |
| innerorts | 23 | 12 | 10 | 1 | 13 | - | 4 | 9 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 17 | 7 | 4 | 24 | 1 | 11 | 12 |
| auf Autobahnen | 7 | - | 6 | 1 | - | - | - | - |
| BAD BERLEBURG, STADT | 7 | 5 | 2 | - | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BURBACH | 9 | 4 | 5 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| ERNDEBRÜCK | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FREUDENBERG, STADT | 7 | 3 | 4 | - | 3 | - | - | 3 |
| innerorts | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| HILCHENBACH, STADT | 5 | 4 | - | 1 | 4 | 1 | - | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREUZTAL, STADT | 11 | 7 | 3 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| innerorts | 6 | 5 | - | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAD LAASPHE, STADT | 5 | 4 | 1 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NETPHEN | 7 | 7 | - | - | 8 | - | 1 | 7 |
| innerorts | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 4 | - | - | 5 | - | - | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NEUNKIRCHEN | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | - | - | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SIEGEN, STADT | 34 | 22 | 11 | 1 | 35 | 1 | 14 | 20 |
| innerorts | 20 | 16 | 3 | 1 | 28 | 1 | 12 | 15 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 5 | 2 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| auf Autobahnen | 7 | 1 | 6 | - | 1 | - | - | 1 |
| WILNSDORF | 7 | 2 | 4 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| innerorts | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN | 98 | 63 | 31 | 4 | 84 | 2 | 20 | 62 |
| innerorts | 47 | 36 | 9 | 2 | 53 | 1 | 17 | 35 |
| außerorts ohne Autobahn | 40 | 25 | 13 | 2 | 29 | 1 | 2 | 26 |
| auf Autobahnen | 11 | 2 | 9 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| ANRÖCHTE | 4 | 4 | - | - | 8 | 1 | 1 | 6 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BAD SASSENDORF | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ENSE | 5 | 4 | 1 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| ERWITTE, STADT | 6 | 6 | - | - | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 4 | - | 2 | 2 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | 1 |
| GESEKE, STADT | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| innerorts | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| auf Autobahnen | 2 | 2 | - | - | 3 | - | 2 | 1 |
| LIPPETAL | 8 | 8 | - | - | 14 | - | 4 | 10 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 8 | - | - | 14 | - | 4 | 10 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| LIPPSTADT, STADT | 33 | 20 | 11 | 2 | 26 | 1 | 11 | 14 |
| innerorts | 20 | 12 | 6 | 2 | 17 | - | 6 | 11 |
| außerorts ohne Autobahn | 13 | 8 | 5 | - | 9 | 1 | 5 | 3 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MÖHNESEE | 7 | 4 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| innerorts | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 6 | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RÜTHEN, STADT | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 1 | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SOEST, STADT | 33 | 23 | 7 | 3 | 27 | - | 4 | 23 |
| innerorts | 21 | 15 | 3 | 3 | 16 | - | 3 | 13 |
| außerorts ohne Autobahn | 9 | 7 | 2 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| WARSTEIN, STADT | 8 | 3 | 3 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| innerorts | 5 | 1 | 2 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WELVER | 6 | 5 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| innerorts | 3 | 2 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 3 | - | 1 | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| WERL, STADT | 14 | 10 | 3 | 1 | 12 | - | 1 | 11 |
| innerorts | 4 | 3 | - | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 8 | - | - | 8 |
| auf Autobahnen | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 |
| WICKEDE (RUHR) | 3 | 1 | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KREIS SOEST | 139 | 95 | 35 | 9 | 127 | 2 | 32 | 93 |
| innerorts | 61 | 40 | 12 | 9 | 51 | 1 | 12 | 38 |
| außerorts ohne Autobahn | 67 | 49 | 18 | - | 69 | 1 | 17 | 51 |
| auf Autobahnen | 11 | 6 | 5 | - | 7 | - | 3 | 4 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

| Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage | Straßenverkehrsunfälle | | | | Verunglückte | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------|----------|----------------------|----------------------|
| | insgesamt | mit Personen- schaden | mit 1) schwerw. Sachsch. | sonst. Alkohol- unfälle | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte |
| BERGKAMEN, STADT | 13 | 10 | 2 | 1 | 14 | 1 | 3 | 10 |
| innerorts | 10 | 7 | 2 | 1 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 3 | 3 | - | - | 5 | - | 1 | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BÖNEN | 10 | 6 | 2 | 2 | 7 | - | - | 7 |
| innerorts | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | 3 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | 3 |
| FRÖNDENBERG, STADT | 6 | 4 | 1 | 1 | 7 | - | - | 7 |
| innerorts | 2 | 1 | - | 1 | 3 | - | - | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 4 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| HOLZWICKEDE | 9 | 8 | 1 | - | 9 | - | - | 9 |
| innerorts | 7 | 6 | 1 | - | 7 | - | - | 7 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| KAMEN, STADT | 24 | 16 | 7 | 1 | 20 | - | 3 | 17 |
| innerorts | 5 | 4 | - | 1 | 4 | - | - | 4 |
| außerorts ohne Autobahn | 11 | 8 | 3 | - | 11 | - | 1 | 10 |
| auf Autobahnen | 8 | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| LÜNEN, STADT | 39 | 28 | 7 | 4 | 30 | - | 4 | 26 |
| innerorts | 31 | 22 | 5 | 4 | 23 | - | 2 | 21 |
| außerorts ohne Autobahn | 8 | 6 | 2 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SCHWERTE, STADT | 38 | 26 | 10 | 2 | 37 | - | 8 | 29 |
| innerorts | 11 | 8 | 2 | 1 | 10 | - | - | 10 |
| außerorts ohne Autobahn | 14 | 10 | 4 | - | 14 | - | 1 | 13 |
| auf Autobahnen | 13 | 8 | 4 | 1 | 13 | - | 7 | 6 |
| SELM, STADT | 5 | 3 | 1 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| innerorts | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - | - |
| UNNA, STADT | 42 | 25 | 15 | 2 | 37 | - | 3 | 34 |
| innerorts | 15 | 7 | 6 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| außerorts ohne Autobahn | 10 | 8 | 2 | - | 10 | - | - | 10 |
| auf Autobahnen | 17 | 10 | 7 | - | 20 | - | 2 | 18 |
| WERNE, STADT | 14 | 11 | 3 | - | 13 | - | 2 | 11 |
| innerorts | 6 | 5 | 1 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| außerorts ohne Autobahn | 7 | 6 | 1 | - | 8 | - | - | 8 |
| auf Autobahnen | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| KREIS UNNA | 200 | 137 | 49 | 14 | 178 | 1 | 23 | 154 |
| innerorts | 93 | 64 | 17 | 12 | 72 | 1 | 7 | 64 |
| außerorts ohne Autobahn | 65 | 49 | 16 | - | 65 | - | 5 | 60 |
| auf Autobahnen | 42 | 24 | 16 | 2 | 41 | - | 11 | 30 |
| REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | 1 604 | 1 105 | 397 | 102 | 1 459 | 16 | 305 | 1 138 |
| innerorts | 1 003 | 718 | 200 | 85 | 895 | 10 | 163 | 722 |
| außerorts ohne Autobahn | 426 | 296 | 117 | 13 | 420 | 5 | 108 | 307 |
| auf Autobahnen | 175 | 91 | 80 | 4 | 144 | 1 | 34 | 109 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 7 991 | 5 477 | 2 027 | 487 | 7 175 | 96 | 1 550 | 5 529 |
| innerorts | 5 187 | 3 662 | 1 098 | 427 | 4 448 | 30 | 835 | 3 583 |
| außerorts ohne Autobahn | 2 083 | 1 460 | 575 | 48 | 2 156 | 56 | 568 | 1 532 |
| auf Autobahnen | 721 | 355 | 354 | 12 | 571 | 10 | 147 | 414 |
| Kreisfreie Städte | 3 429 | 2 359 | 828 | 242 | 3 015 | 22 | 540 | 2 453 |
| Kreise | 4 562 | 3 118 | 1 199 | 245 | 4 160 | 74 | 1 010 | 3 076 |

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, Ausfuhr und Einfuhr – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Das Monatsheft enthält die vorläufigen Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert und dessen prozentuale Veränderung zum Vorjahresmonat für die wichtigsten Warengruppen.

Bestell-Nr. G 31 3 98*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Claudia Key unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 15 bzw. (02 11) 94 49-37 15.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 99*)

Preis: 9,00 DM (Jahresbezugspreis: 90,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anita Klein und Alexander Schröder unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 38 bzw. (02 11) 94 49-37 38.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 99*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 98*)

Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

